

ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA DE VELOCIDADE CONFORME RESOLUÇÃO DO CONTRAN Nº 798/2020 NO MUNICÍPIO DE BLUMENAU/SC

Agosto de 2022

Rua José de Alencar, nº 23 – Santa Cruz do Sul/RS
(51) 3711-4491 ou (51) 9 8177-4466 – kmzero@projetosdetransito.com.br

EMPRESA CONTRATA

Soluções em Trânsito KM Zero LTDA.

OBJETIVO DO CONTRATO

Contratação de serviços técnicos profissionais para a realização de estudo e laudo técnico para avaliação da necessidade e possibilidade de implantação de equipamentos de fiscalização eletrônica de velocidade no município de Blumenau/SC, obedecendo fielmente o determinado na **Resolução 798/2020 do CONTRAN.**

CONTRATANTE

Prefeitura Municipal de Blumenau – Secretaria Municipal de Trânsito e Transportes.

DETALHES DA CONTRATAÇÃO

Contrato Administrativo nº: **069/2022.**

Contratante: **Município de Blumenau/SC.**

CNPJ nº: **83.108.357/0001-15.**

Contratada: **Soluções em Trânsito KM Zero LTDA.**

CNPJ nº: **30.393.544/0001-21.**

CREA: **PJ233235.**

PROFISSIONAIS ENVOLVIDOS

- **Eng. Civil Wagner Fontanari Loch**

  Mestre em Engenharia de Transportes e Gestão Territorial.

  CREA: **RS134902.**

- **Eng. Produção Rafael Ilha Vianna**

  Pós em Engenharia de Tráfego e em Segurança do Trabalho.

  CREA: **RS146571.**

- **Esp. Trânsito Evandro Sehn**

  Pós em Gerenciamento de Tráfego e Educação no Trânsito.

SUMÁRIO

APRESENTAÇÃO.....5

RESUMO DO ESTUDO TÉCNICO.....6

ANEXO 1: ESTUDO TÉCNICO – RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020 – CONTROLADORES ELETRÔNICOS DE VELOCIDADE 9

ANEXO 2: ESTUDO TÉCNICO – RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020 – REDUTORES ELETRÔNICOS DE VELOCIDADE.....266

APRESENTAÇÃO

Em referência aos marcos quilométricos de rodovias, a marca Km Zero tem como objetivo ser o ponto inicial. Em sua logomarca traz a primeira letra do alfabeto grego "alfa", representando o ponto de partida e o símbolo de play, o qual representa o start ou continuação. Ser o começo da resolução/solução dos problemas de trânsito e transporte das cidades, através de diagnósticos, estudos e projetos, desenvolvidos por uma equipe de profissionais qualificados, com experiência e conhecimentos atualizados sobre as mais modernas tecnologias e soluções de engenharia de trânsito e mobilidade urbana, determinando o melhor caminho para que o trânsito tenha mais harmonia entre os usuários, de forma segura, priorizando a vida e bem-estar das pessoas.

Neste sentido, a empresa **SOLUÇÕES EM TRÂNSITO KM ZERO LTDA**, especializada em projetos e serviços de engenharia na área de trânsito e transportes, foi contratada para elaboração de estudo técnico para avaliação da necessidade de implantação de equipamentos de fiscalização eletrônica de velocidade na circunscrição do município de Blumenau/SC.

RESUMO DO ESTUDO TÉCNICO

PONTO/LOCAL	SENTIDO	TIPO DE EQUIPAMENTO	Nº DE FAIXAS
AV. MARTIN LUTHER X RUA CARLOS RICHBIETER	S - N	CONTROLADOR NO SEMÁFORO	3
AV. MARTIN LUTHER X RUA TOCANTINS	S - N	CONTROLADOR NO SEMÁFORO	3
RUA TOCANTINS X AV. MARTIN LUTHER	O - L	CONTROLADOR NO SEMÁFORO	2
AV. PRES. CASTELO BRANCO X RUA PROF. JOSÉ FERREIRA DA SILVA	S - N	CONTROLADOR NO SEMÁFORO	4
AV. PRES. CASTELO BRANCO X RUA RODOLFO FREYGANG	L - O	CONTROLADOR NO SEMÁFORO	3
RUA 7 DE SETEMBRO X ALAMEDA RIO BRANCO	O - L	CONTROLADOR NO SEMÁFORO	4
ALAMEDA RIO BRANCO X RUA 7 DE SETEMBRO	S - N	CONTROLADOR NO SEMÁFORO	4
RUA 7 DE SETEMBRO X RUA AMAZONAS	L - O	CONTROLADOR NO SEMÁFORO	4
RUA AMAZONAS X RUA 7 DE SETEMBRO	N - S	CONTROLADOR NO SEMÁFORO	3
RUA 7 DE SETEMBRO X RUA FLORIANO PEIXOTO	O - L	CONTROLADOR NO SEMÁFORO	4
RUA 7 DE SETEMBRO X RUA HEINRICH HOSANG	L - O	CONTROLADOR NO SEMÁFORO	2
RUA HEINRICH HOSANG X RUA 7 DE SETEMBRO	N - S	CONTROLADOR NO SEMÁFORO	3
RUA HUMBERTO DE CAMPOS X RUA ANTÔNIO HAFFNER	L - O	CONTROLADOR NO SEMÁFORO	3
RUA HUMBERTO DE CAMPOS X RUA ANTÔNIO HAFFNER	O - L	CONTROLADOR NO SEMÁFORO	3
RUA SÃO PAULO X RUA INDAIAL	O - L	CONTROLADOR NO SEMÁFORO	3
RUA INDAIAL X RUA SÃO PAULO	N - S	CONTROLADOR NO SEMÁFORO	2
RUA SÃO PAULO X RUA ANTÔNIO DA VEIGA (1)	N - S	CONTROLADOR NO SEMÁFORO	3
RUA SÃO PAULO X RUA ANTÔNIO DA VEIGA (2)	N - S	CONTROLADOR NO SEMÁFORO	2
RUA ANTÔNIO DA VEIGA X RUA SÃO PAULO	O - L	CONTROLADOR NO SEMÁFORO	2
RUA ANTÔNIO DA VEIGA X RUA MAX HERING	O - L	CONTROLADOR NO SEMÁFORO	2
RUA ANTÔNIO DA VEIGA X RUA MAX HERING	L - O	CONTROLADOR NO SEMÁFORO	2
RUA SÃO PAULO X RUA PARAÍBA	O - L	CONTROLADOR NO SEMÁFORO	3
RUA SÃO PAULO X RUA ALAGOAS	O - L	CONTROLADOR NO SEMÁFORO	3

RUA 7 DE SETEMBRO X RUA PARAÍBA	O - L	CONTROLADOR NO SEMÁFORO	2
RUA 7 DE SETEMBRO X RUA PARAÍBA	L - O	CONTROLADOR NO SEMÁFORO	2
RUA 7 DE SETEMBRO X RUA PADRE JACOBS	O - L	CONTROLADOR NO SEMÁFORO	4
RUA 7 DE SETEMBRO X RUA NAMY DEEKE	O - L	CONTROLADOR NO SEMÁFORO	4
12 - RUA 2 DE SETEMBRO, 996	L - O	CONTROLADOR	2
13 - RUA 2 DE SETEMBRO, 996	O - L	CONTROLADOR	2
21 - RUA ALMIRANTE BARROSO, 598	N - S	CONTROLADOR	1
22 - RUA ALMIRANTE BARROSO, 598	S - N	CONTROLADOR	1
25 - RUA AMAZONAS, 868	N - S	CONTROLADOR	2
27 - RUA AMAZONAS, 1325	L - O	CONTROLADOR	1
29 - RUA AMAZONAS, 2800	N - S	CONTROLADOR	2
30 - RUA AMAZONAS, 2800	S - N	CONTROLADOR	1
35 - RUA AMAZONAS, 4510	L - O	CONTROLADOR	1
36 - RUA AMAZONAS, 4510	O - L	CONTROLADOR	1
39 - RUA BAHIA, 3197	L - O	CONTROLADOR	2
40 - RUA BAHIA, 3197	O - L	CONTROLADOR	2
41 - RUA BAHIA, 4100	L - O	CONTROLADOR	2
42 - RUA BAHIA, 4100	O - L	CONTROLADOR	2
43 - RUA BENJAMIN CONSTANT, 1200	N - S	CONTROLADOR	1
44 - RUA BENJAMIN CONSTANT, 1200	S – N	CONTROLADOR	1
51 - RUA DOS CAÇADORES, 2068	N - S	CONTROLADOR	1
52 - RUA DOS CAÇADORES, 2068	S - N	CONTROLADOR	1
58 - RUA FRANCISCO VAHLDIECK, 2700	N - S	CONTROLADOR	1
59 - RUA FRANCISCO VAHLDIECK, 2700	S - N	CONTROLADOR	1
60 - RUA FREDERICO JENSEN, 2100	L - O	CONTROLADOR	1
61 - RUA FREDERICO JENSEN, 2100	O – L	CONTROLADOR	1
64 - RUA GENERAL ÓSORIO, 3800	L - O	CONTROLADOR	1
66 - RUA GUSTAVO ZIMMERMANN, 3350	N - S	CONTROLADOR	1
67 - RUA GUSTAVO ZIMMERMANN, 3350	S - N	CONTROLADOR	1
73 - RUA HUMBERTO DE CAMPO, PRÓX A RUA TÓQUIO	O - L	CONTROLADOR	3
77 - RUA IATAJAÍ, 4570	L - O	CONTROLADOR	1
78 - RUA IATAJAÍ, 4570	O - L	CONTROLADOR	1
81 - RUA JOÃO PESSOA, 2788	N - S	CONTROLADOR	1
82 - RUA JOÃO PESSOA, 2801	S - N	CONTROLADOR	1
83 - RUA PROF. JACOB INEICHEN, 1200	L - O	CONTROLADOR	1
84 - RUA PROF. JACOB INEICHEN, 1200	O - L	CONTROLADOR	1
89 - RUA PROGRESSO, 2217	L - O	CONTROLADOR	1
90 - RUA PROGRESSO, 2217	O - L	CONTROLADOR	1

93 - RUA SÃO PAULO, 1556	N - S	CONTROLADOR	3
94 - RUA SÃO PAULO, 2001	S - N	CONTROLADOR	4
100 - VIA EXPRESSA PAUL FRITZ KUEHNRICH, 1	N - S	CONTROLADOR	2
101 - VIA EXPRESSA PAUL FRITZ KUEHNRICH, 1	S - N	CONTROLADOR	2
102 - VIA EXPRESSA PAUL FRITZ KUEHNRICH, 1400	N - S	CONTROLADOR	2
103 - VIA EXPRESSA PAUL FRITZ KUEHNRICH, 1400	S - N	CONTROLADOR	2
RUA DAS MISSÕES, 519	N - S	REDUTOR	2
RUA DAS MISSÕES, 519	S - N	REDUTOR	2
RUA ENGENHEIRO UDO DEEK, 400	L - O	REDUTOR	2
RUA ENGENHEIRO UDO DEEK, 699	O - L	REDUTOR	2
RUA ENGENHEIRO UDO DEEK, 2100	L - O	REDUTOR	1
RUA ENGENHEIRO UDO DEEK, 2100	O - L	REDUTOR	1
TOTAL DE FAIXAS DE REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE			**10**
TOTAL DE FAIXAS DE CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE			**59**
TOTAL DE FAIXAS DE CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE NO SEMÁFORO			**79**
TOTAL DE FAIXAS PARA FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA DE VELOCIDADE			**148**

ANEXO 1: ESTUDO TÉCNICO – RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020 – CONTROLADORES ELETRÔNICOS DE VELOCIDADE

ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.917479°**
Longitude: **-49.067093°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Av. Pres. Castelo Branco x Rua Prof. José Ferreira da Silva**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Sul - Norte**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☐ Arterial	☒ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **4**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **27.974**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☒ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

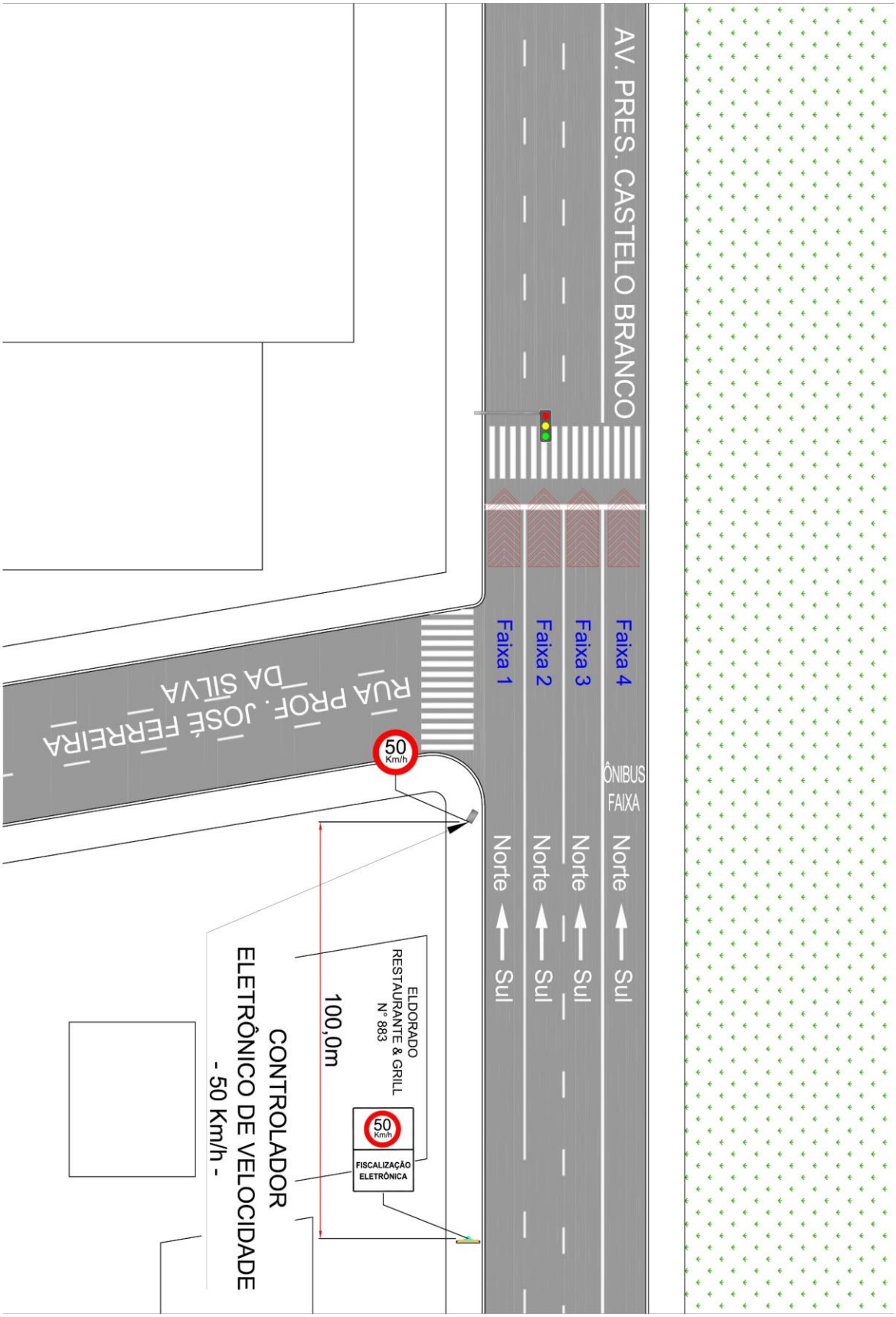
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26. 912410°**
Longitude: **-49. 070028°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Tocantins x Av. Martin Luther**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Oeste - Leste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☐ Arterial	☒ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **2**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☒ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☐ Plano
2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **9.956**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

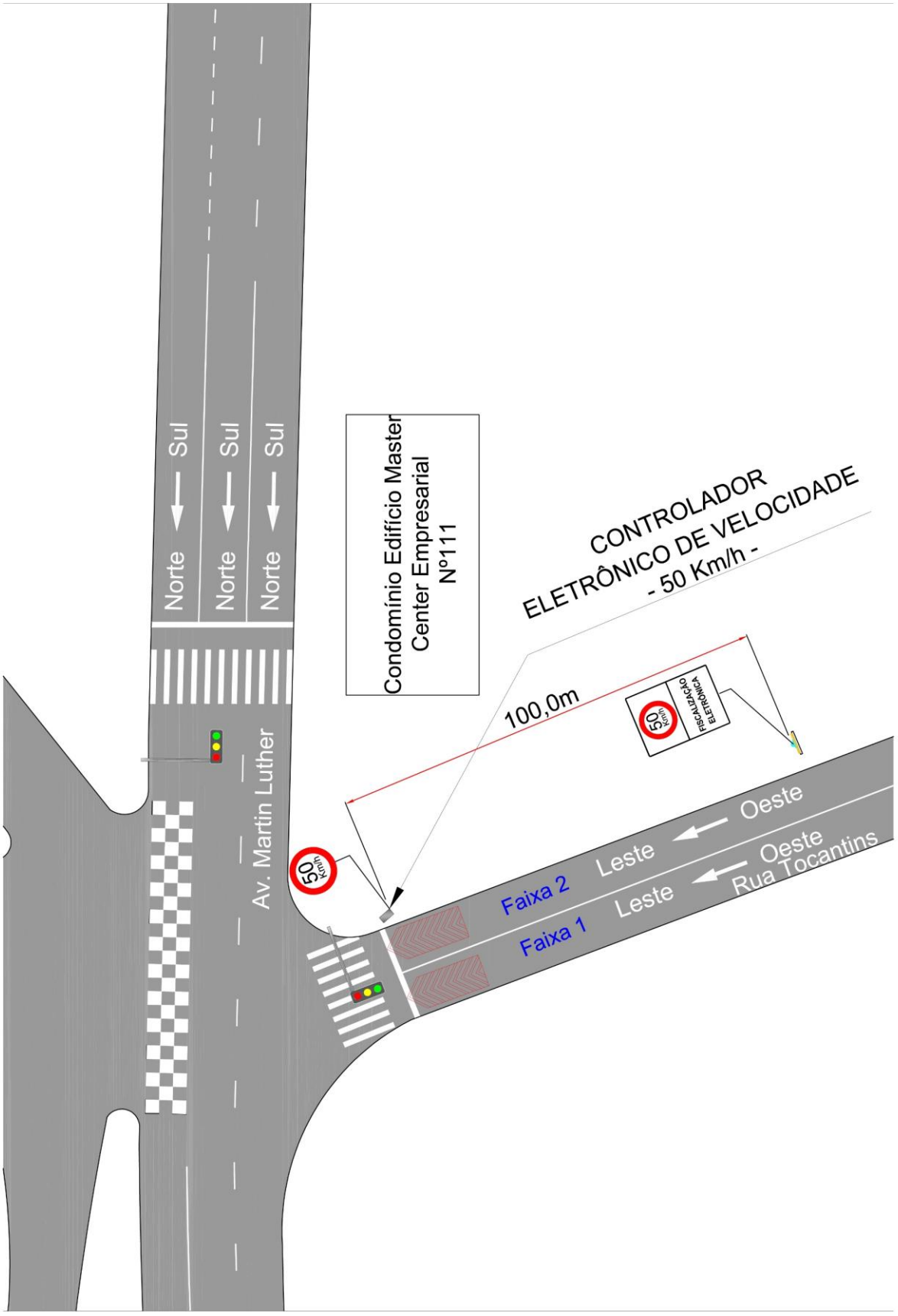
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26. 912543°**
Longitude: **-49. 069859°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Av. Martin Luther x Rua Tocantins**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Sul - Norte**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **3**

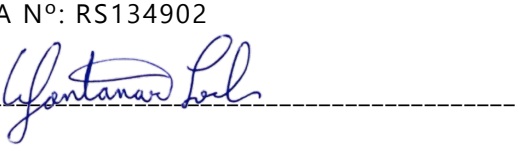
2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **30.756**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

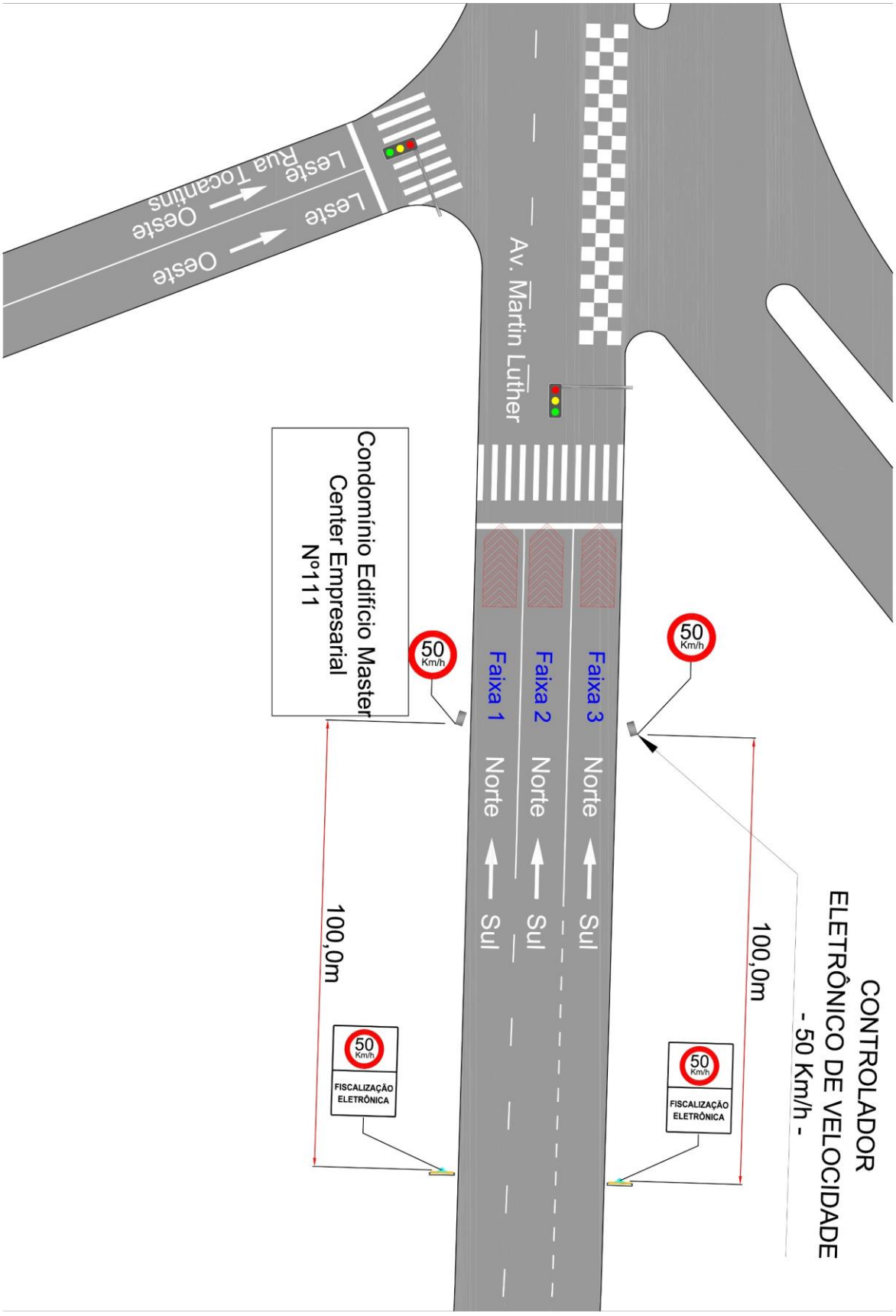
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: 
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.907779°**
Longitude: **-49.072715°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Av. Martin Luther x Rua Carlos Richbieter**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Sul - Norte**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **3**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **27.610**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

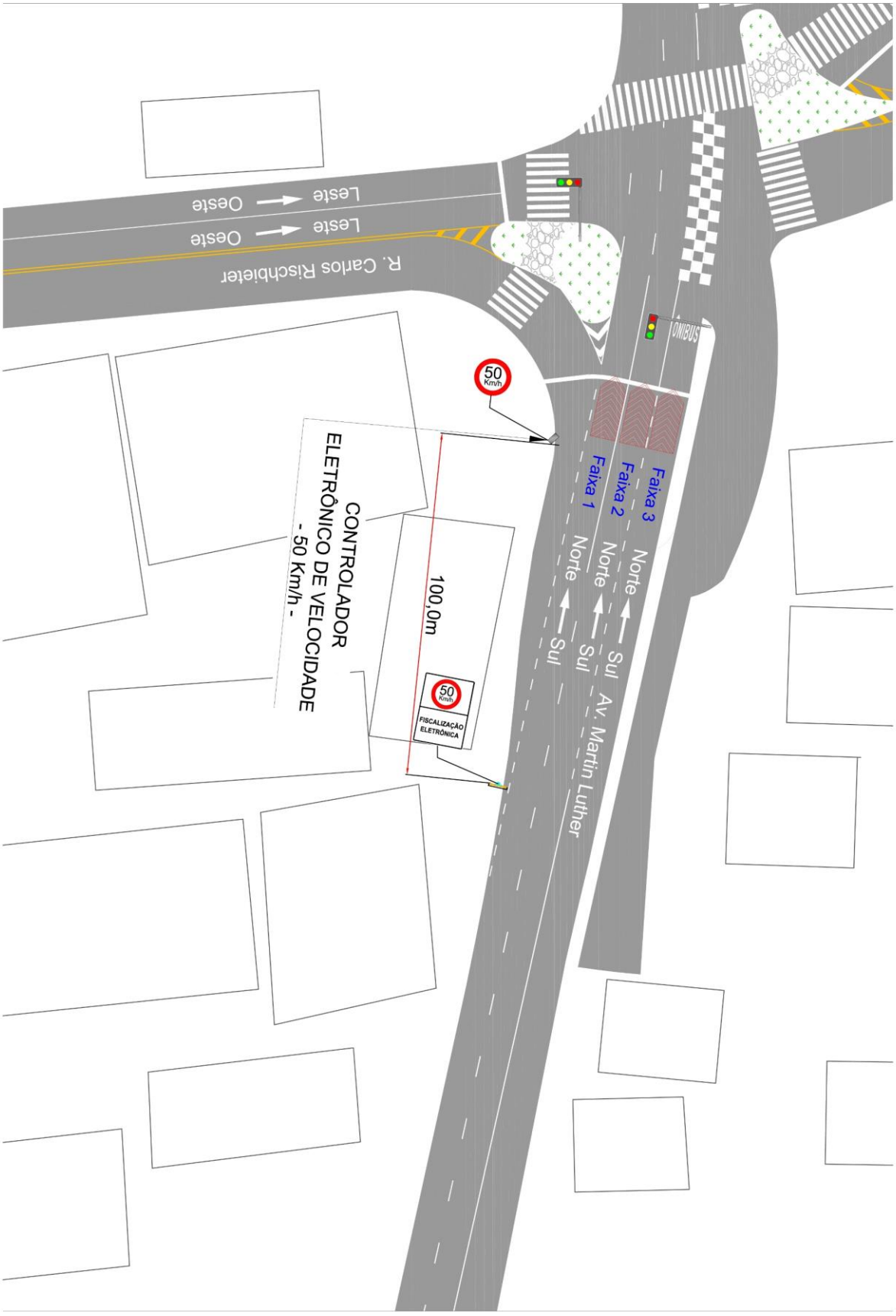
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.920081°**
Longitude: **-49.064314°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Av. Pres. Castelo Branco x Rua Rodolfo Freygang**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Leste - Oeste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☐ Arterial	☒ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **3**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **21.919**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☒ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

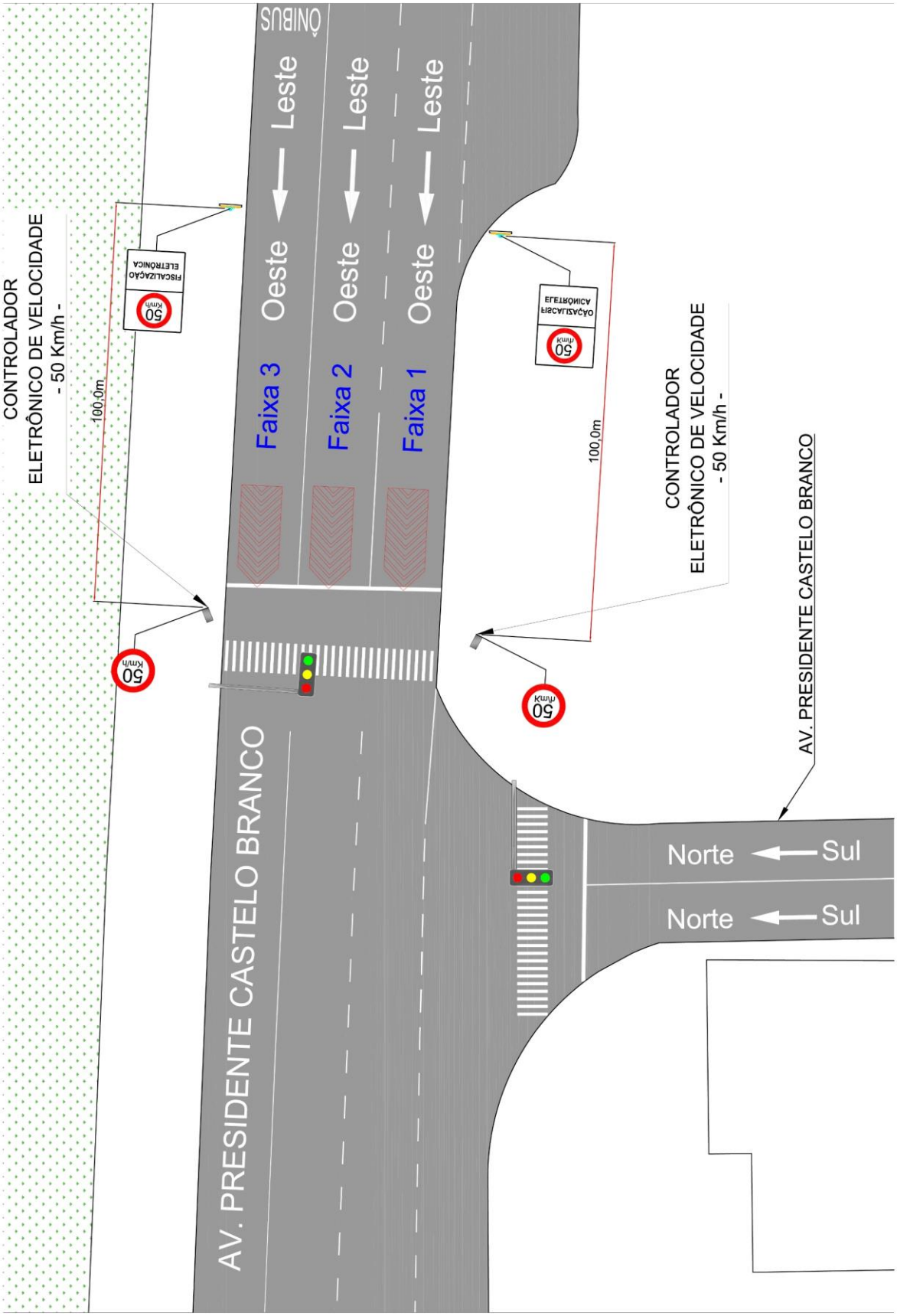
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.923572°**
Longitude: **-49.060971°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua 7 de Setembro x Alameda Rio Branco**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Oeste - Leste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **4**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **21.593**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☒ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

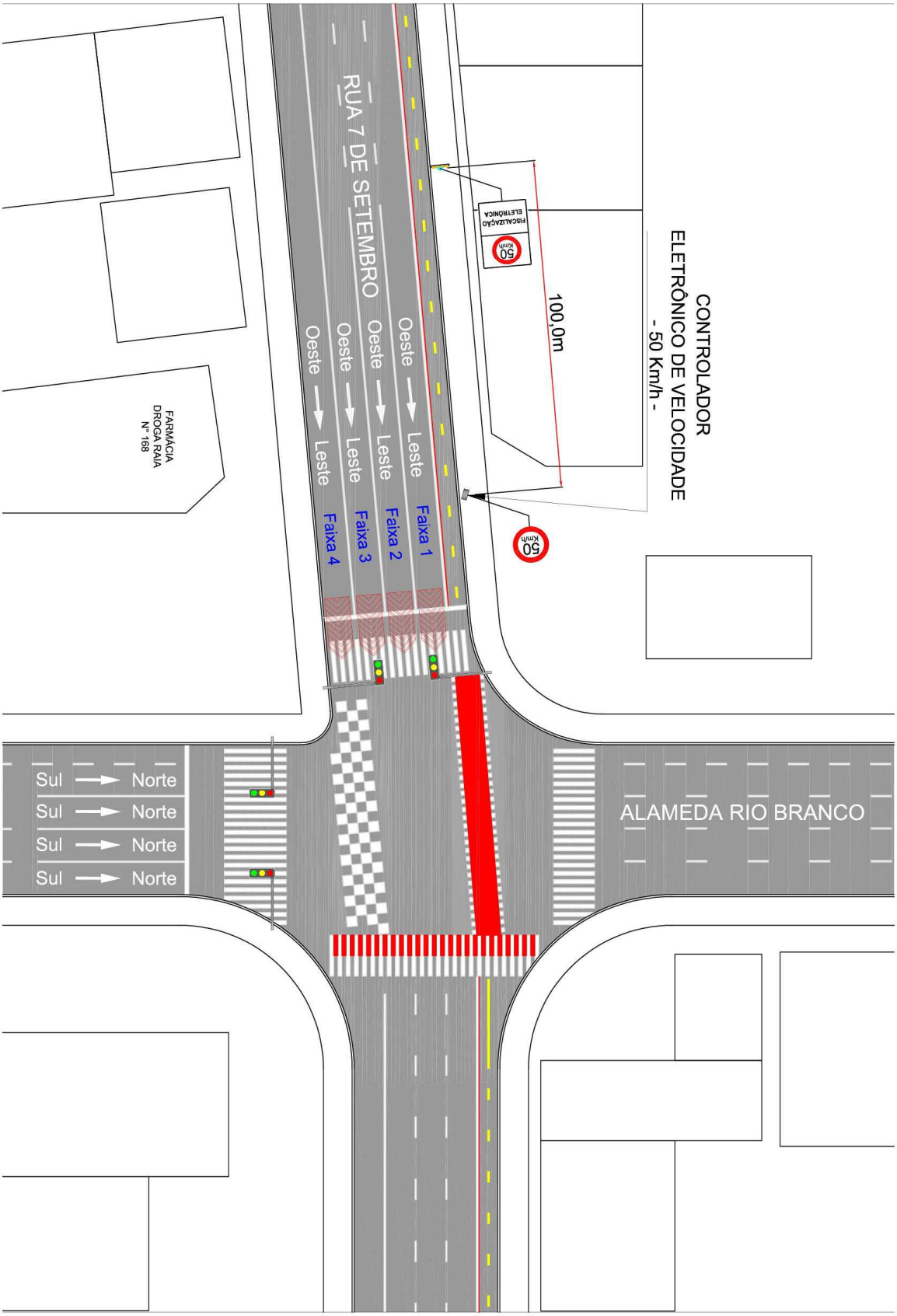
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.923971°**
Longitude: **-49.060755°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Alameda Rio Branco x Rua 7 de Setembro**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Sul - Norte**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **4**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **23.790**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☒ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

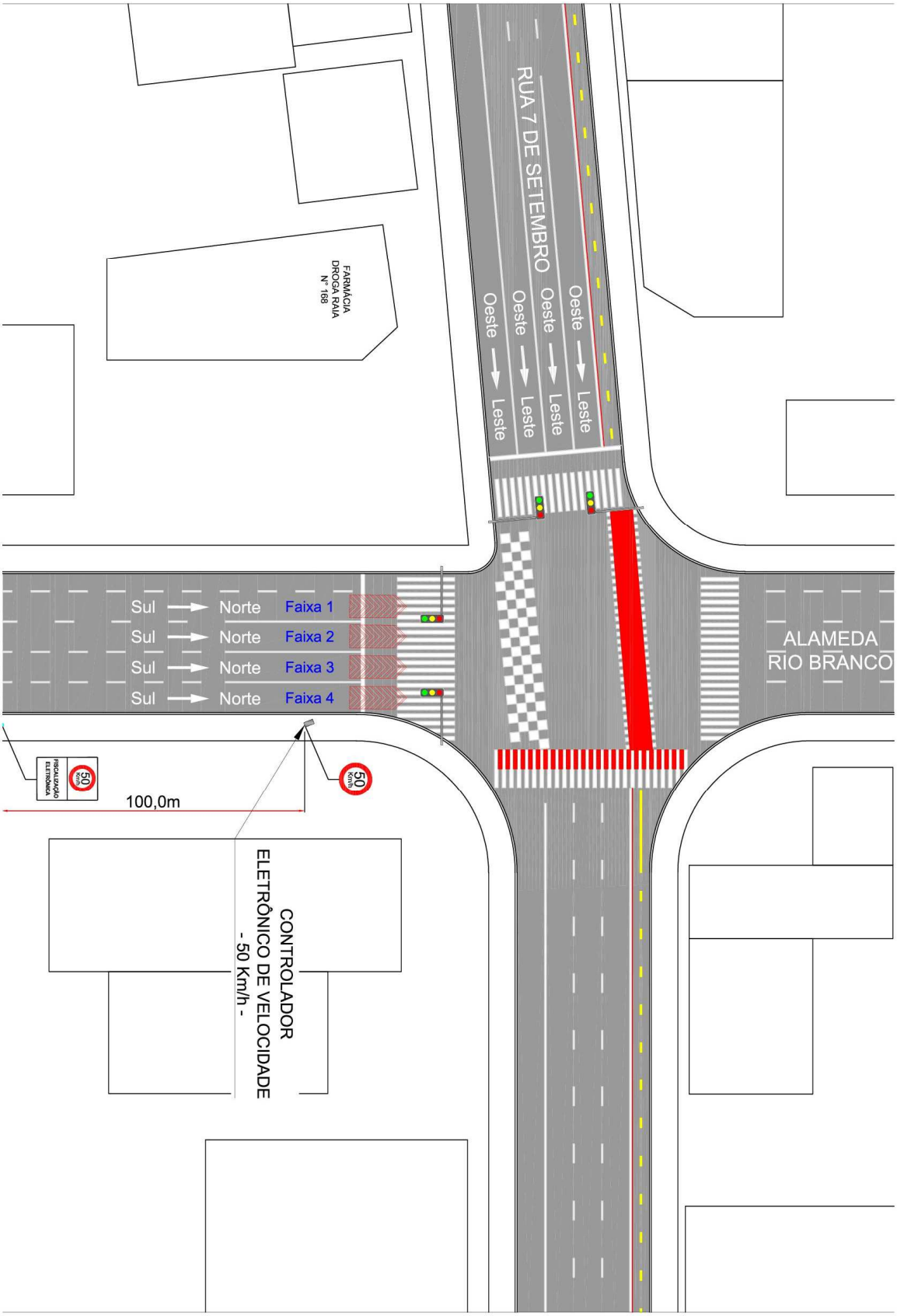
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.926287°**
Longitude: **-49.057107°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua 7 de Setembro x Rua Amazonas**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Leste - Oeste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **4**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☒ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **20.007**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

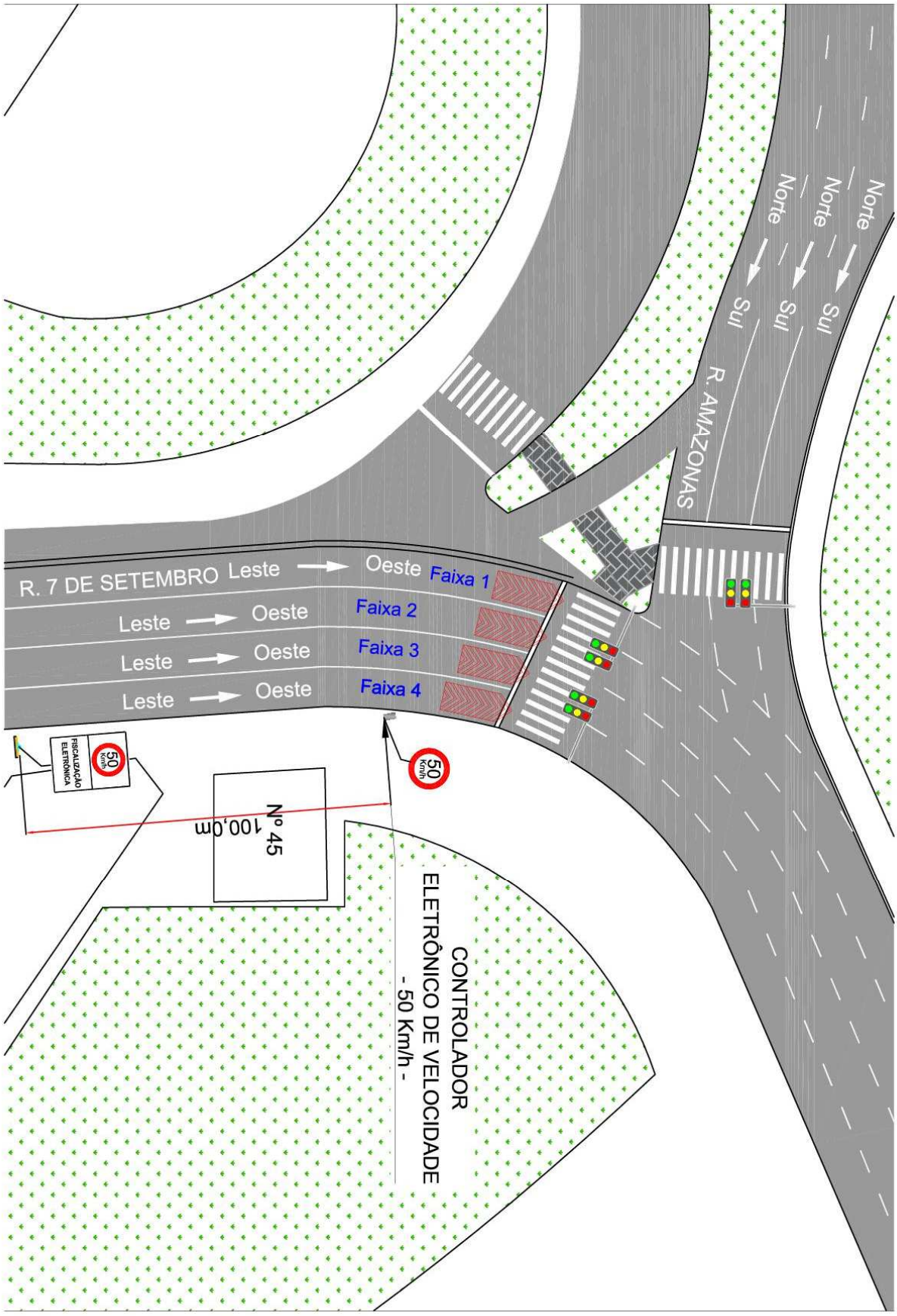
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.926299°**
Longitude: **-49.056747°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Amazonas x Rua 7 de Setembro**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Norte - Sul**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☐ Pista simples
2.5.2 ☒ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **3**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☒ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **13.475**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

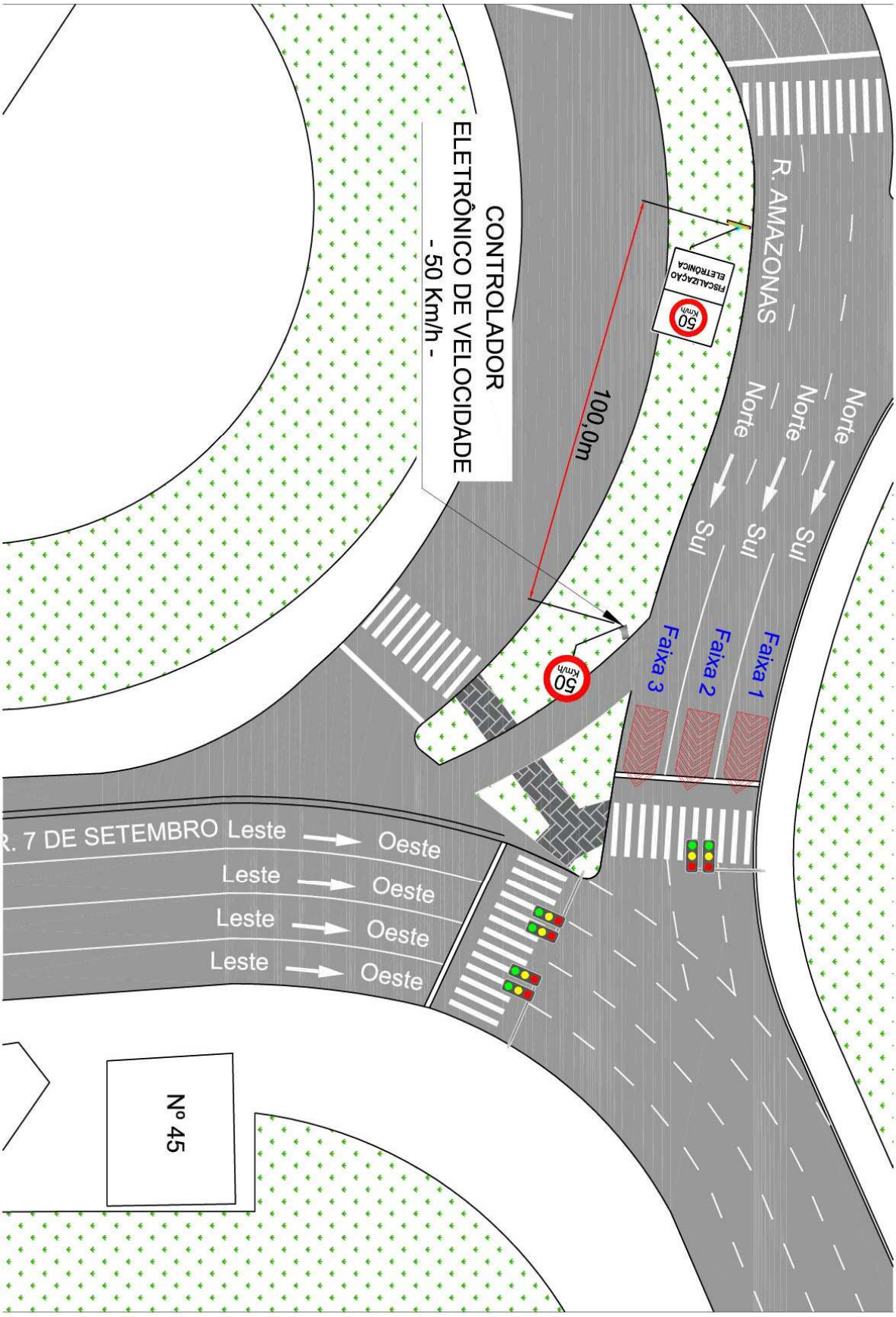
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.922679°**
Longitude: **-49.063982°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua 7de Setembro x Rua Floriano Peixoto**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Oeste - Leste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **5**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **28.066**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☒ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

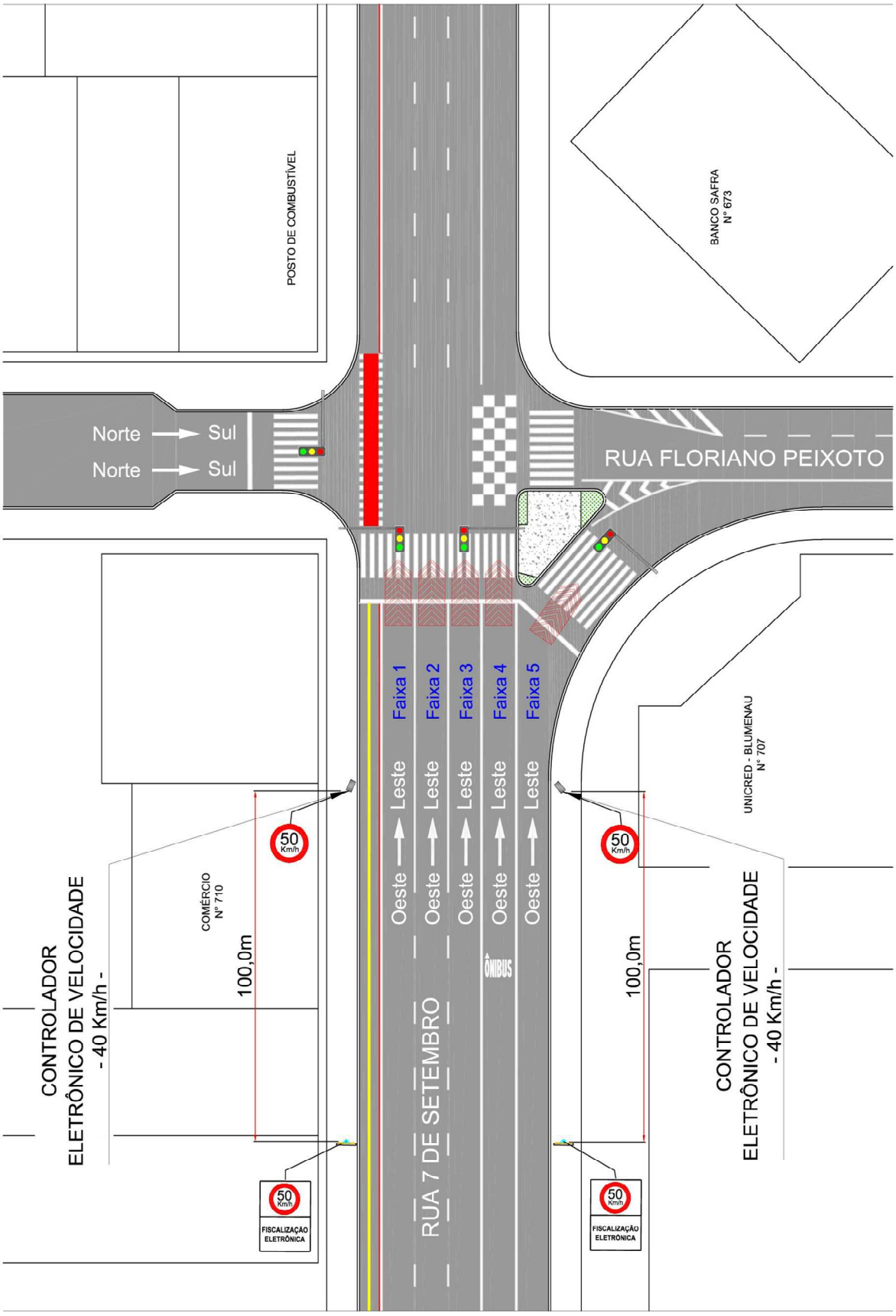
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26. 911188°**
Longitude: **-49. 081005°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua 7 de Setembro x Rua Heinrich Hosang**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Leste - Oeste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **2**

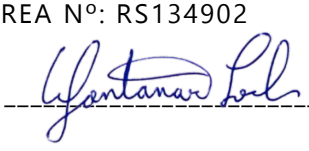
2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **20.734**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

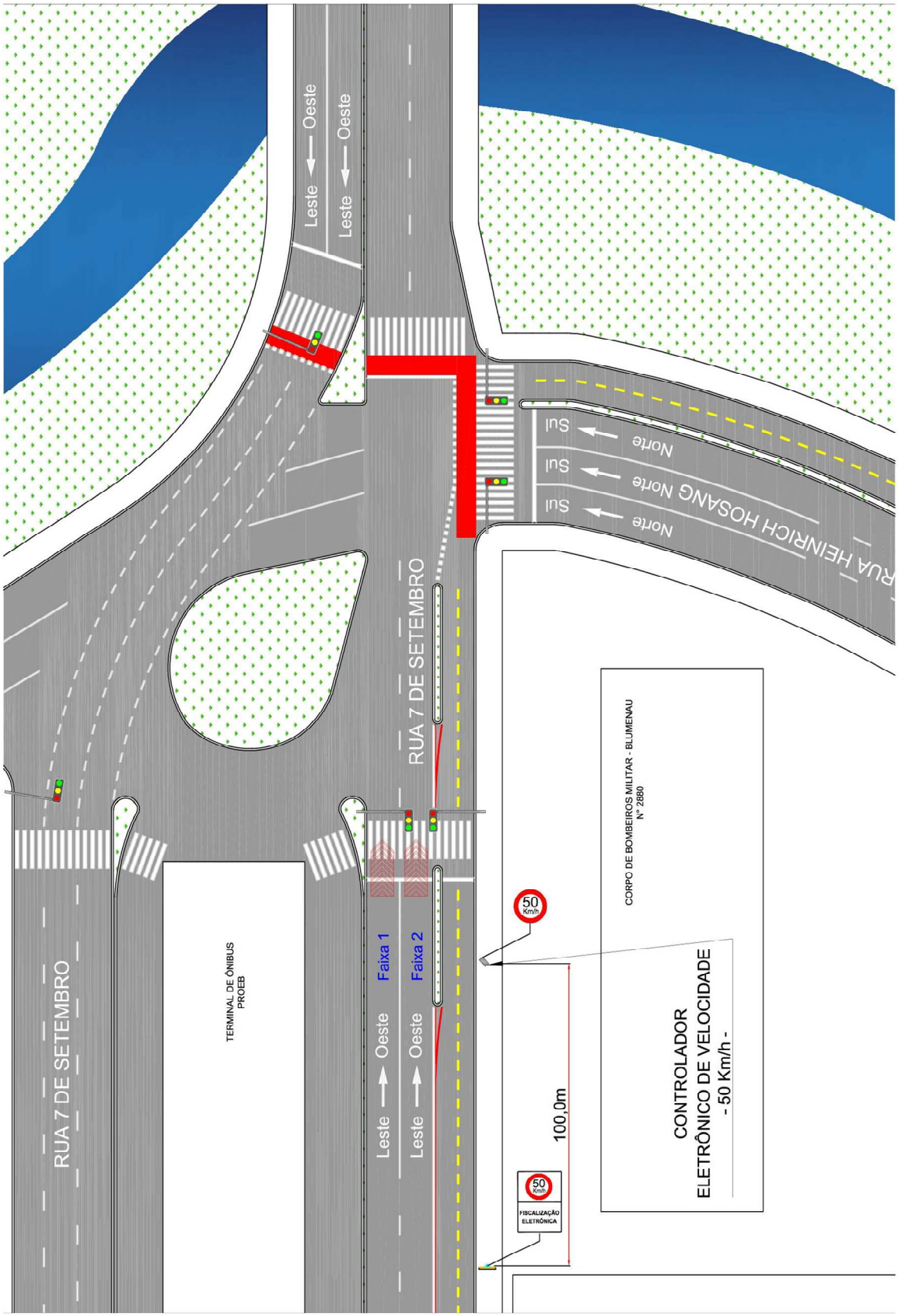
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: 
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26. 910611°**
Longitude: **-49. 081163°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Heinrich Hosang x Rua 7 de Setembro**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Norte - Sul**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **3**

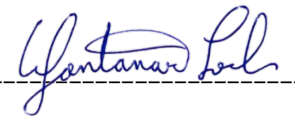
2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☒ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **19.089**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

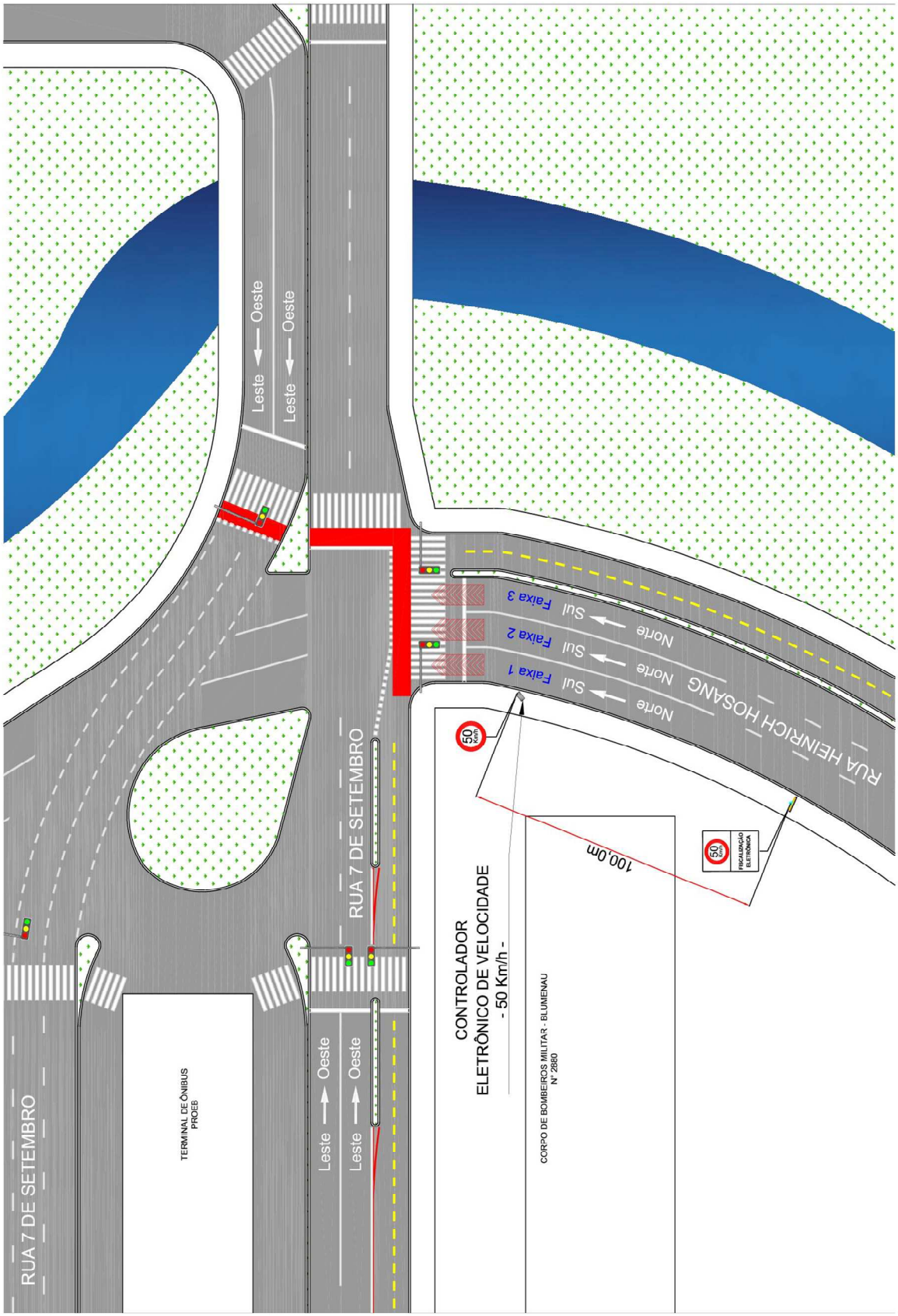
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: 
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.916103°**
Longitude: **-49.098489°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Humberto de Campo x Rua Antônio Haffiner**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Leste - Oeste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☒ Trânsito rápido	☐ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☐ Pista simples
2.5.2 ☒ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **3**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☒ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **15.322**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☒ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

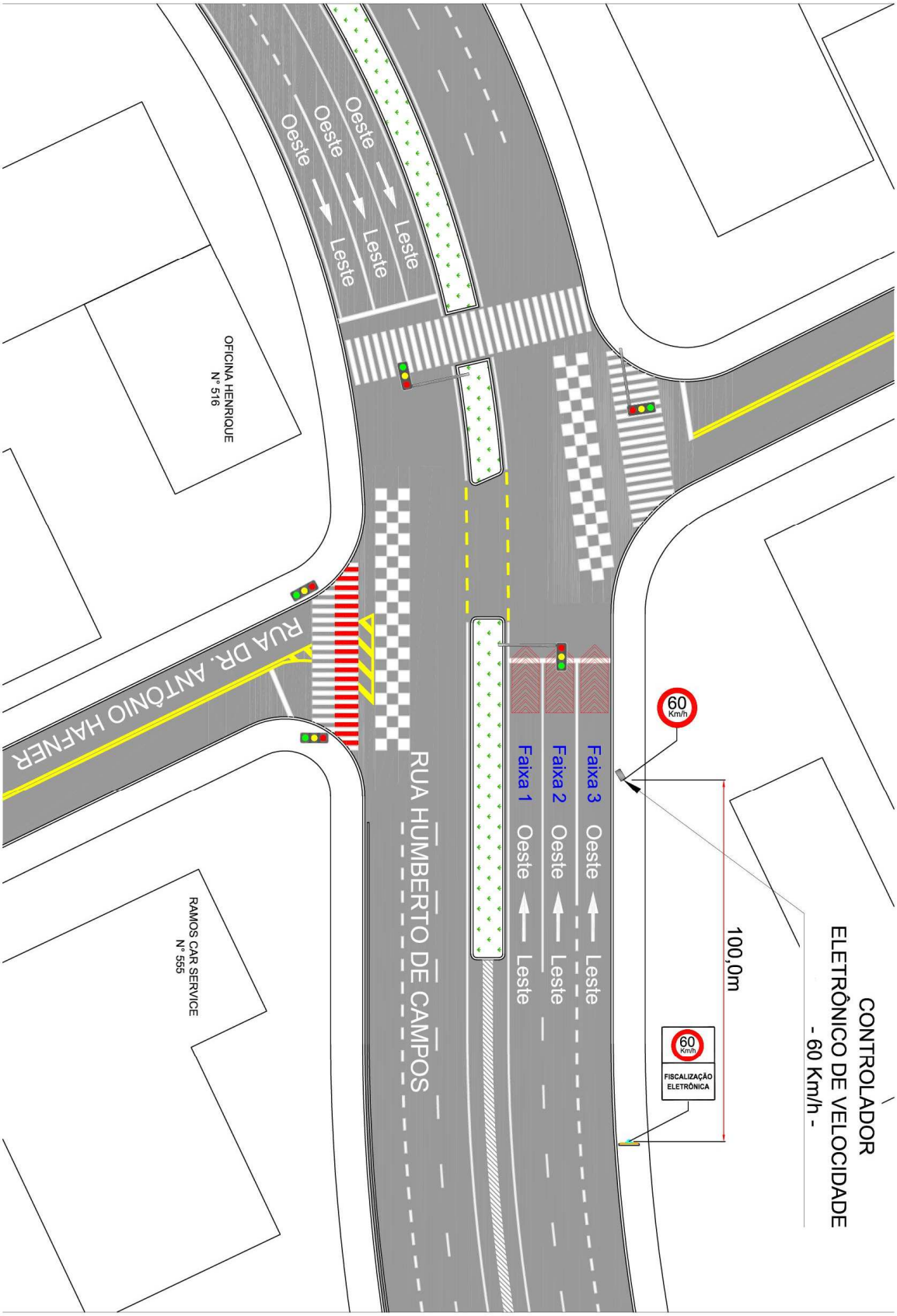
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **60**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.916374°**
Longitude: **-49.099105°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Humberto de Campo x Rua Antônio Haffiner**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Oeste - Leste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☒ Trânsito rápido	☐ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☐ Pista simples
2.5.2 ☒ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **3**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☒ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **14.860**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☒ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

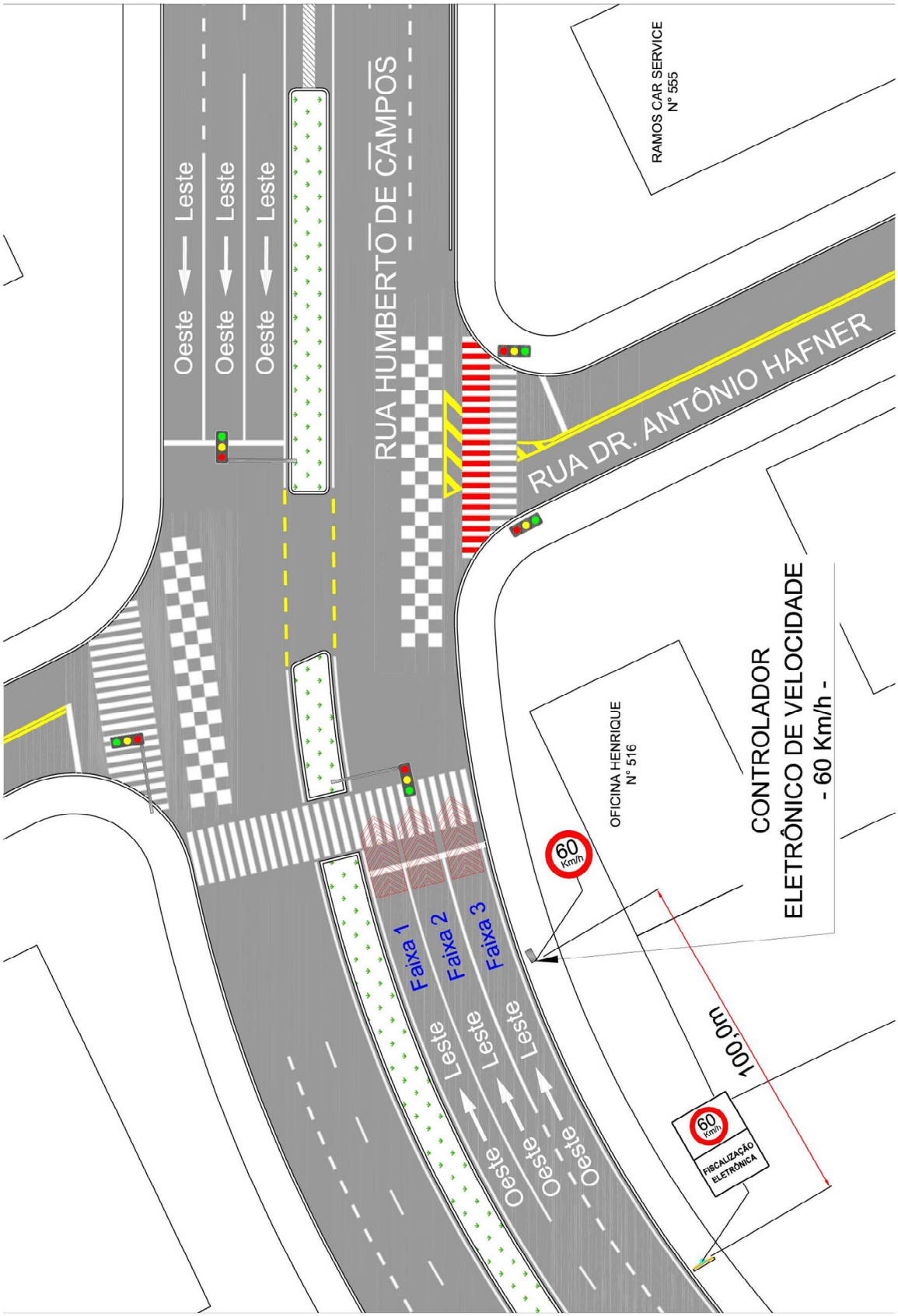
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **60**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.906778°**
Longitude: **-49.074819°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua São Paulo x Rua Indaial**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Oeste - Leste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **3**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☒ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **25.910**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

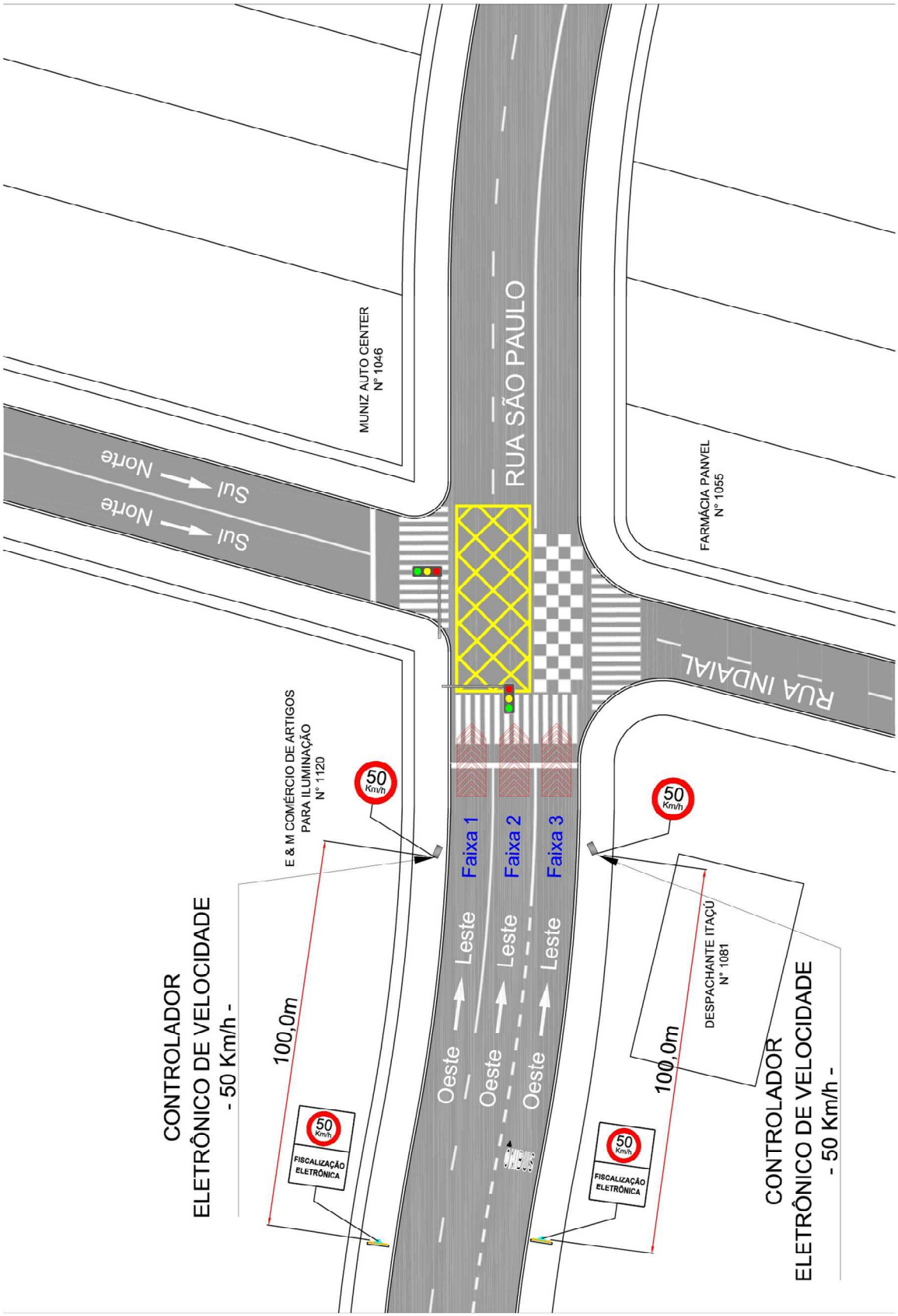
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.906778°**
Longitude: **-49.074459°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Indaial x Rua São Paulo**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Norte - Sul**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **2**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☒ Declive
2.7.3 ☐ Plano
2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **12.242**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

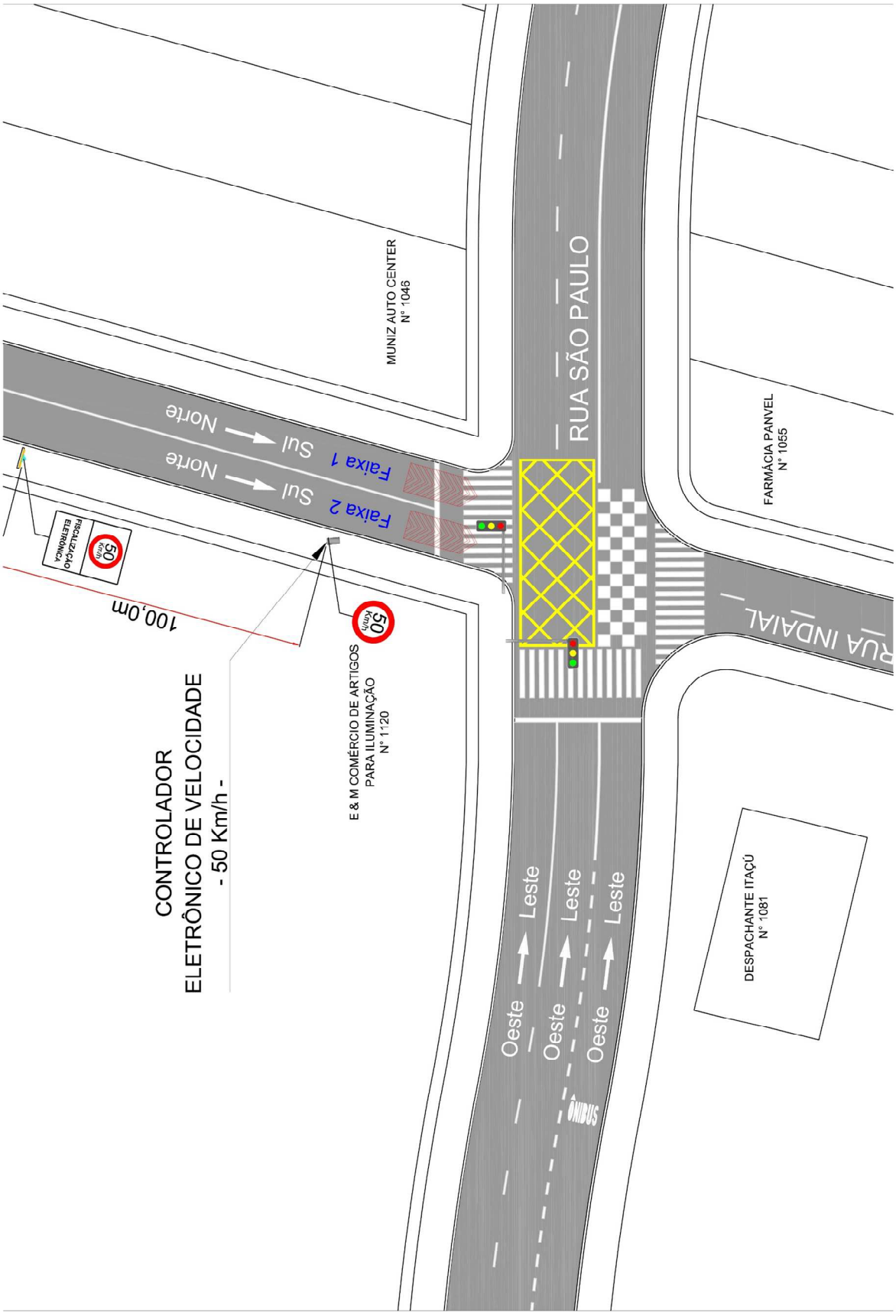
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

TIPO DE ESTUDO	
☒ Implantação:	☐ Eficácia:

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **Município de Blumenau**
1.2 CNPJ: **83.108357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau/SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.905292°**
Longitude: **-49.076830°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua São Paulo x Rua Antônio da Veiga**
Município/UF: **Blumenau/SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Norte - Sul**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **3**

2.7 GEOMETRIA DA VIA	
2.7.1 ☐ Aclive	2.7.4 ☒ Curva
2.7.2 ☐ Declive	2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.3 ☒ Plano	2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **18.135**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS	
2.9.1 ☒ Crianças	2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.2 ☒ Pessoa com deficiência	2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.3 ☒ Pedestres	2.9.7 ☐ Outros:
2.9.4 ☒ Ciclistas	

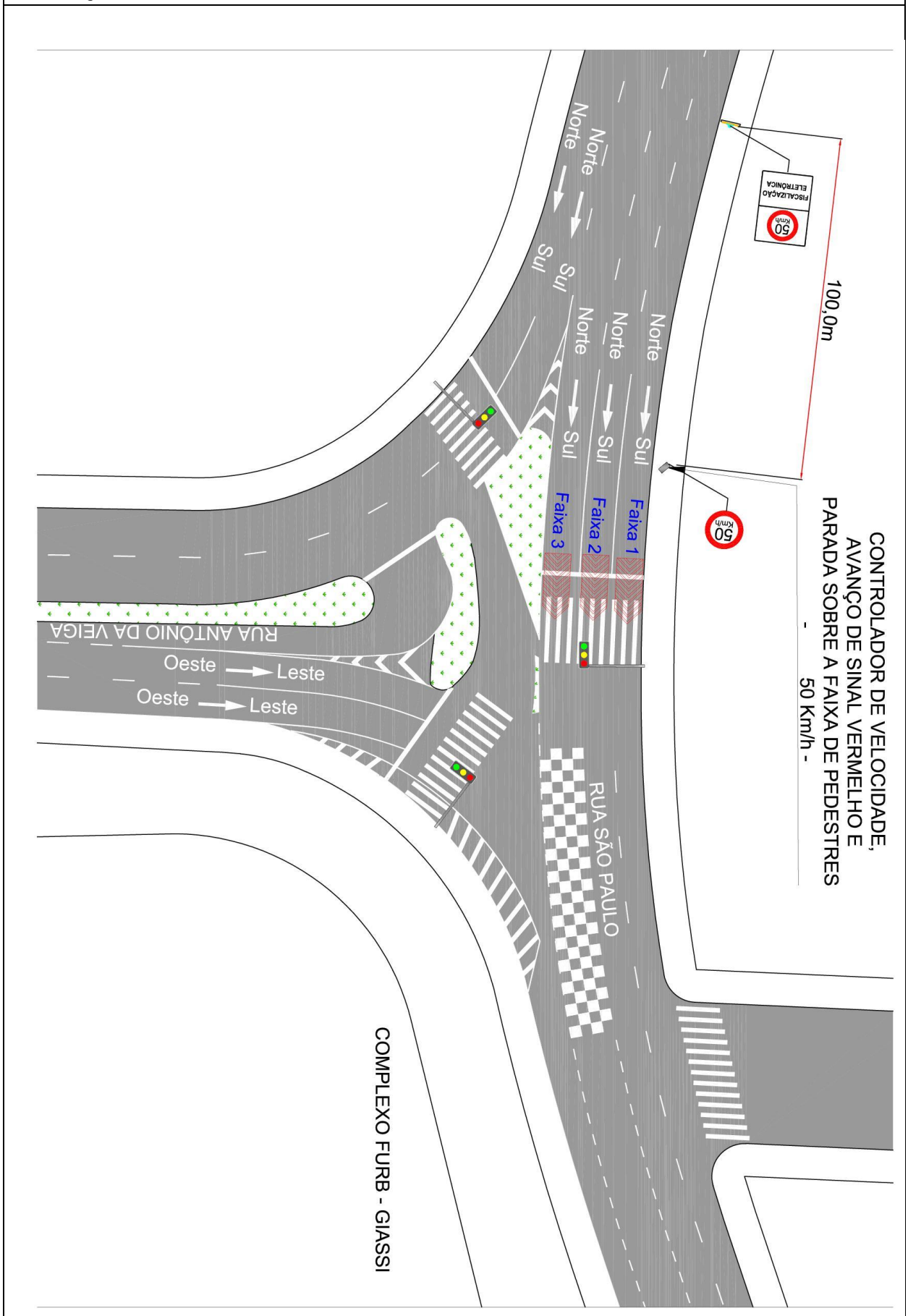
2.10 OBRAS DE ARTE	
2.10.1 ☐ Passarela	2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea	2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.3 ☐ Viaduto	2.10.7 ☒ Outras: Trevo no Eixo da Pista
2.10.4 ☐ Ponte	

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50 km/h**
3.1.1 Data: **27/07/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 03/08/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____
5.2 Matrícula nº: _____
5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

TIPO DE ESTUDO	
☒ Implantação:	☐ Eficácia:

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **Município de Blumenau**
1.2 CNPJ: **83.108357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau/SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.905271°**
Longitude: **-49.077029°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua São Paulo x Rua Antônio da Veiga**
Município/UF: **Blumenau/SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Norte - Sul**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **2**

2.7 GEOMETRIA DA VIA	
2.7.1 ☐ Aclive	2.7.4 ☒ Curva
2.7.2 ☐ Declive	2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.3 ☒ Plano	2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **9.751**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS	
2.9.1 ☒ Crianças	2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.2 ☒ Pessoa com deficiência	2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.3 ☒ Pedestres	2.9.7 ☐ Outros:
2.9.4 ☒ Ciclistas	

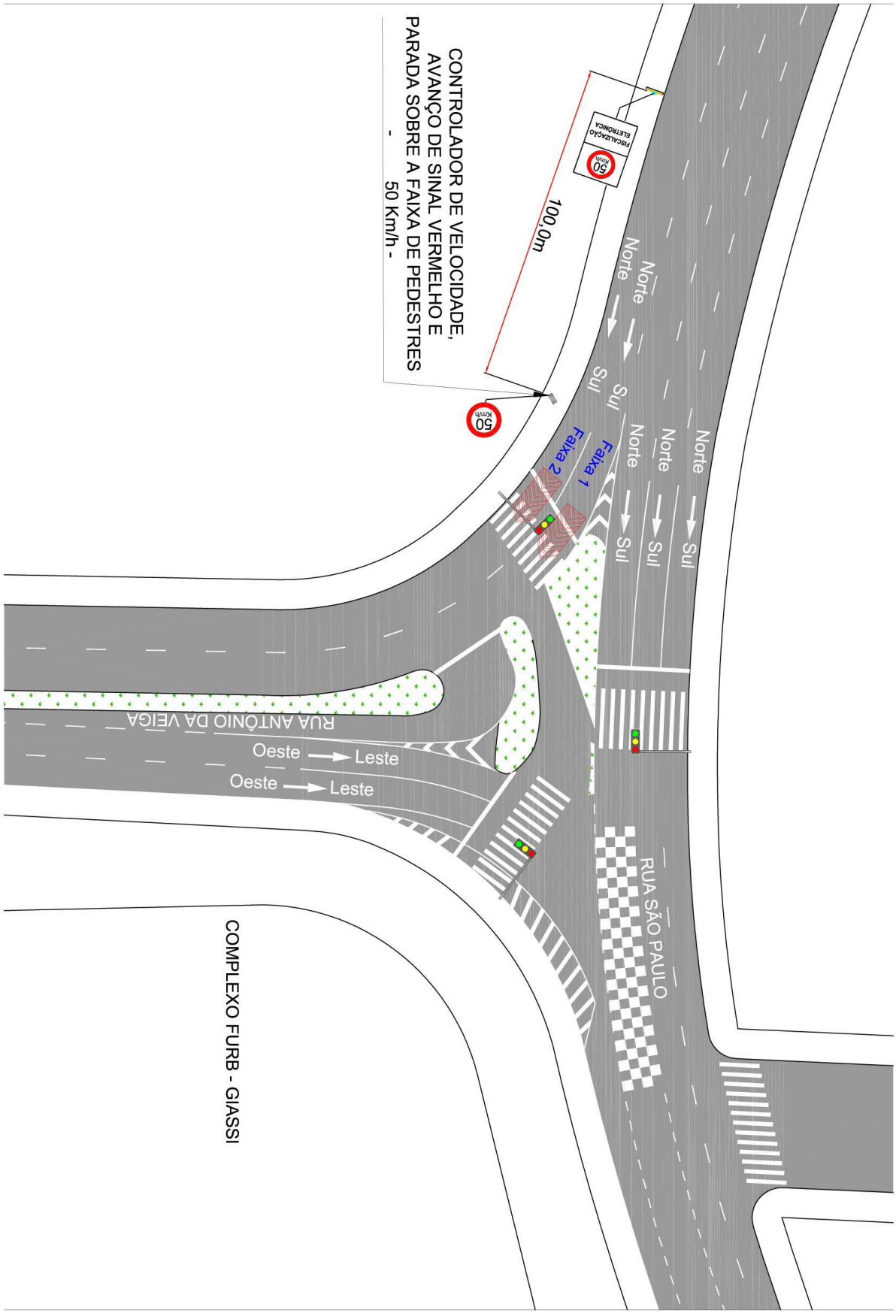
2.10 OBRAS DE ARTE	
2.10.1 ☐ Passarela	2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea	2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.3 ☐ Viaduto	2.10.7 ☒ Outras: Trevo no Eixo da Pista
2.10.4 ☐ Ponte	

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50 km/h**
3.1.1 Data: **27/07/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 03/08/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____
5.2 Matrícula nº: _____
5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

TIPO DE ESTUDO	
☒ Implantação:	☐ Eficácia:

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **Município de Blumenau**
1.2 CNPJ: **83.108357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau/SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.905731°**
Longitude: **-49.076955°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Antônio da Veiga x Rua São Paulo**
Município/UF: **Blumenau/SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Oeste - Leste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **2**

2.7 GEOMETRIA DA VIA	
2.7.1 ☐ Aclive	2.7.4 ☒ Curva
2.7.2 ☐ Declive	2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.3 ☒ Plano	2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **10.042**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS	
2.9.1 ☒ Crianças	2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.2 ☒ Pessoa com deficiência	2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.3 ☒ Pedestres	2.9.7 ☐ Outros:
2.9.4 ☒ Ciclistas	

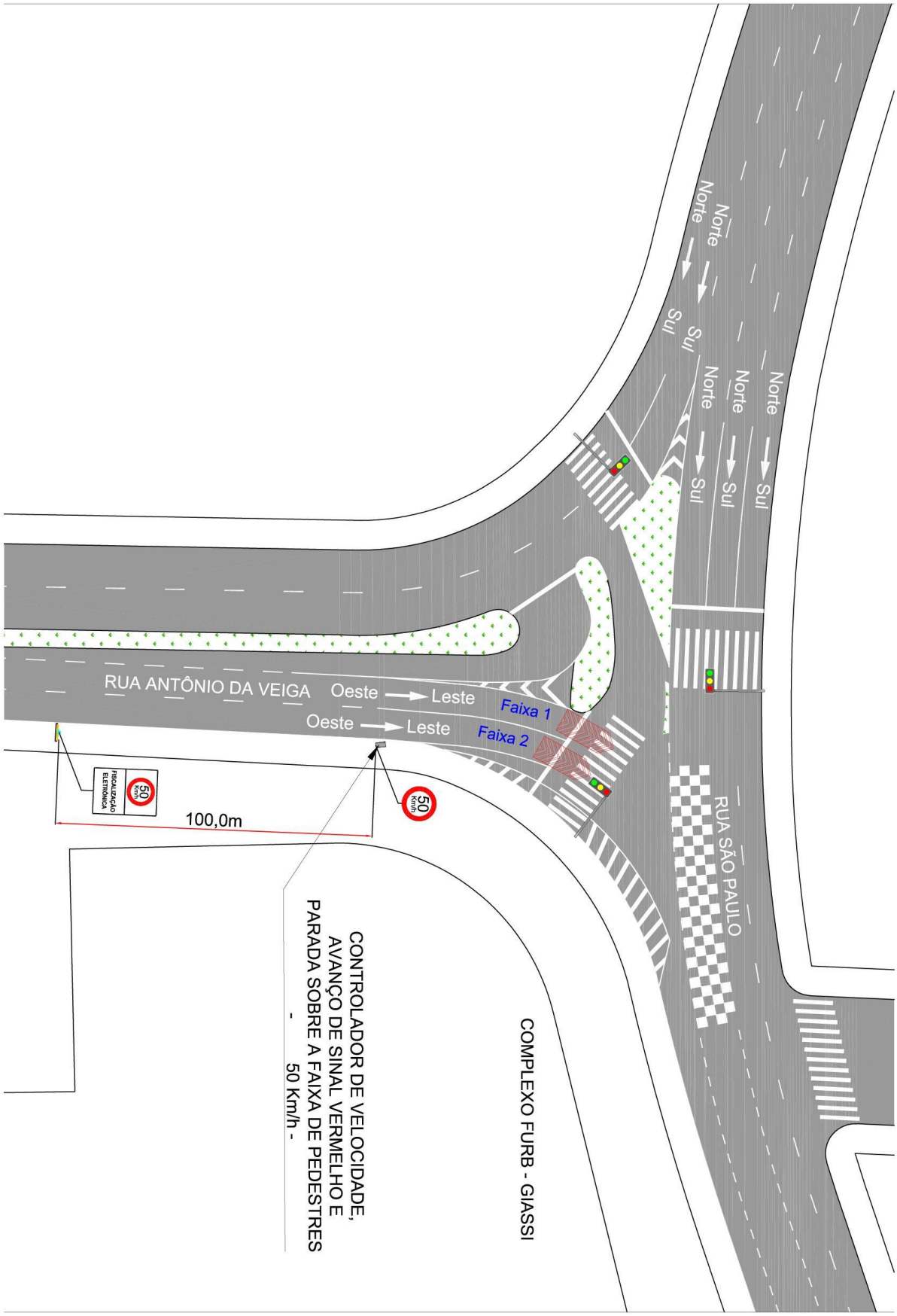
2.10 OBRAS DE ARTE	
2.10.1 ☐ Passarela	2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea	2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.3 ☐ Viaduto	2.10.7 ☒ Outras: Trevo no Eixo da Pista
2.10.4 ☐ Ponte	

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50 km/h**
3.1.1 Data: **27/07/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 03/08/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____
5.2 Matrícula nº: _____
5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

TIPO DE ESTUDO	
☒ Implantação:	☐ Eficácia:

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **Município de Blumenau**
1.2 CNPJ: **83.108357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau/SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.906854°**
Longitude: **-49.078679°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Antônio da Veiga x Rua Max Hering**
Município/UF: **Blumenau/SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Leste - Oeste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **2**

2.7 GEOMETRIA DA VIA	
2.7.1 ☐ Aclive	2.7.4 ☐ Curva
2.7.2 ☐ Declive	2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.3 ☒ Plano	2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **13.241**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS	
2.9.1 ☒ Crianças	2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.2 ☒ Pessoa com deficiência	2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.3 ☒ Pedestres	2.9.7 ☐ Outros:
2.9.4 ☒ Ciclistas	

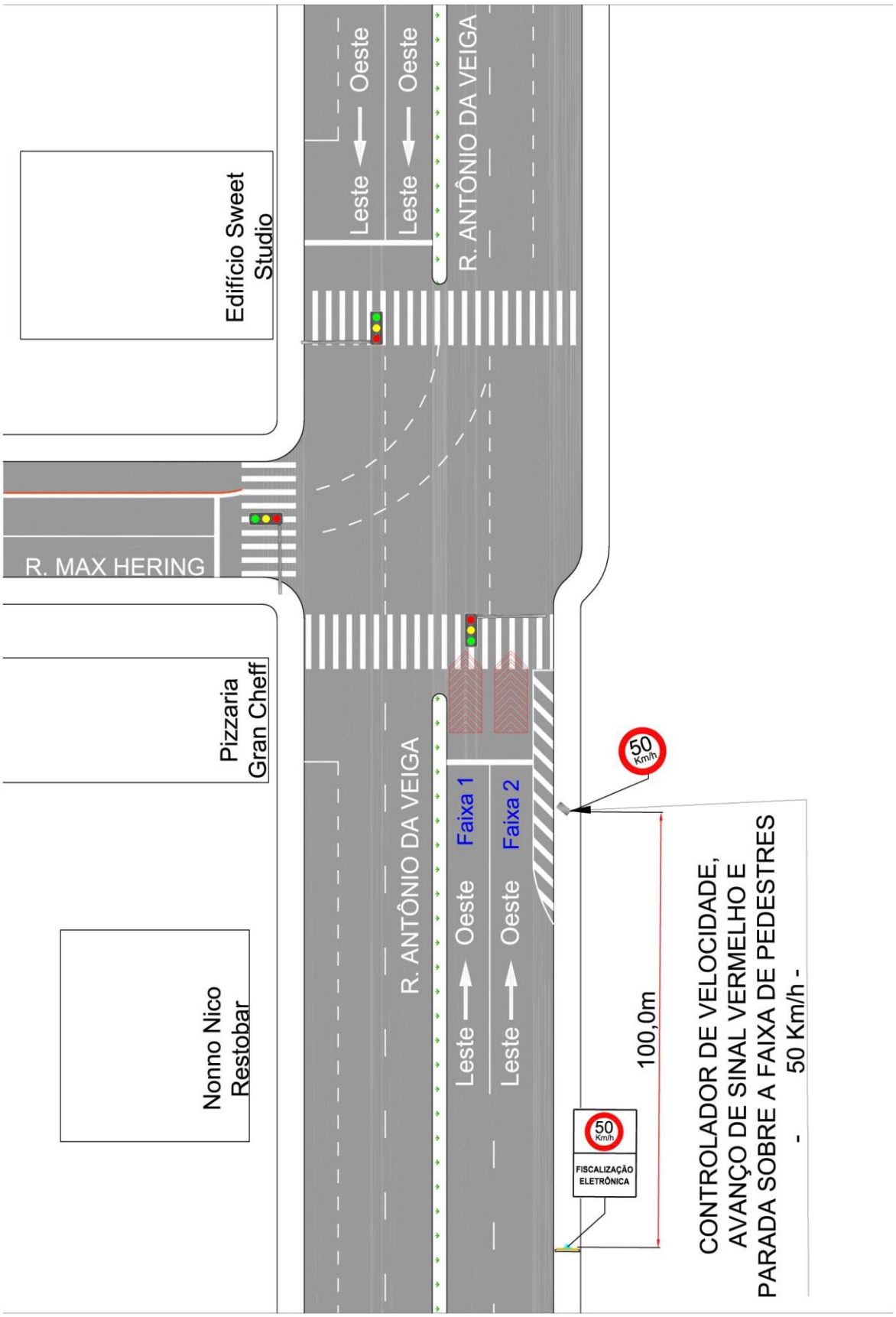
2.10 OBRAS DE ARTE	
2.10.1 ☐ Passarela	2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea	2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.3 ☐ Viaduto	2.10.7 ☐ Outras:
2.10.4 ☐ Ponte	

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50 km/h**
3.1.1 Data: **27/07/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 03/08/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____
5.2 Matrícula nº: _____
5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

TIPO DE ESTUDO	
☒ Implantação:	☐ Eficácia:

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **Município de Blumenau**
1.2 CNPJ: **83.108357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau/SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.907291°**
Longitude: **-49.078963°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Antônio da Veiga x Rua Max Hering**
Município/UF: **Blumenau/SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Oeste - Leste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **2**

2.7 GEOMETRIA DA VIA	
2.7.1 ☐ Aclive	2.7.4 ☐ Curva
2.7.2 ☐ Declive	2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.3 ☒ Plano	2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **12.818**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS	
2.9.1 ☒ Crianças	2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.2 ☒ Pessoa com deficiência	2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.3 ☒ Pedestres	2.9.7 ☐ Outros:
2.9.4 ☒ Ciclistas	

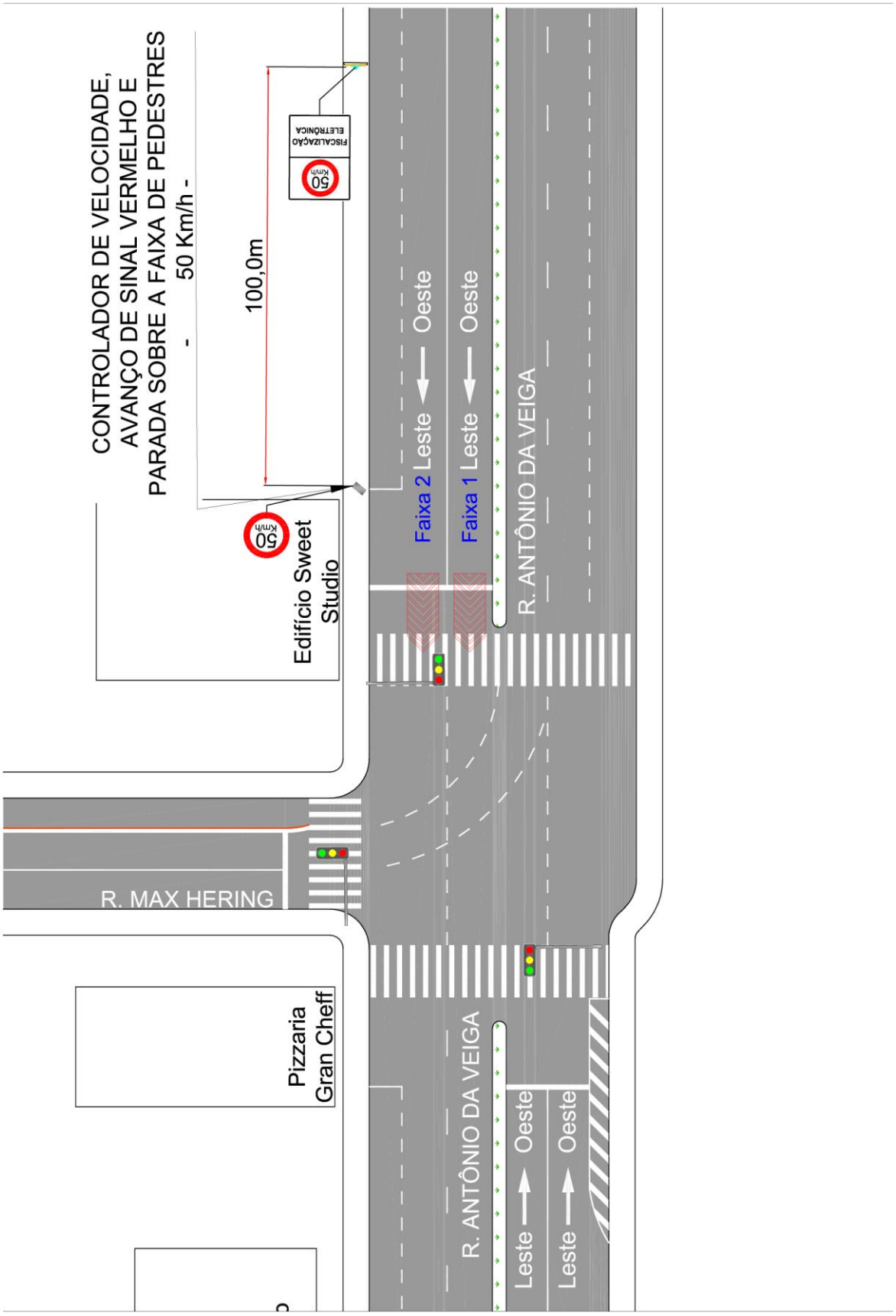
2.10 OBRAS DE ARTE	
2.10.1 ☐ Passarela	2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea	2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.3 ☐ Viaduto	2.10.7 ☐ Outras:
2.10.4 ☐ Ponte	

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50 km/h**
3.1.1 Data: **27/07/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 03/08/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____
5.2 Matrícula nº: _____
5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

TIPO DE ESTUDO	
☒ Implantação:	☐ Eficácia:

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **Município de Blumenau**
1.2 CNPJ: **83.108357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau/SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.910975°**
Longitude: **-49.072206°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua São Paulo x Rua Paraíba**
Município/UF: **Blumenau/SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Oeste - Leste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **3**

2.7 GEOMETRIA DA VIA	
2.7.1 ☐ Aclive	2.7.4 ☐ Curva
2.7.2 ☐ Declive	2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.3 ☒ Plano	2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **21.905**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS	
2.9.1 ☒ Crianças	2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.2 ☒ Pessoa com deficiência	2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.3 ☒ Pedestres	2.9.7 ☐ Outros:
2.9.4 ☒ Ciclistas	

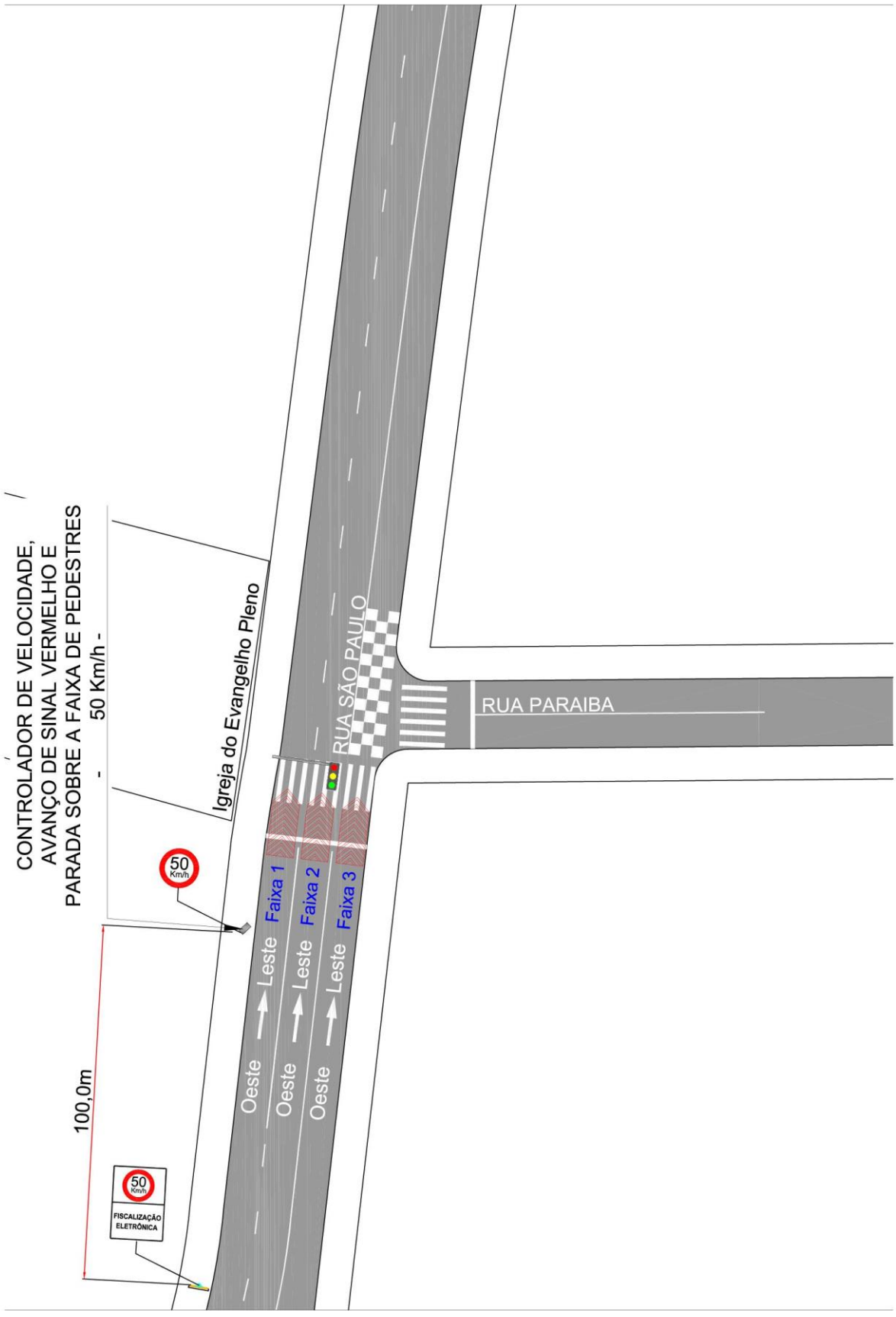
2.10 OBRAS DE ARTE	
2.10.1 ☐ Passarela	2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea	2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.3 ☐ Viaduto	2.10.7 ☐ Outras:
2.10.4 ☐ Ponte	

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50 km/h**
3.1.1 Data: **27/07/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 03/08/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____
5.2 Matrícula nº: _____
5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

TIPO DE ESTUDO	
☒ Implantação:	☐ Eficácia:

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **Município de Blumenau**
1.2 CNPJ: **83.108357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau/SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.891992°**
Longitude: **-49.084389°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua São Paulo X Rua Alagoas**
Município/UF: **Blumenau/SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Oeste - Leste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **3**

2.7 GEOMETRIA DA VIA	
2.7.1 ☐ Aclive	2.7.4 ☐ Curva
2.7.2 ☐ Declive	2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.3 ☒ Plano	2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **20.415**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS	
2.9.1 ☒ Crianças	2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.2 ☒ Pessoa com deficiência	2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.3 ☒ Pedestres	2.9.7 ☐ Outros:
2.9.4 ☒ Ciclistas	

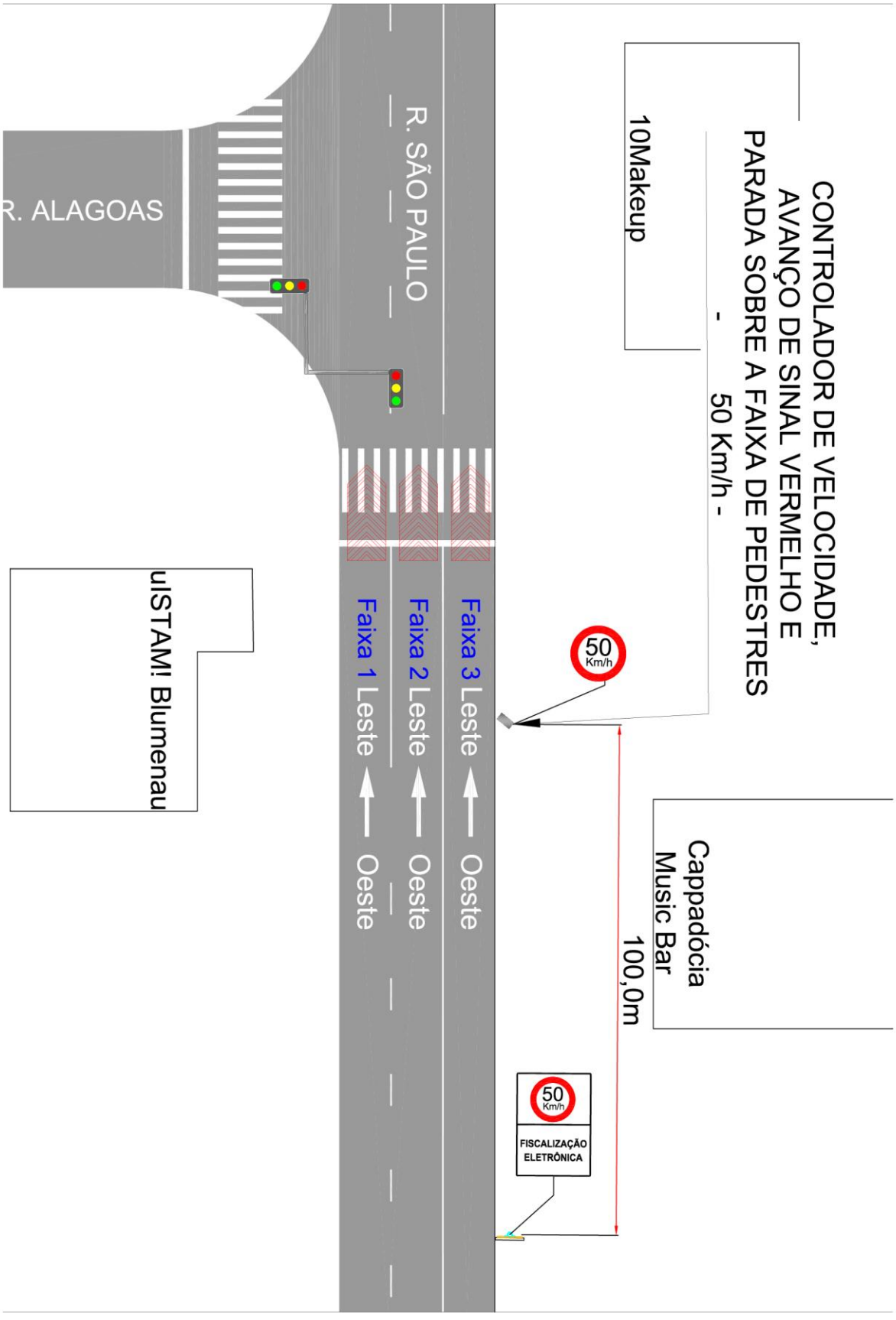
2.10 OBRAS DE ARTE	
2.10.1 ☐ Passarela	2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea	2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.3 ☐ Viaduto	2.10.7 ☐ Outras:
2.10.4 ☐ Ponte	

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50 km/h**
3.1.1 Data: **27/07/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 03/08/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____
5.2 Matrícula nº: _____
5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

TIPO DE ESTUDO	
☒ Implantação:	☐ Eficácia:

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **Município de Blumenau**
1.2 CNPJ: **83.108357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau/SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.914225°**
Longitude: **-49.074996°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua 7 de Setembro x Rua Paraíba**
Município/UF: **Blumenau/SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Leste - Oeste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **2**

2.7 GEOMETRIA DA VIA	
2.7.1 ☐ Aclive	2.7.4 ☐ Curva
2.7.2 ☐ Declive	2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.3 ☒ Plano	2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **25.943**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS	
2.9.1 ☒ Crianças	2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.2 ☒ Pessoa com deficiência	2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.3 ☒ Pedestres	2.9.7 ☐ Outros:
2.9.4 ☒ Ciclistas	

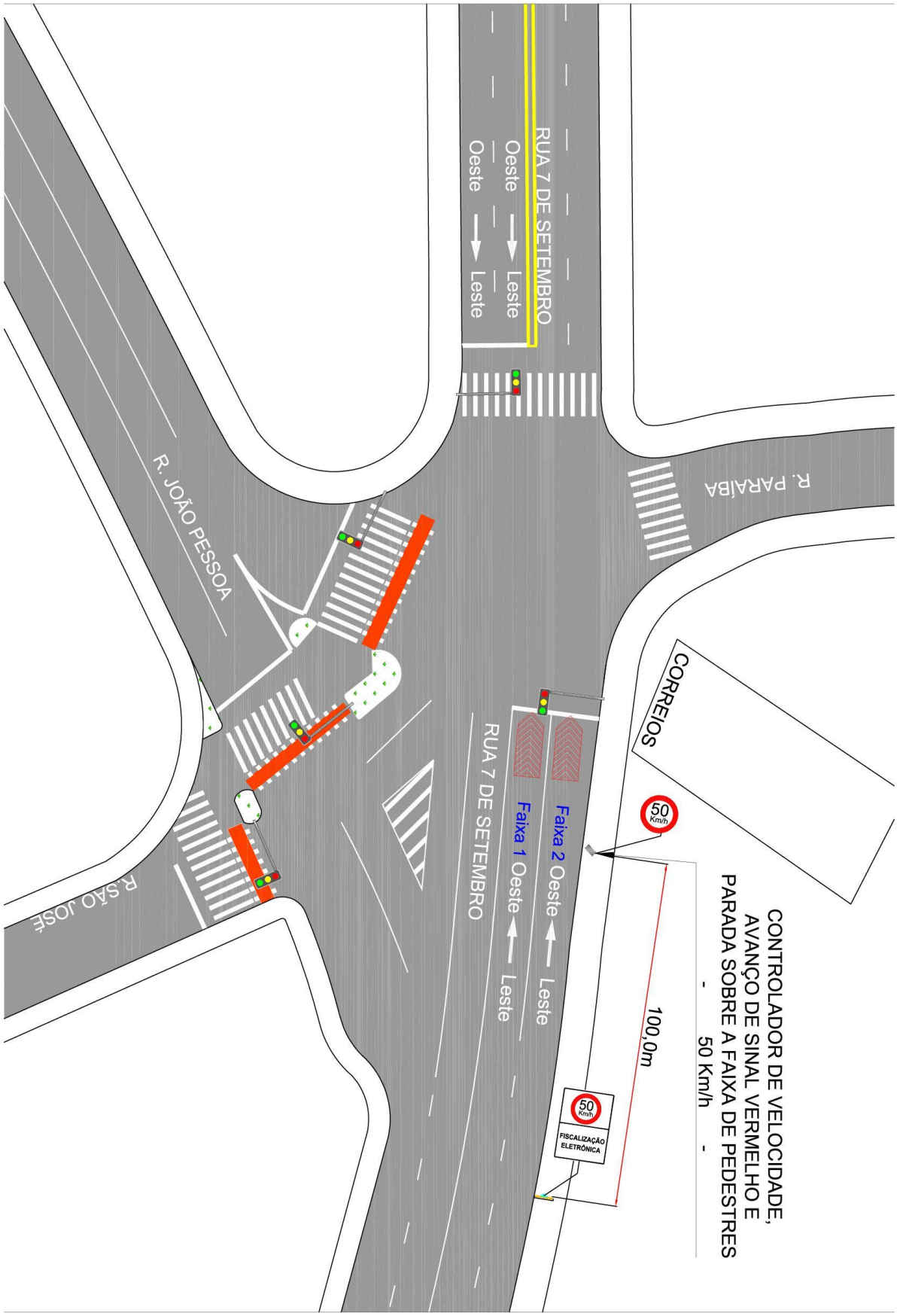
2.10 OBRAS DE ARTE	
2.10.1 ☐ Passarela	2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea	2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.3 ☐ Viaduto	2.10.7 ☐ Outras:
2.10.4 ☐ Ponte	

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50 km/h**
3.1.1 Data: **27/07/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 03/08/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____
5.2 Matrícula nº: _____
5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

TIPO DE ESTUDO	
☒ Implantação:	☐ Eficácia:

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **Município de Blumenau**
1.2 CNPJ: **83.108357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau/SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.914179°**
Longitude: **-49.075513°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua 7 de Setembro x Rua Paraíba**
Município/UF: **Blumenau/SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Oeste - Leste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **2**

2.7 GEOMETRIA DA VIA	
2.7.1 ☐ Aclive	2.7.4 ☐ Curva
2.7.2 ☐ Declive	2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.3 ☒ Plano	2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **25.943**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS	
2.9.1 ☒ Crianças	2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.2 ☒ Pessoa com deficiência	2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.3 ☒ Pedestres	2.9.7 ☐ Outros:
2.9.4 ☒ Ciclistas	

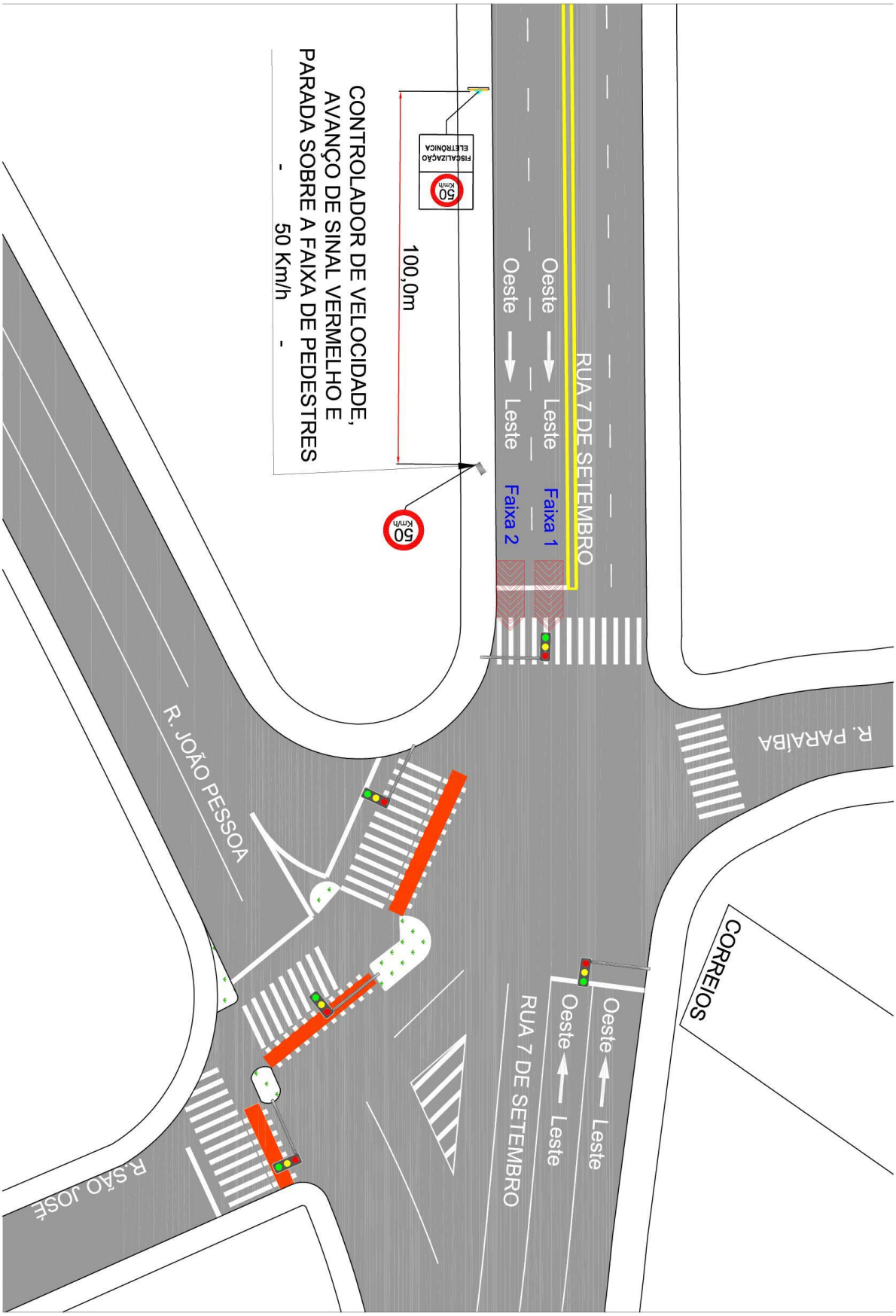
2.10 OBRAS DE ARTE	
2.10.1 ☐ Passarela	2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea	2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.3 ☐ Viaduto	2.10.7 ☐ Outras:
2.10.4 ☐ Ponte	

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50 km/h**
3.1.1 Data **27/07/2022**:

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 03/08/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____
5.2 Matrícula nº: _____
5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

TIPO DE ESTUDO	
☒ Implantação:	☐ Eficácia:

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **Município de Blumenau**
1.2 CNPJ: **83.108357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau/SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.920835°**
Longitude: **-49.067463°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua 7 de Setembro x Rua Padre Jacobs**
Município/UF: **Blumenau/SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Oeste - Leste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **4**

2.7 GEOMETRIA DA VIA	
2.7.1 ☐ Aclive	2.7.4 ☐ Curva
2.7.2 ☐ Declive	2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.3 ☒ Plano	2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **25.989**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS	
2.9.1 ☒ Crianças	2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.2 ☒ Pessoa com deficiência	2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.3 ☒ Pedestres	2.9.7 ☐ Outros:
2.9.4 ☒ Ciclistas	

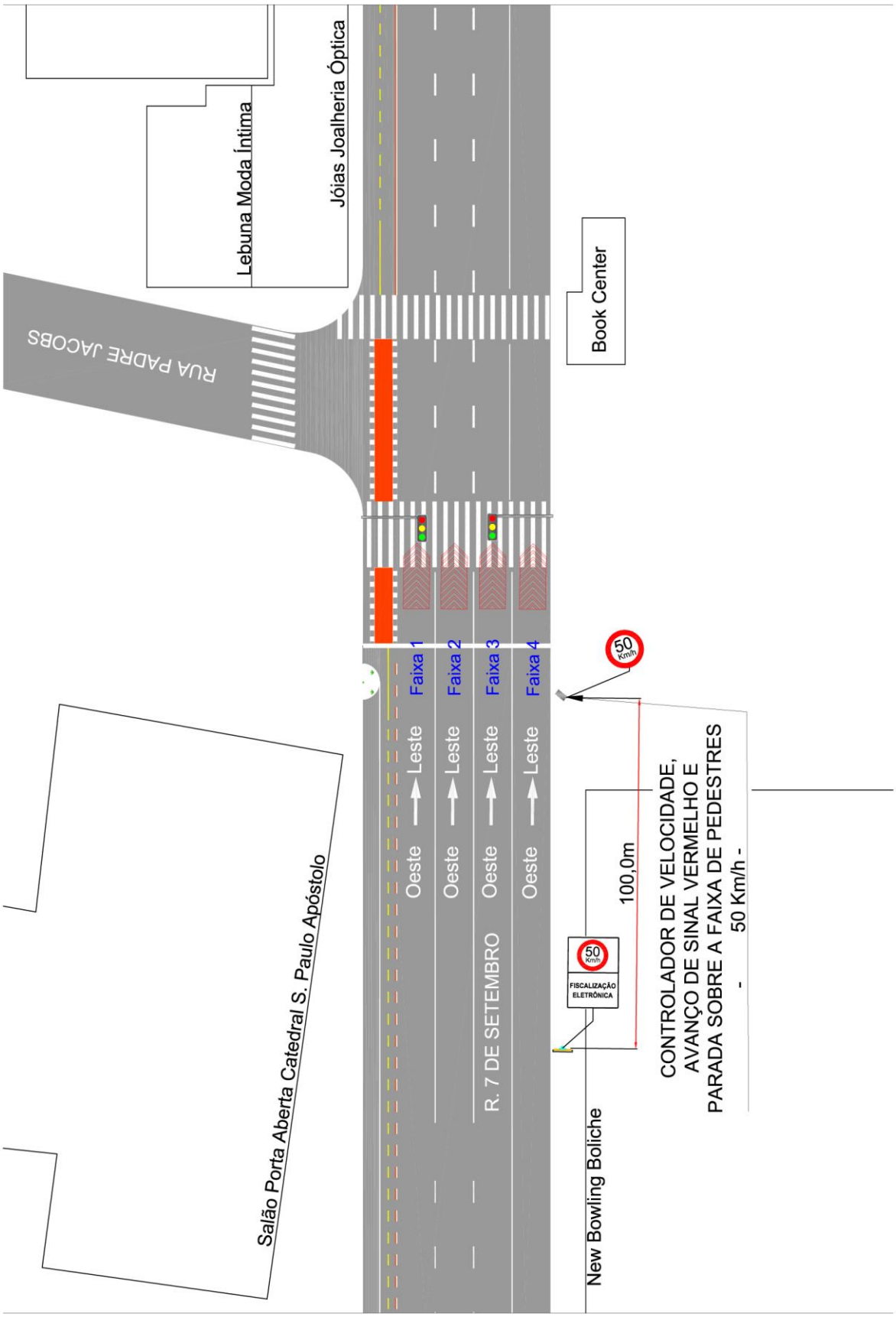
2.10 OBRAS DE ARTE	
2.10.1 ☐ Passarela	2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea	2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.3 ☐ Viaduto	2.10.7 ☐ Outras:
2.10.4 ☐ Ponte	

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50 km/h**
3.1.1 Data: **27/07/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 03/08/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____
5.2 Matrícula nº: _____
5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

TIPO DE ESTUDO	
☒ Implantação:	☐ Eficácia:

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **Município de Blumenau**
1.2 CNPJ: **83.108357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau/SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.918609°**
Longitude: **-49.069874°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua 7 de Setembro x Rua Namy Deeke**
Município/UF: **Blumenau/SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Oeste - Leste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **4**

2.7 GEOMETRIA DA VIA	
2.7.1 ☐ Aclive	2.7.4 ☐ Curva
2.7.2 ☐ Declive	2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.3 ☒ Plano	2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **25.989**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS	
2.9.1 ☒ Crianças	2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.2 ☒ Pessoa com deficiência	2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.3 ☒ Pedestres	2.9.7 ☐ Outros:
2.9.4 ☒ Ciclistas	

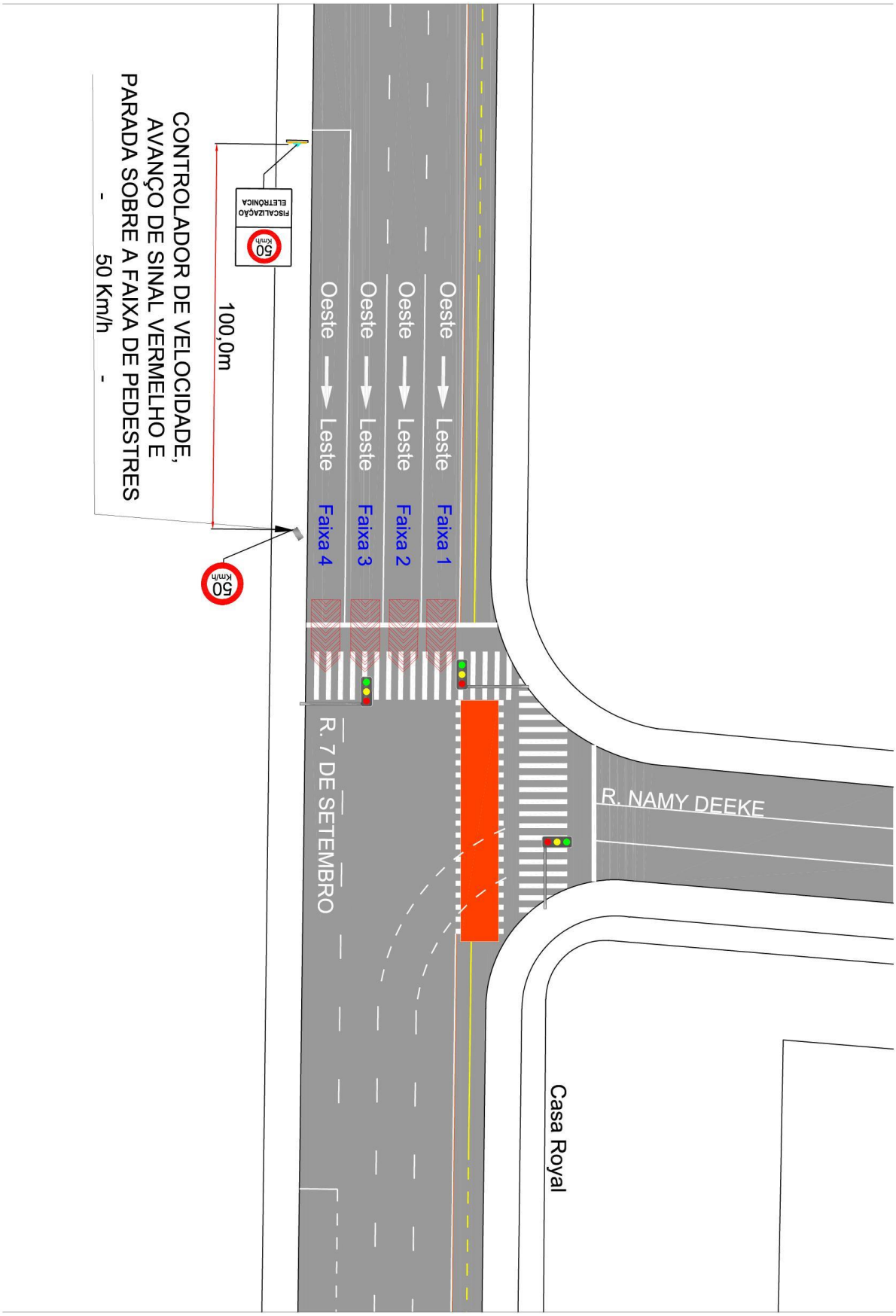
2.10 OBRAS DE ARTE	
2.10.1 ☐ Passarela	2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea	2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.3 ☐ Viaduto	2.10.7 ☐ Outras:
2.10.4 ☐ Ponte	

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50 km/h**
3.1.1 Data: **27/07/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 03/08/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____
5.2 Matrícula nº: _____
5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.895701°**
Longitude: **-49.069656°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua 2 de Setembro, Nº 996**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Leste - Oeste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☐ Pista simples
2.5.2 ☒ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **2**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **13.793**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☐ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

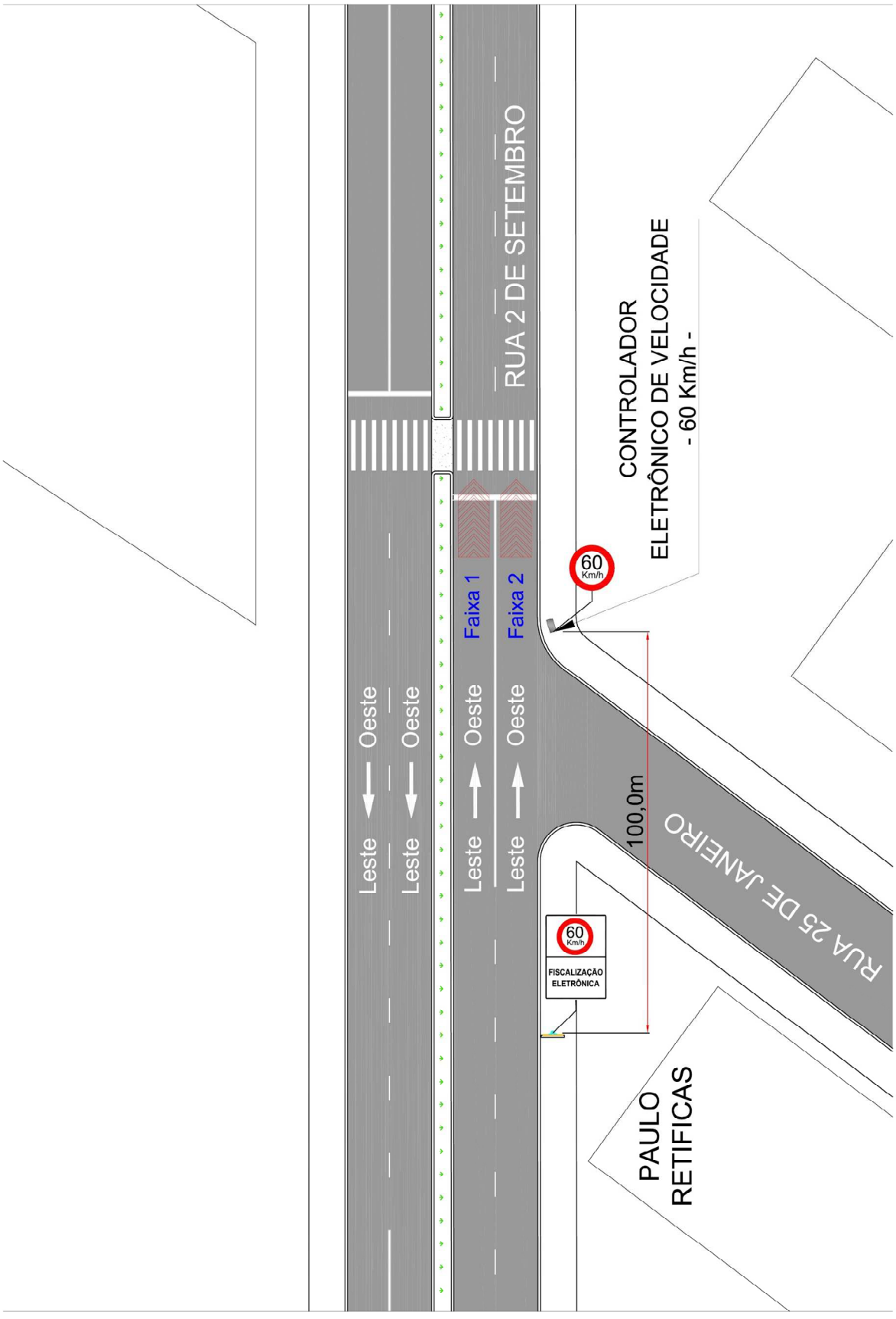
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **60**
3.1.1 Data: **28/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.895701°**
Longitude: **-49.069656°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua 2 de Setembro, Nº 996**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Oeste - Leste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☐ Pista simples
2.5.2 ☒ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **2**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **12.803**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

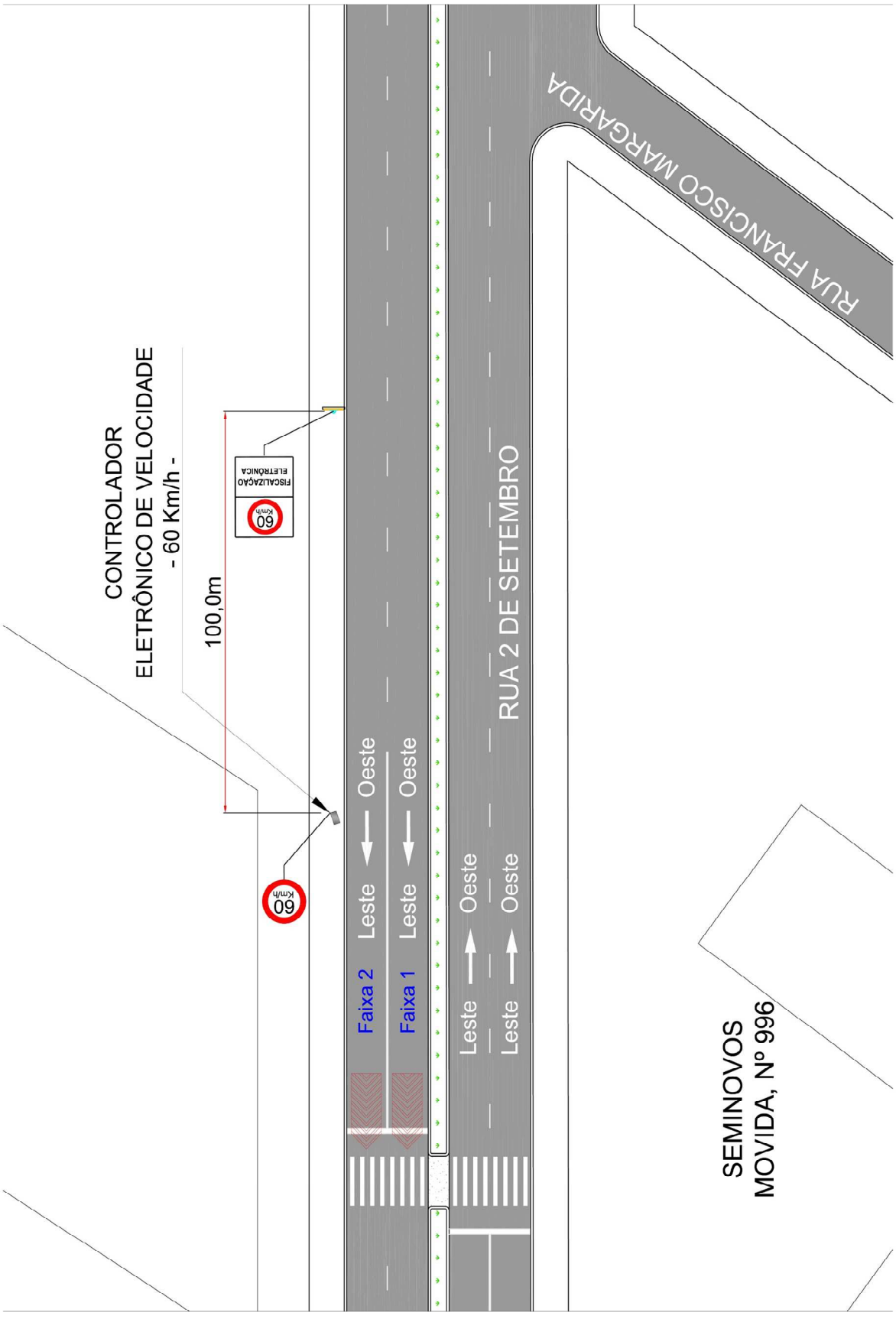
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **60**
3.1.1 Data: **28/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.898407°**
Longitude: **-49.087517°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Almirante Barroso, Nº 598**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Norte - Sul**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **1**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☒ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **17.423**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

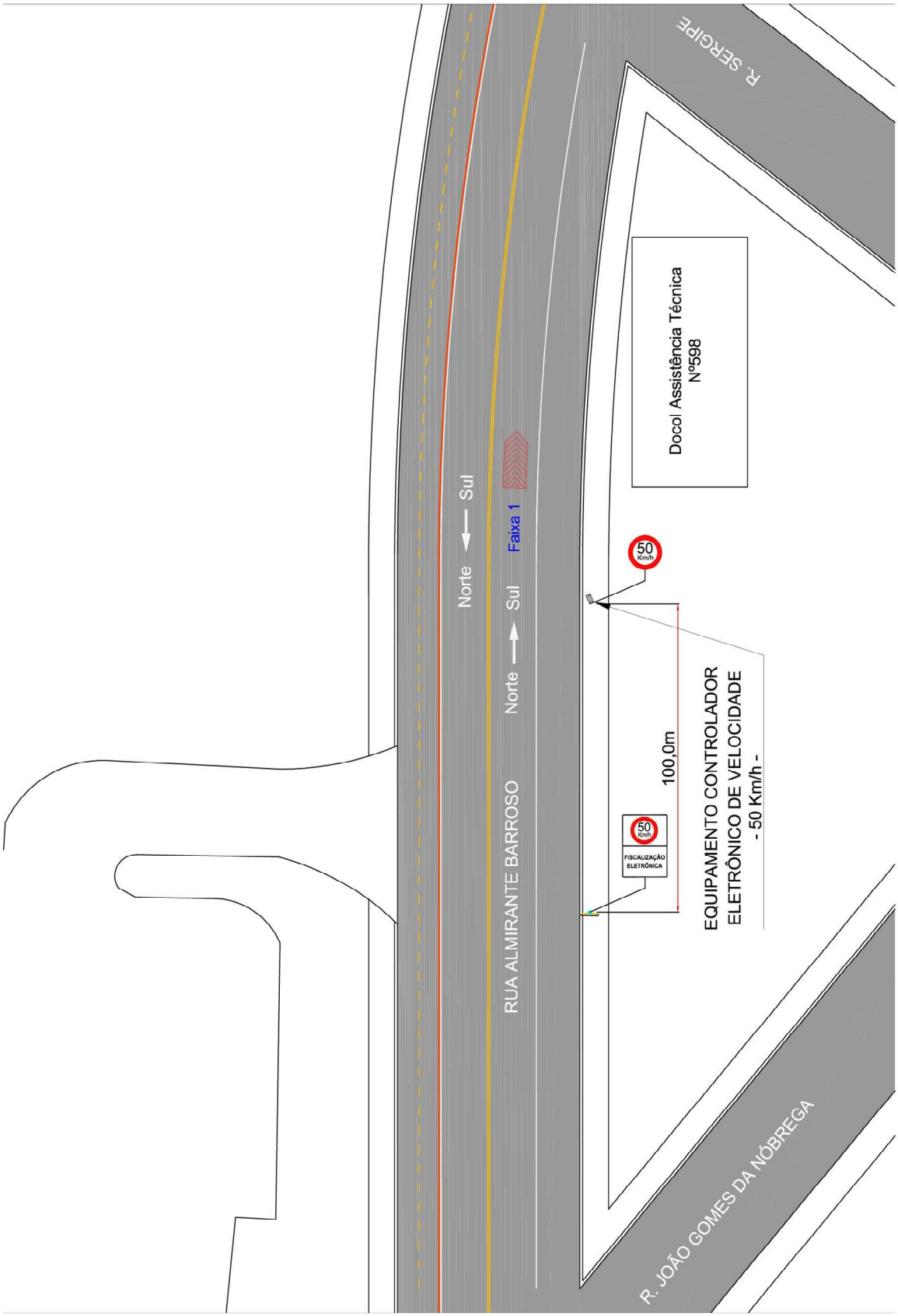
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.898407°**
Longitude: **-49.087400°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Almirante Barroso, Nº 598**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Sul - Norte**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **1**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☒ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☒ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **17.423**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

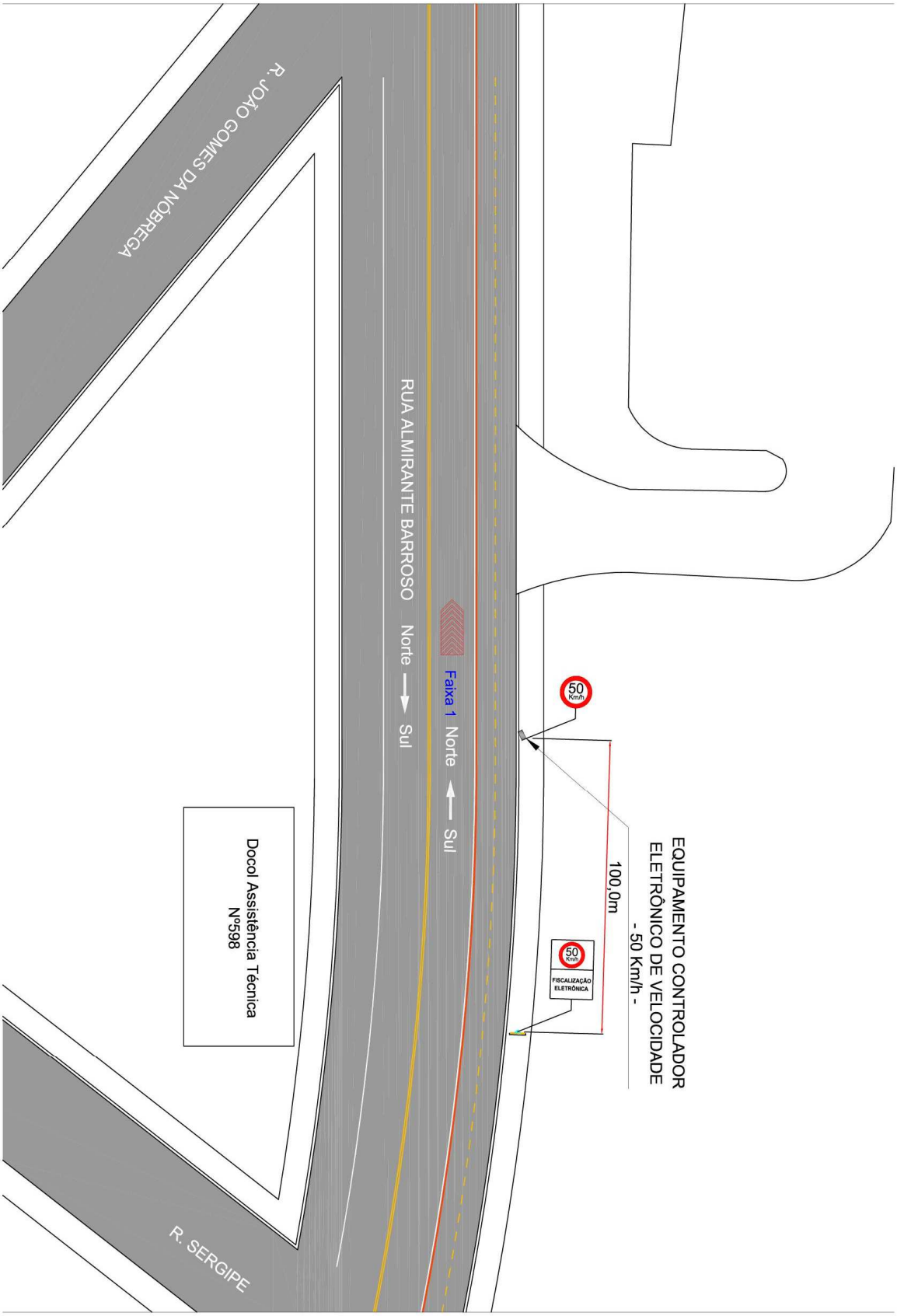
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.930430°**
Longitude: **-49.059227°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Amazonas, Nº 868**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Sul - Norte**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **1**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **20.868**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

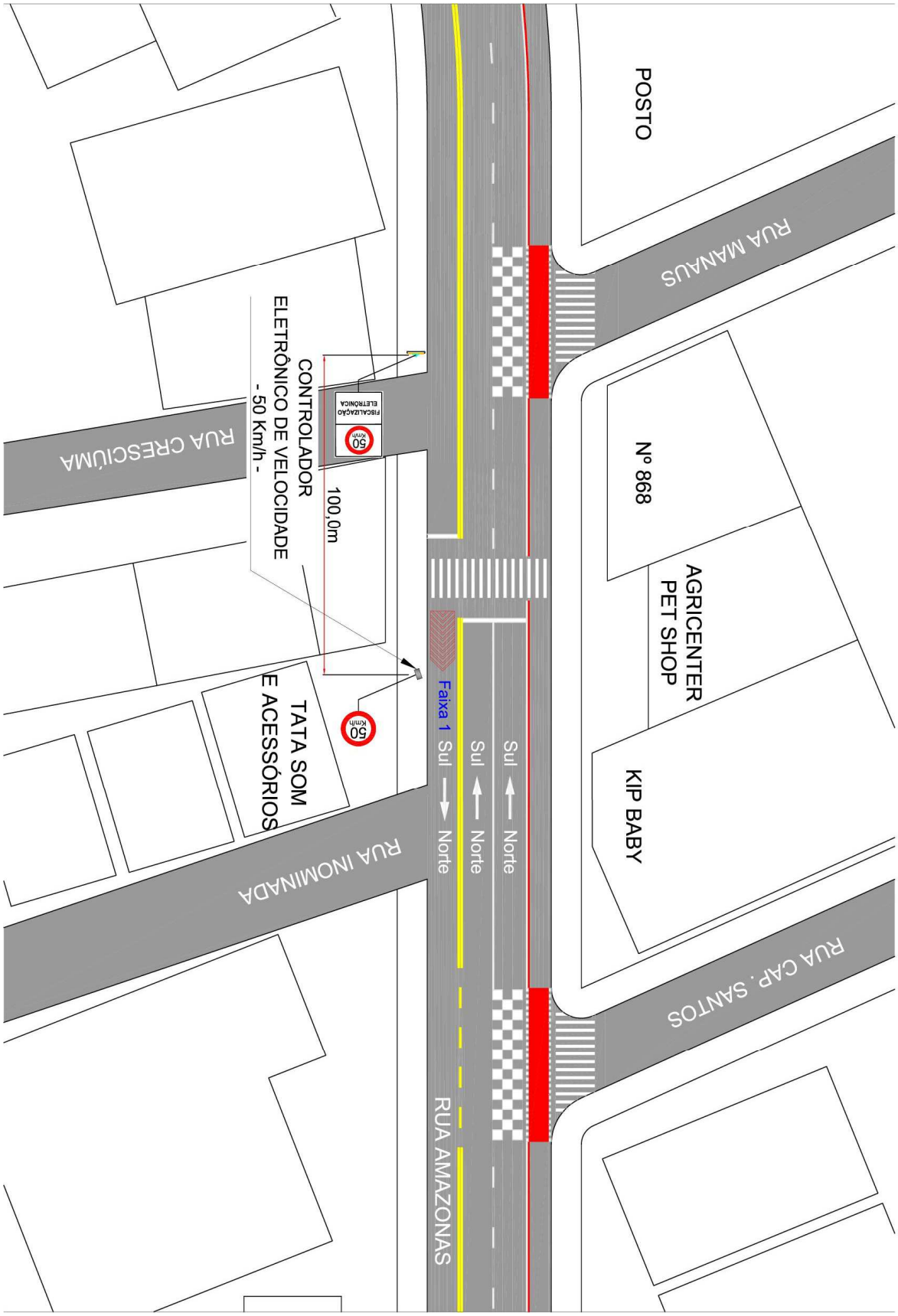
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.934333°**
Longitude: **-49.060749°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Amazonas, Nº 1325**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Leste - Oeste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **1**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☒ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **19.831**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

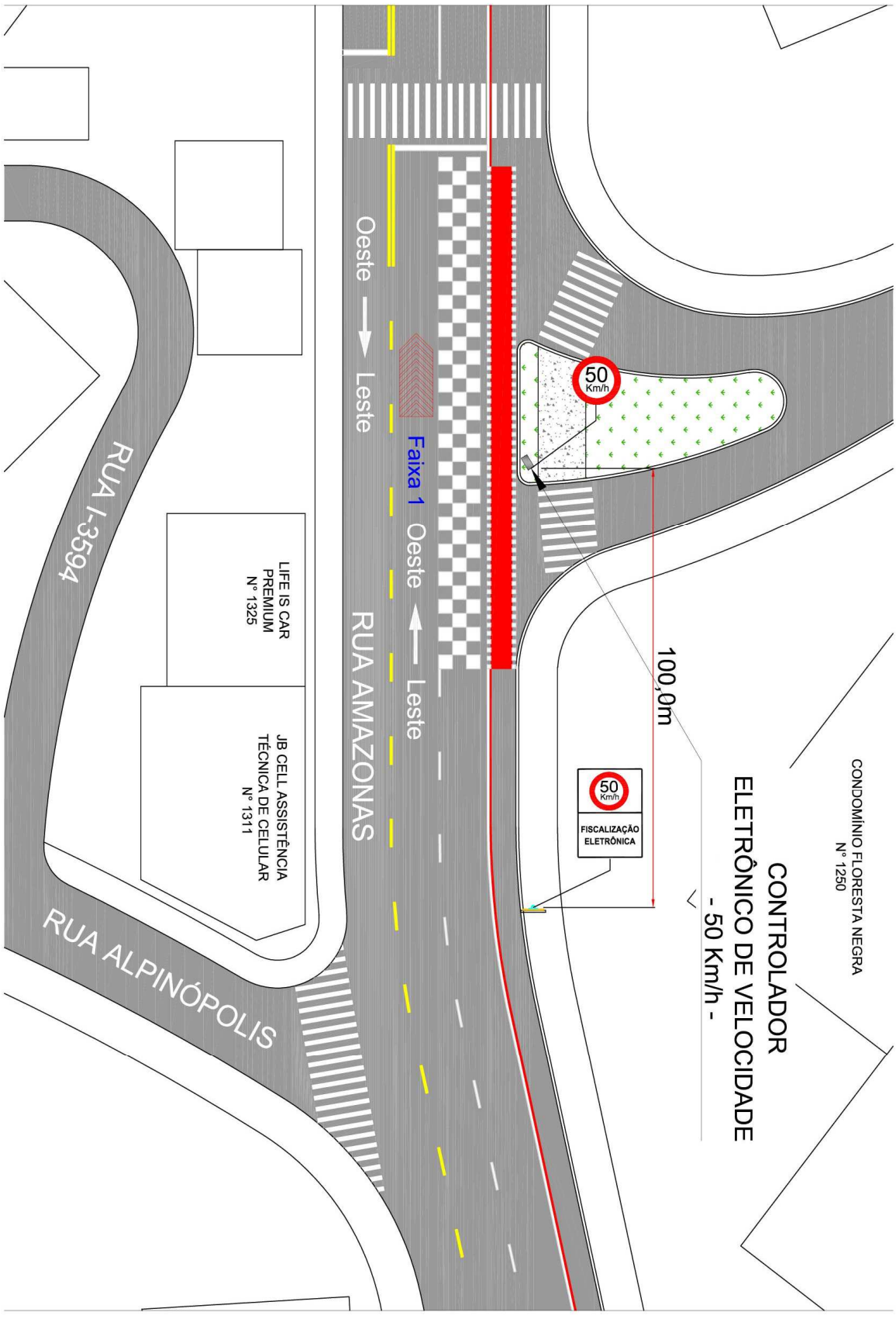
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.942957°**
Longitude: **-49.071136°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Amazonas, Nº 2820**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Norte - Sul**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **1**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **17.979**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

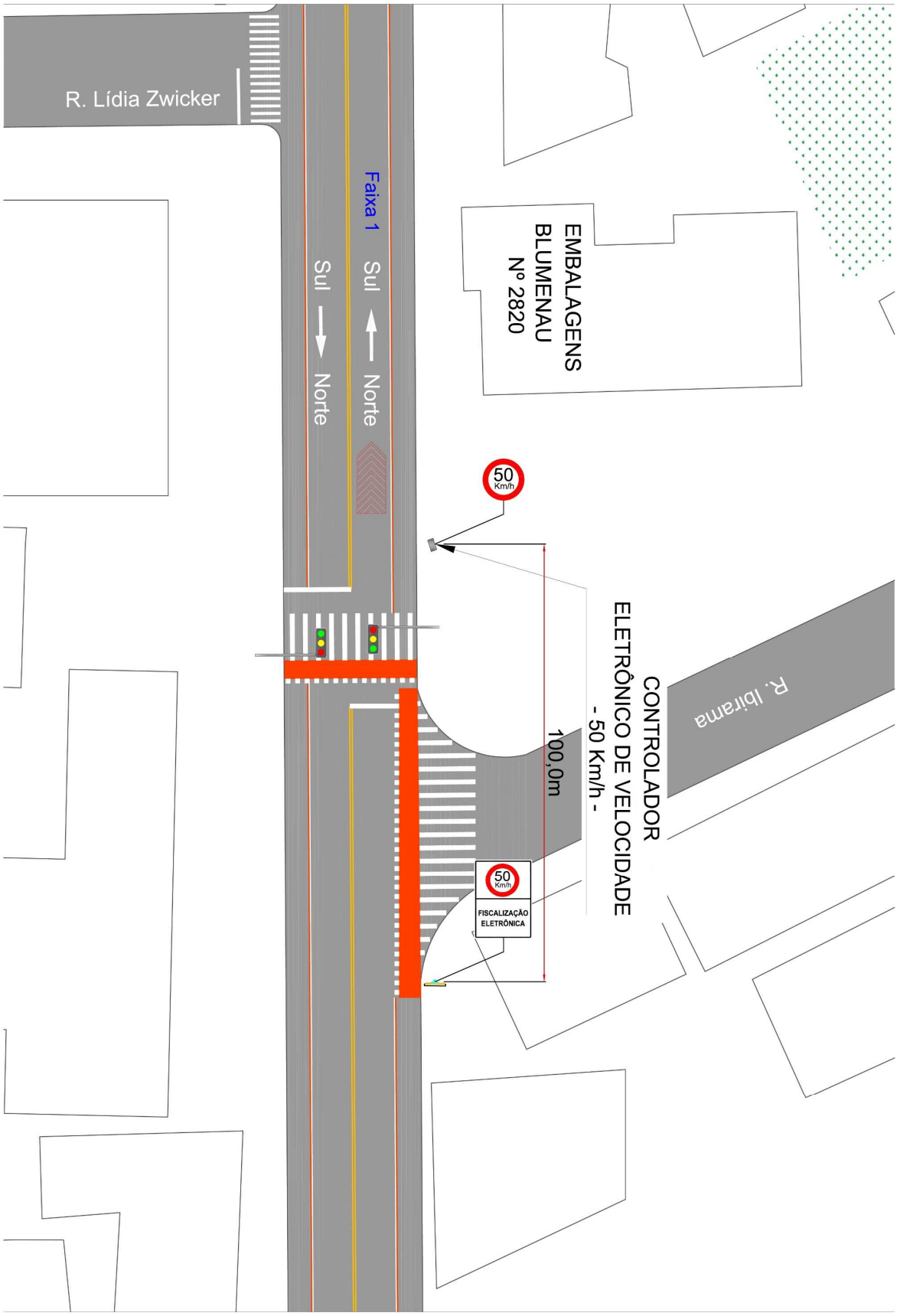
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.943177°**
Longitude: **-49.071143°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Amazonas, Nº 2820**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Sul - Norte**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **1**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **17.979**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

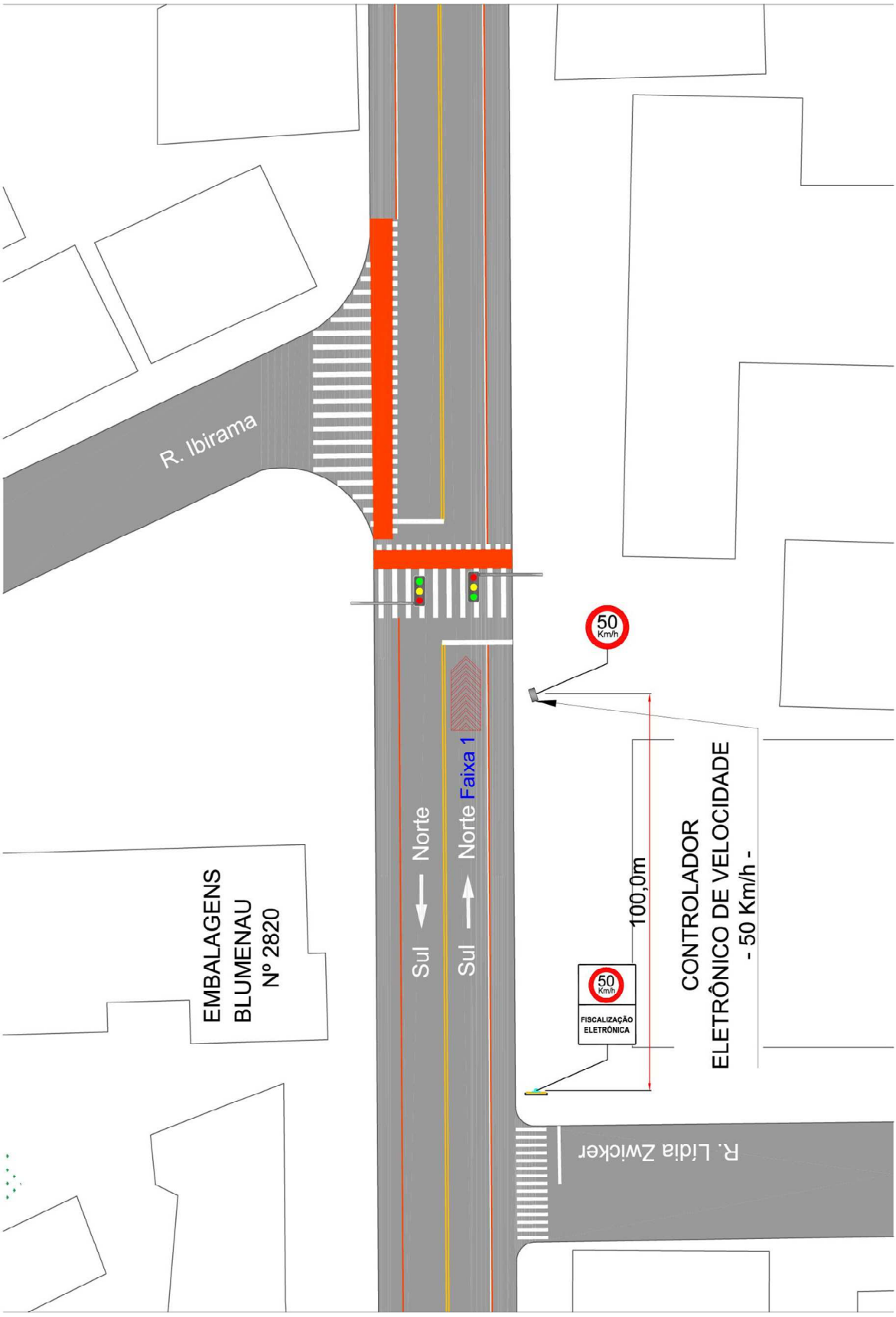
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.956350°**
Longitude: **-49.066099°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Amazonas, Nº 4424**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Leste - Oeste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **1**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **18.987**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

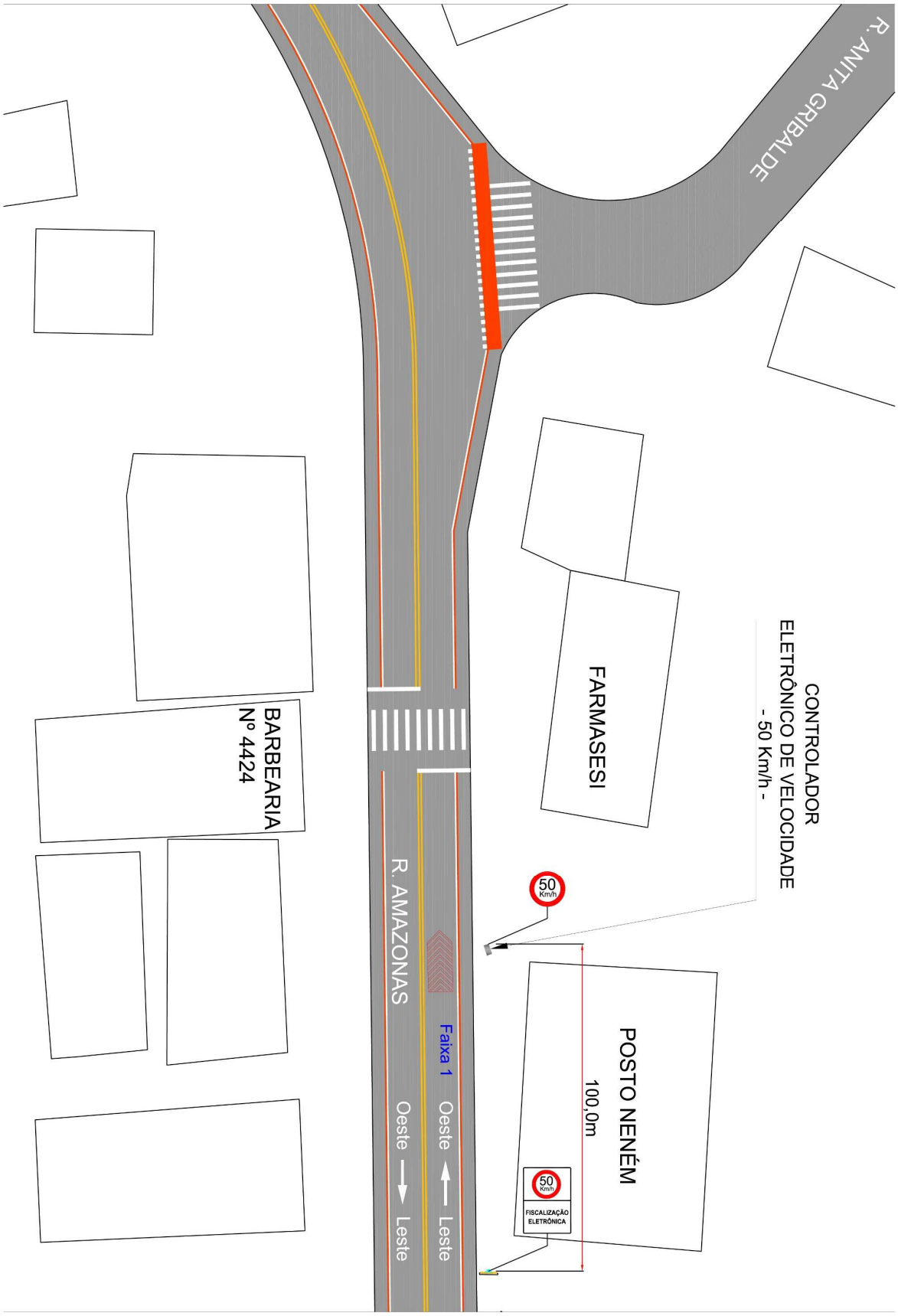
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.956350°**
Longitude: **-49.066099°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Amazonas, Nº 4424**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Oeste - Leste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **1**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **18.987**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

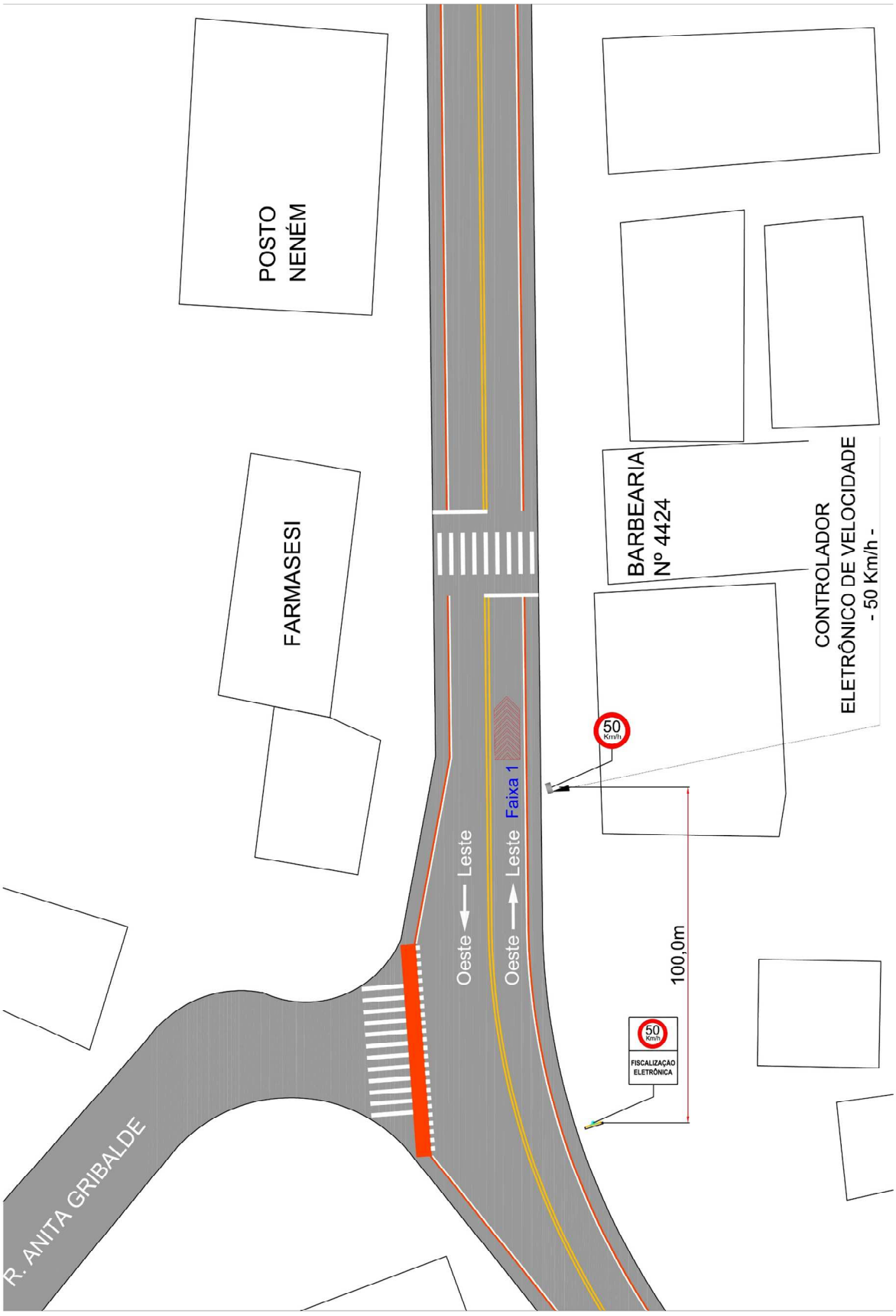
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: 
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.884477°**
Longitude: **-49.110703°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Bahia, Nº 3197**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Leste - Oeste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **2**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **20.108**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

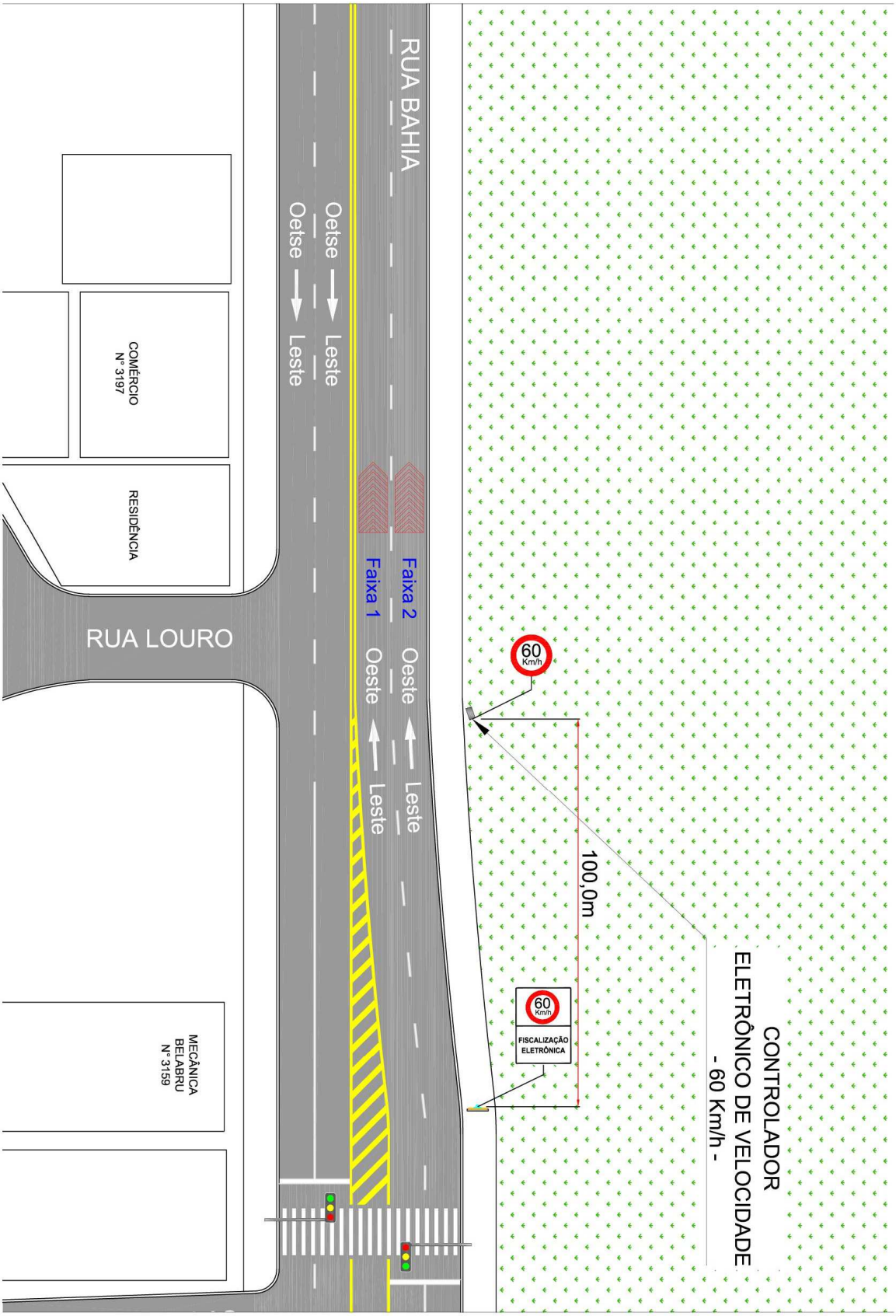
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **60**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.884577°**
Longitude: **-49.110695°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Bahia, Nº 3197**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Oeste - Leste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **2**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **20.108**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

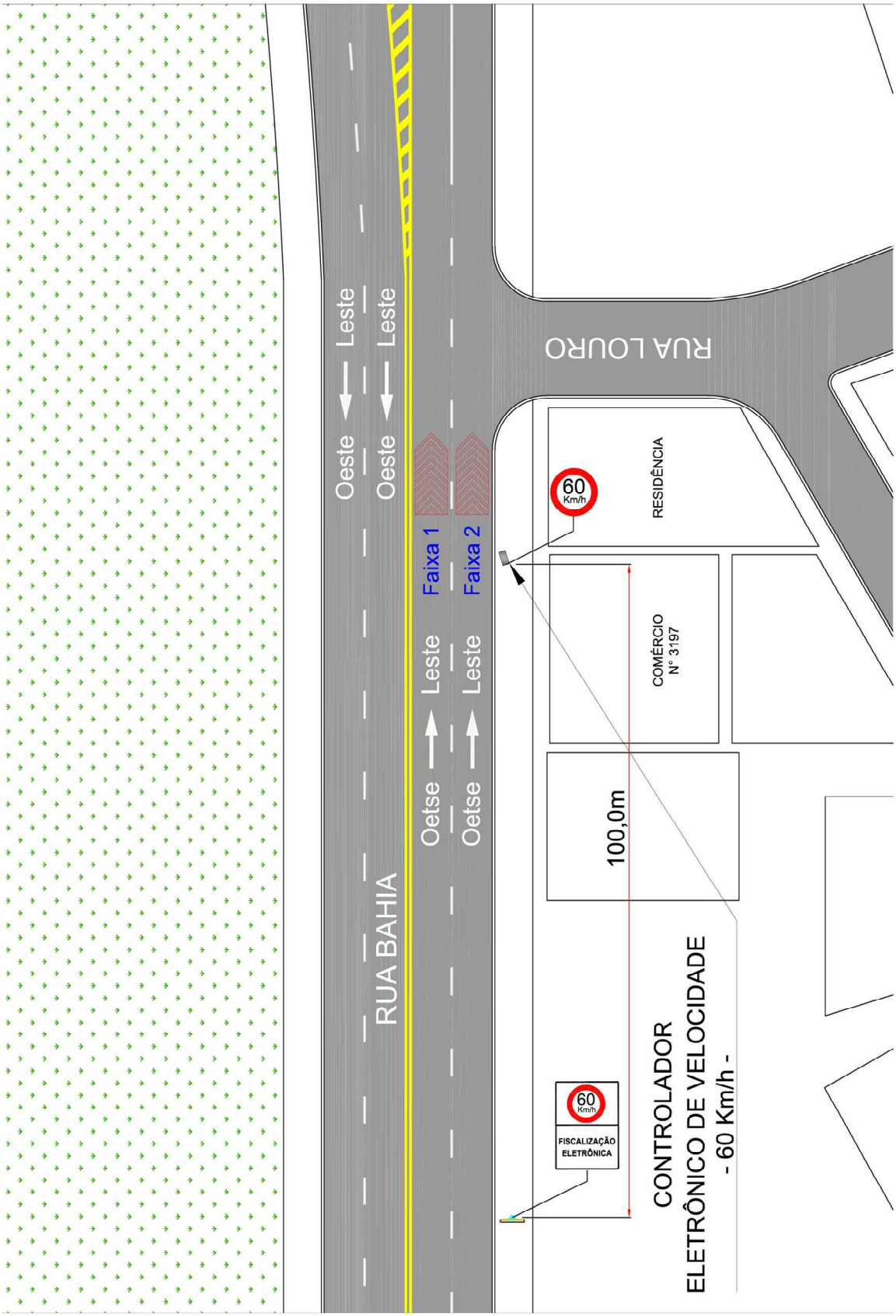
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **60**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.887558°**
Longitude: **-49.119354°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Bahia, Nº 4198**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Leste - Oeste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **2**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **20.389**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

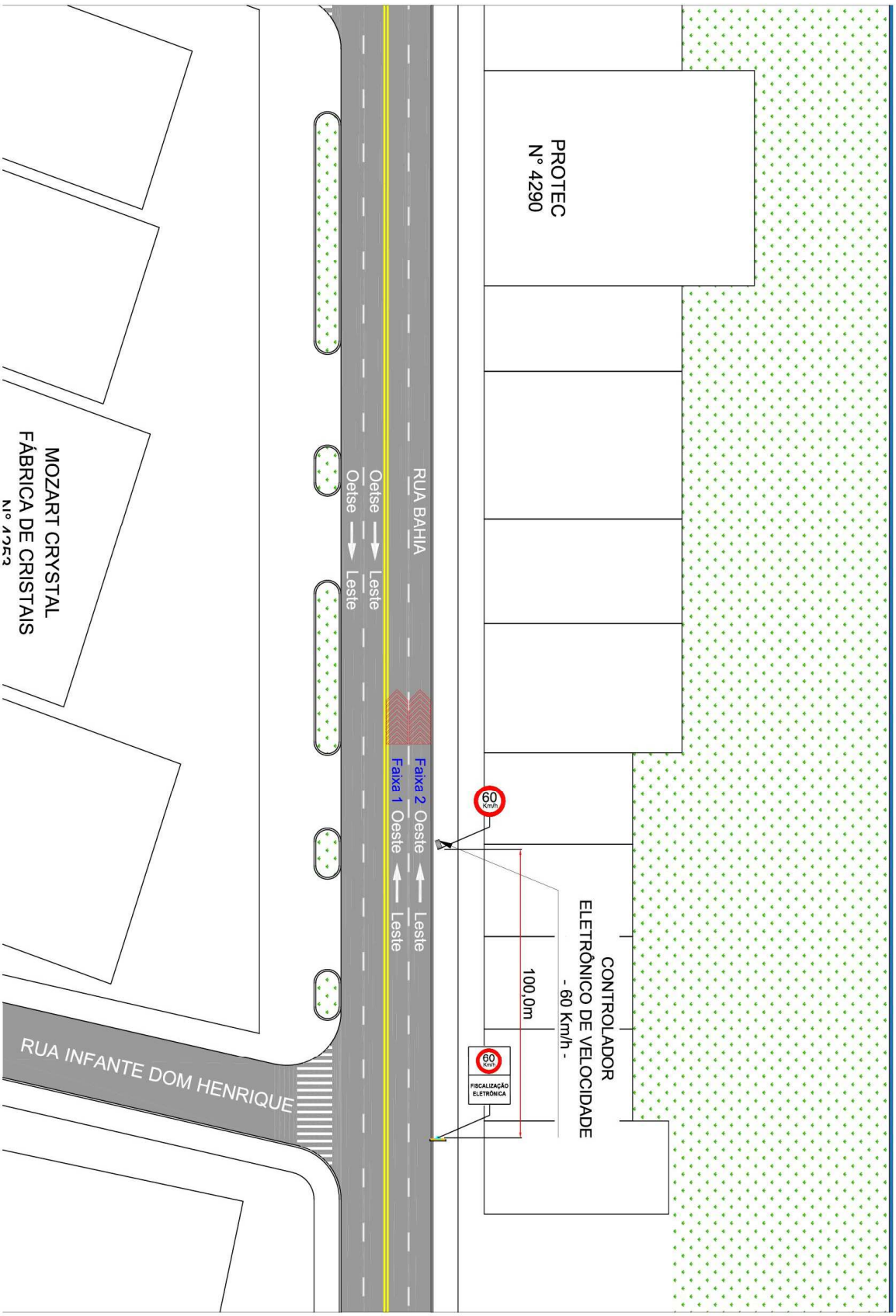
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **60**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.887831°**
Longitude: **-49.119508°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Bahia, Nº 4198**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Oeste - Leste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **2**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **20.389**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

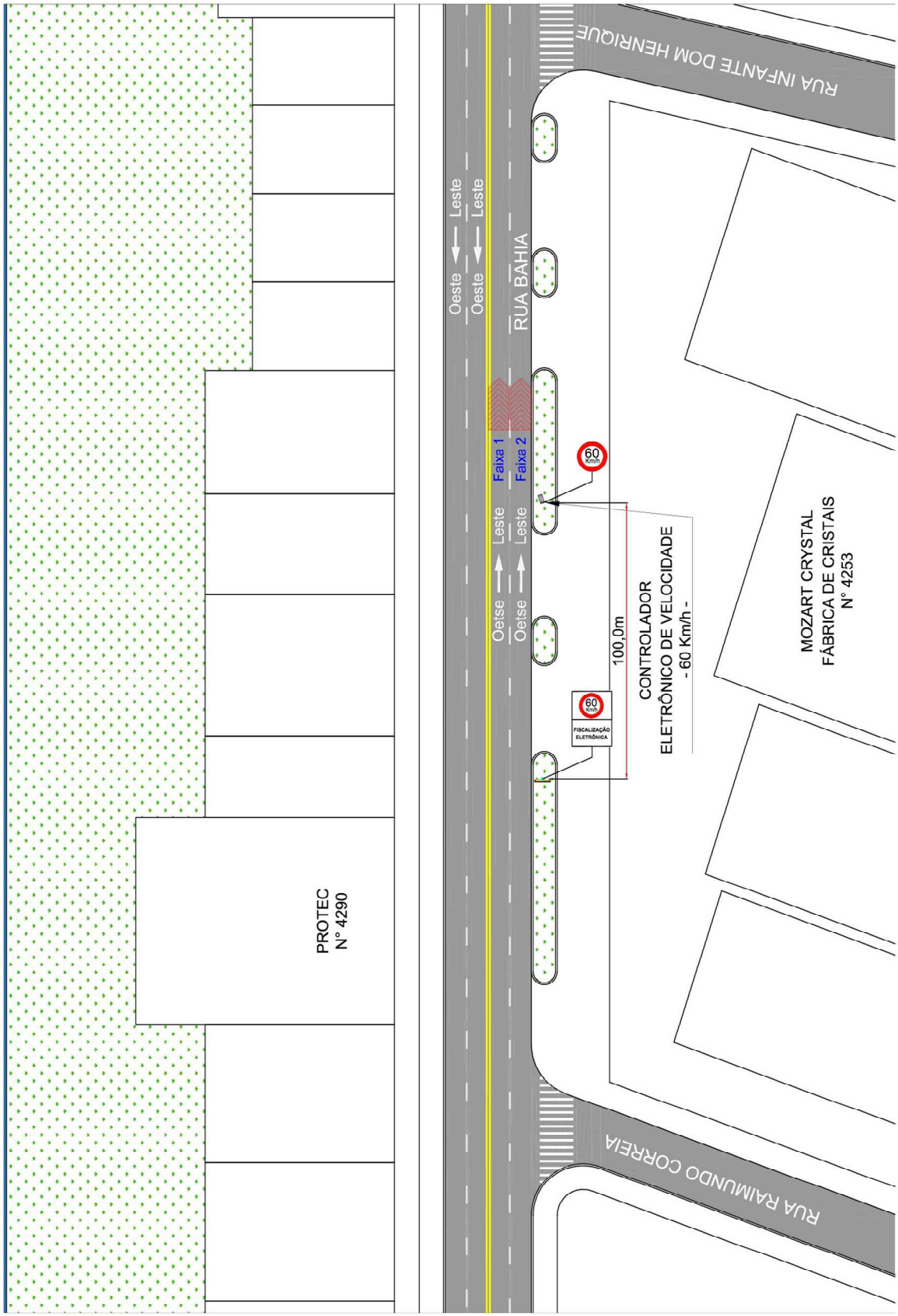
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **60**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: 
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.897030°**
Longitude: **-49.099257°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Benjamin Constant, Nº 1200**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Norte - Sul**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **1**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☒ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **21.027**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

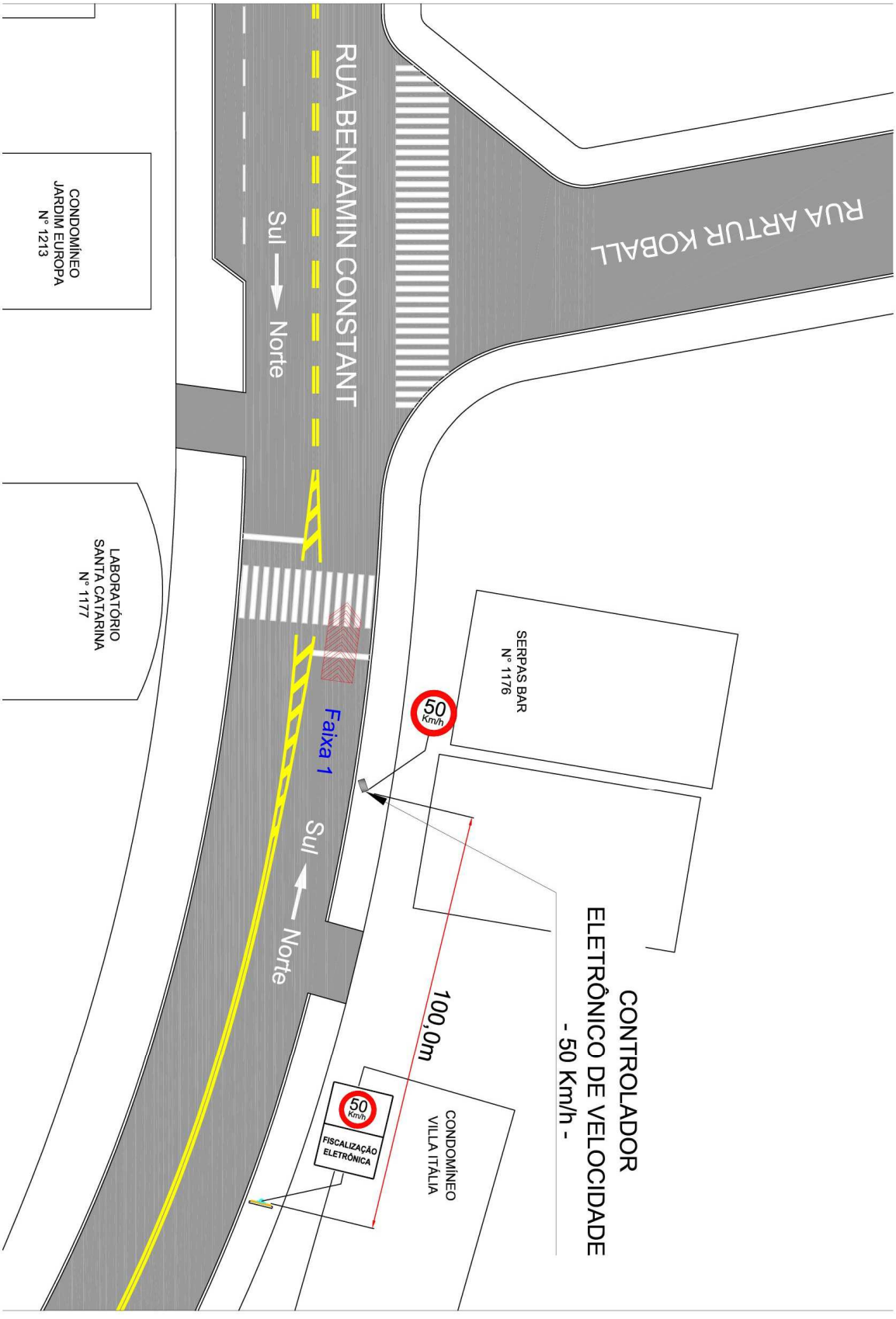
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.897232°**
Longitude: **-49.099046°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Benjamin Constant, Nº 1200**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Sul - Norte**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **1**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☒ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **21.027**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

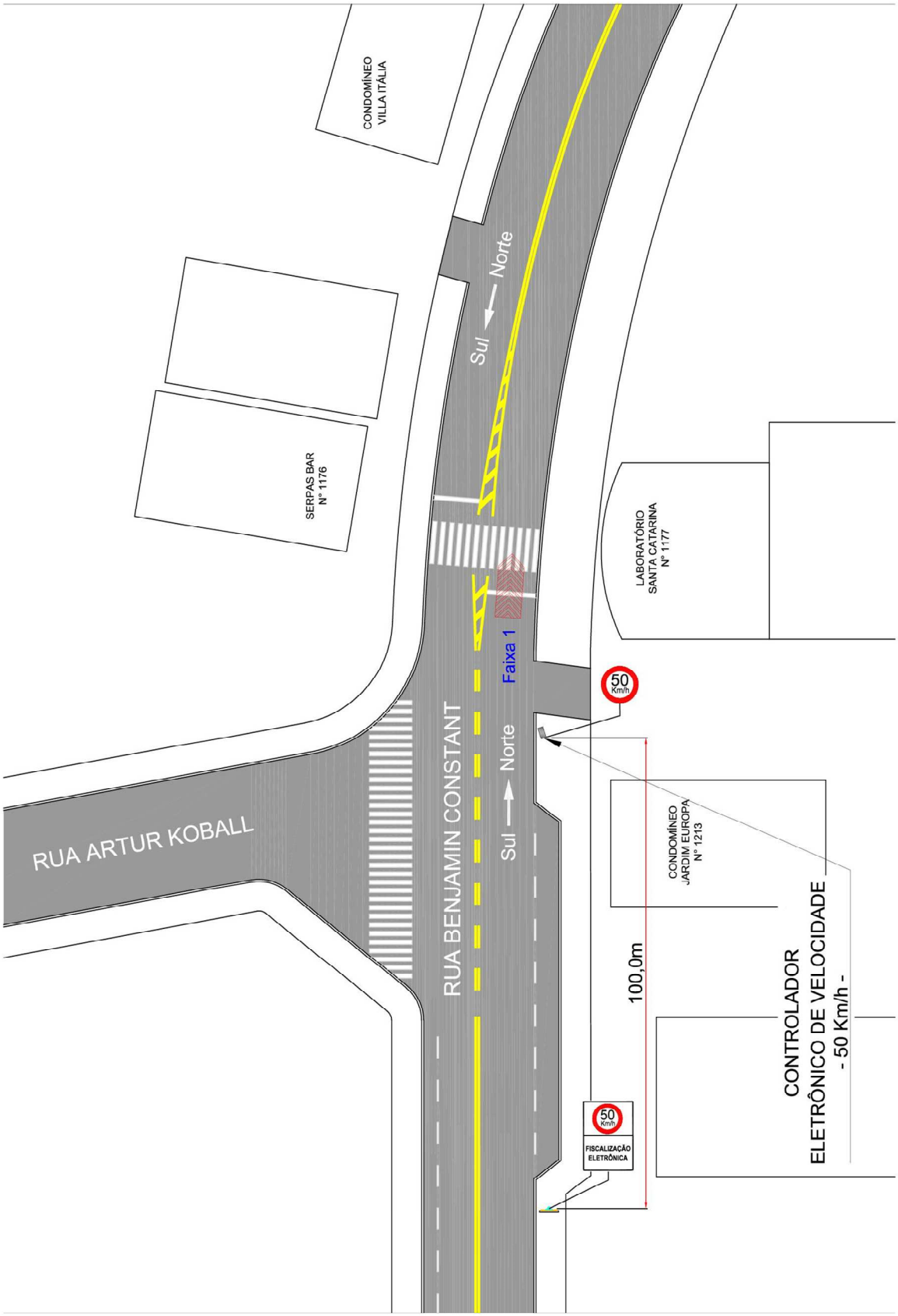
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: 
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.925298°**
Longitude: **-49.119306°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Caçadores, Nº 2068**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Norte - Sul**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **1**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **18.197**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

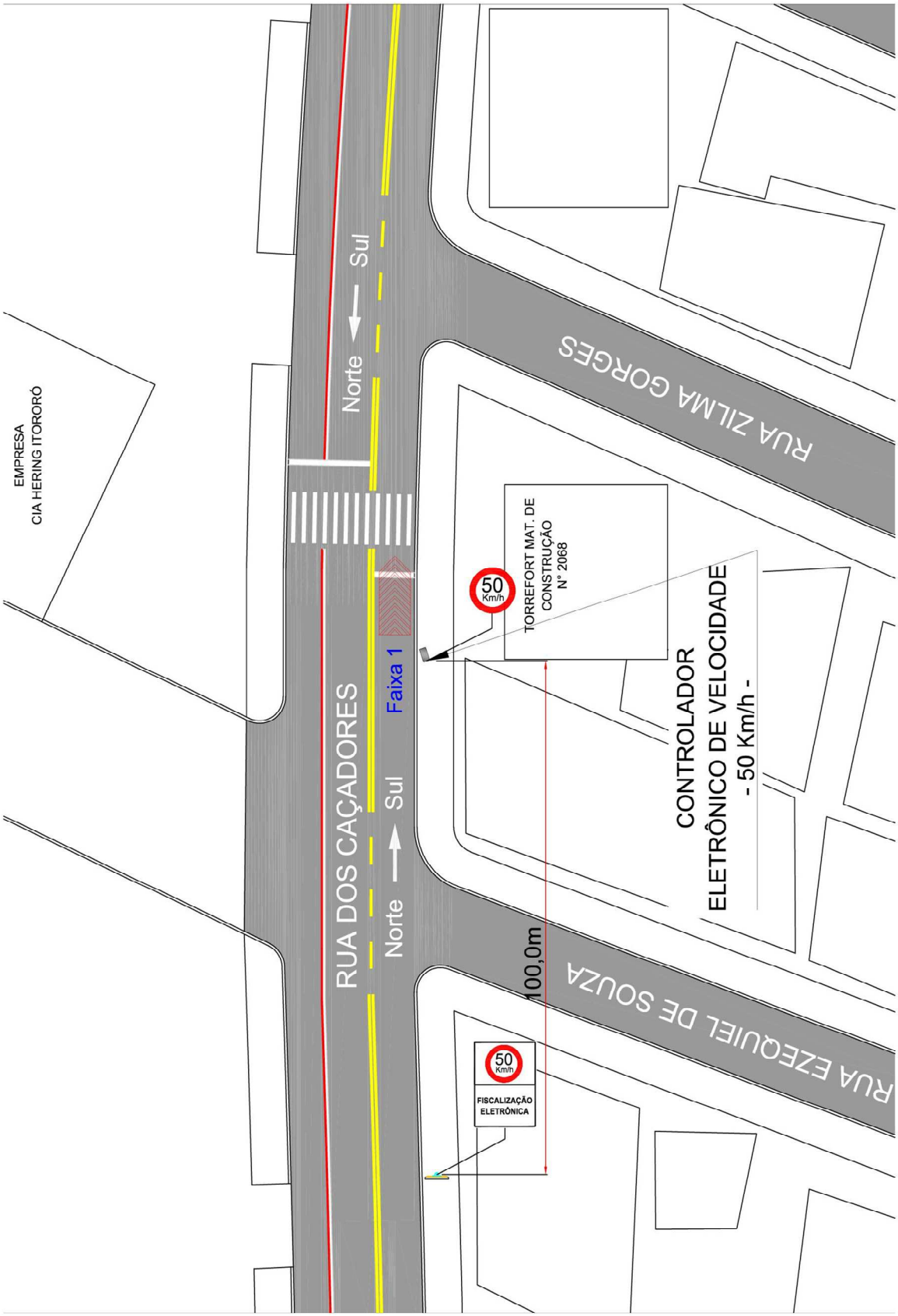
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.925298°**
Longitude: **-49.119306°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Caçadores, Nº 2068**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Sul - Norte**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **1**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **18.197**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

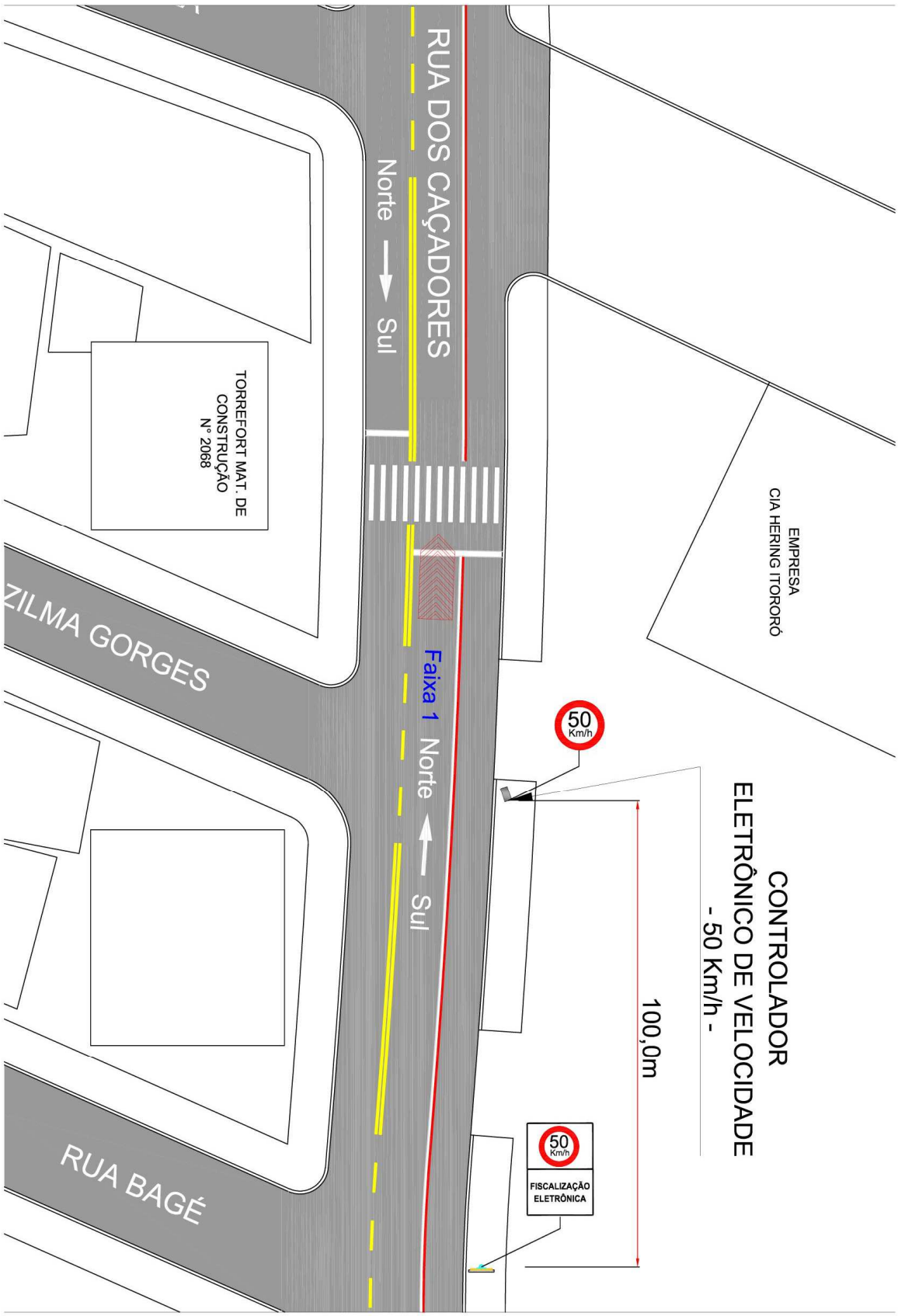
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: 
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.866347°**
Longitude: **-49.057696°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Francisco Vahldieck, Nº 2700**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Norte - Sul**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **1**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☒ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☐ Plano
2.7.4 ☒ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **15.153**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

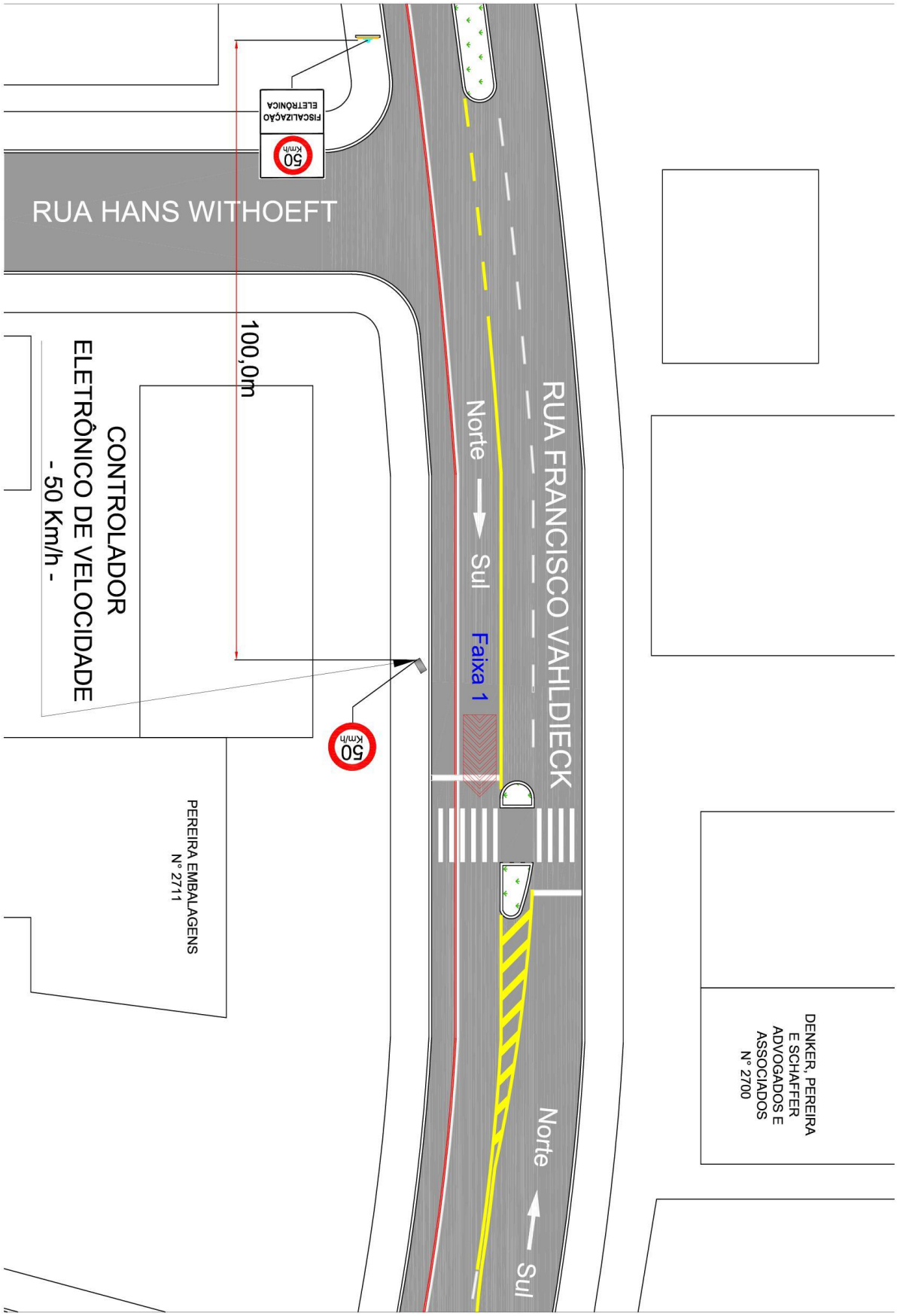
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.866347°**
Longitude: **-49.057696°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Francisco Vahldieck, Nº 2700**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Sul - Norte**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **1**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☒ Declive
2.7.3 ☐ Plano
2.7.4 ☒ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **15.153**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

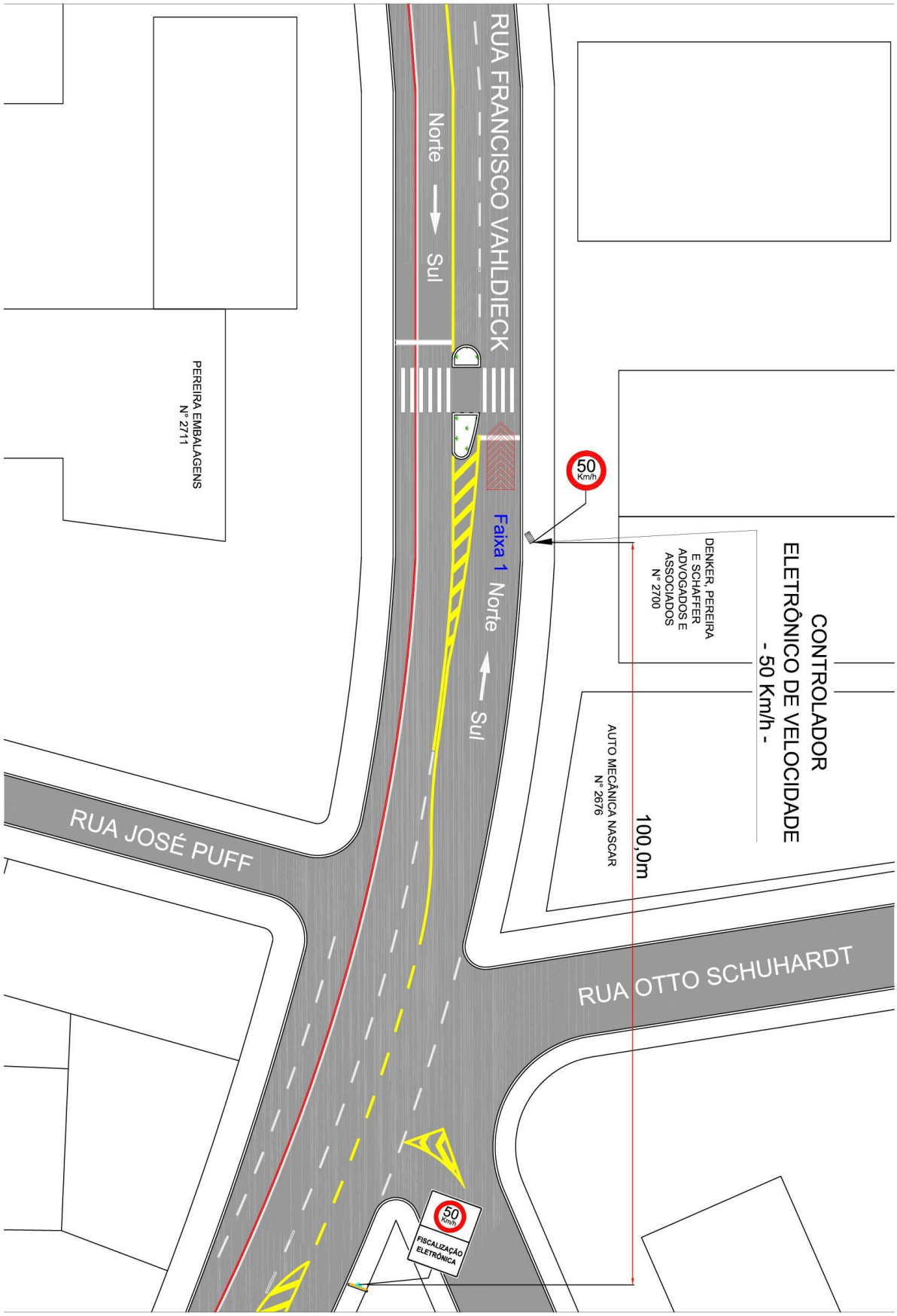
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: 
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.857734°**
Longitude: **-49.106063°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Frederico Jensen, Nº 2100**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Leste - Oeste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **1**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☒ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☐ Plano
2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **21.779**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☐ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

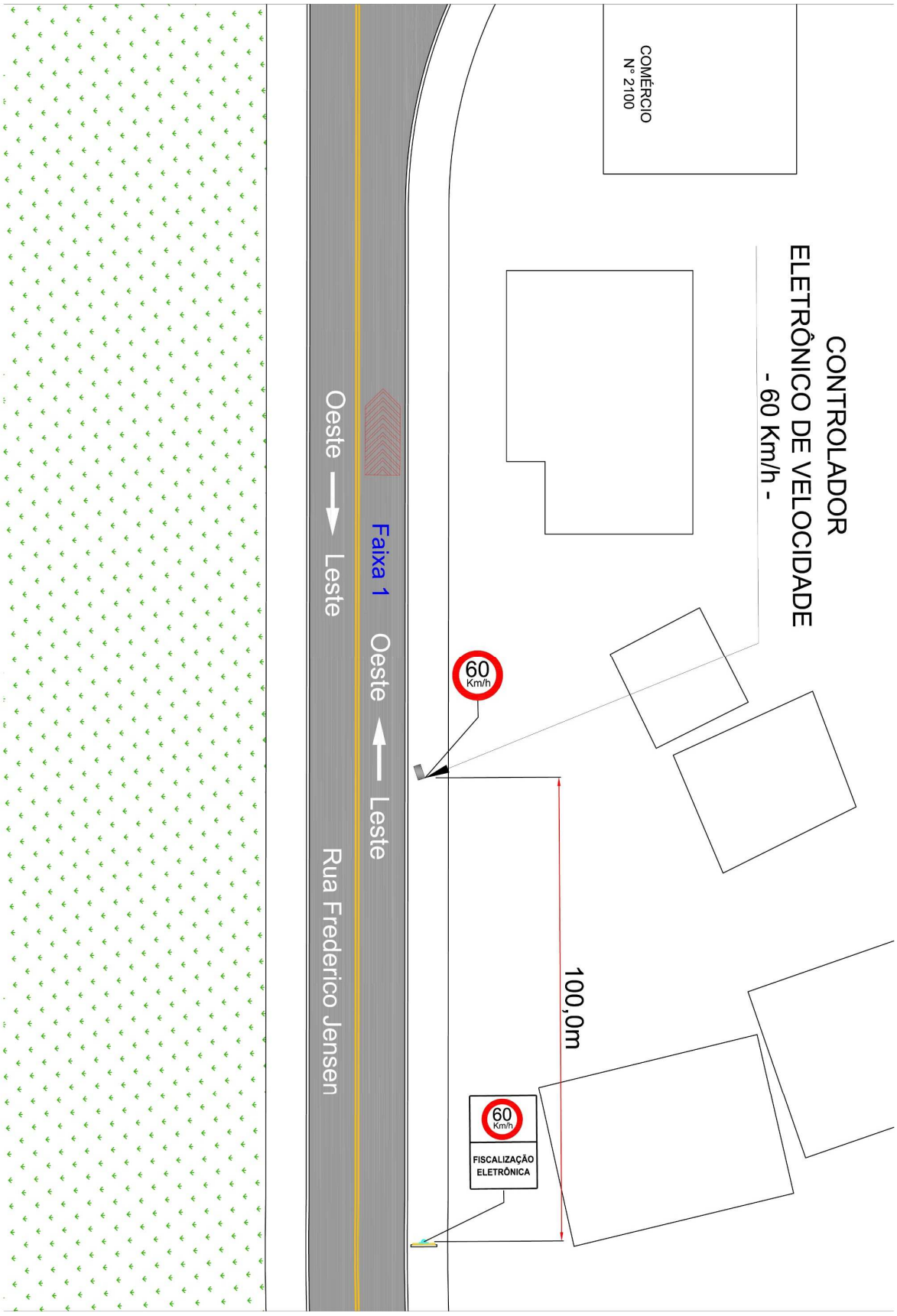
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **60**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.857734°**
Longitude: **-49.106063°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Frederico Jensen, Nº 2100**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Oeste - Leste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **1**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☒ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☐ Plano
2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **21.779**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☐ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

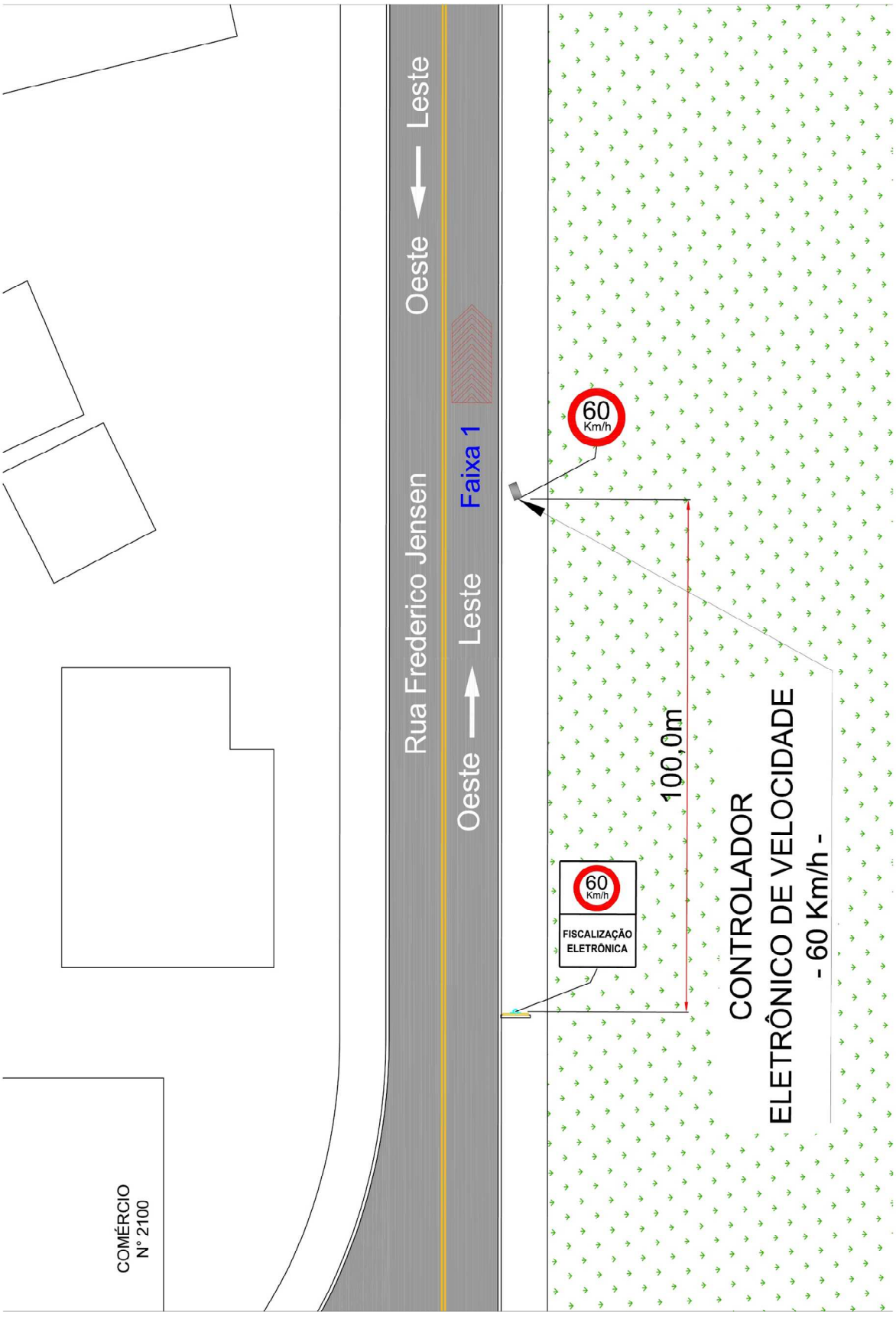
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **60**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.907323°**
Longitude: **-49.129265°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua General Osório, Nº 3680**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Leste - Oeste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **1(Faixa central da via é reversível)**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☒ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **20.675**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

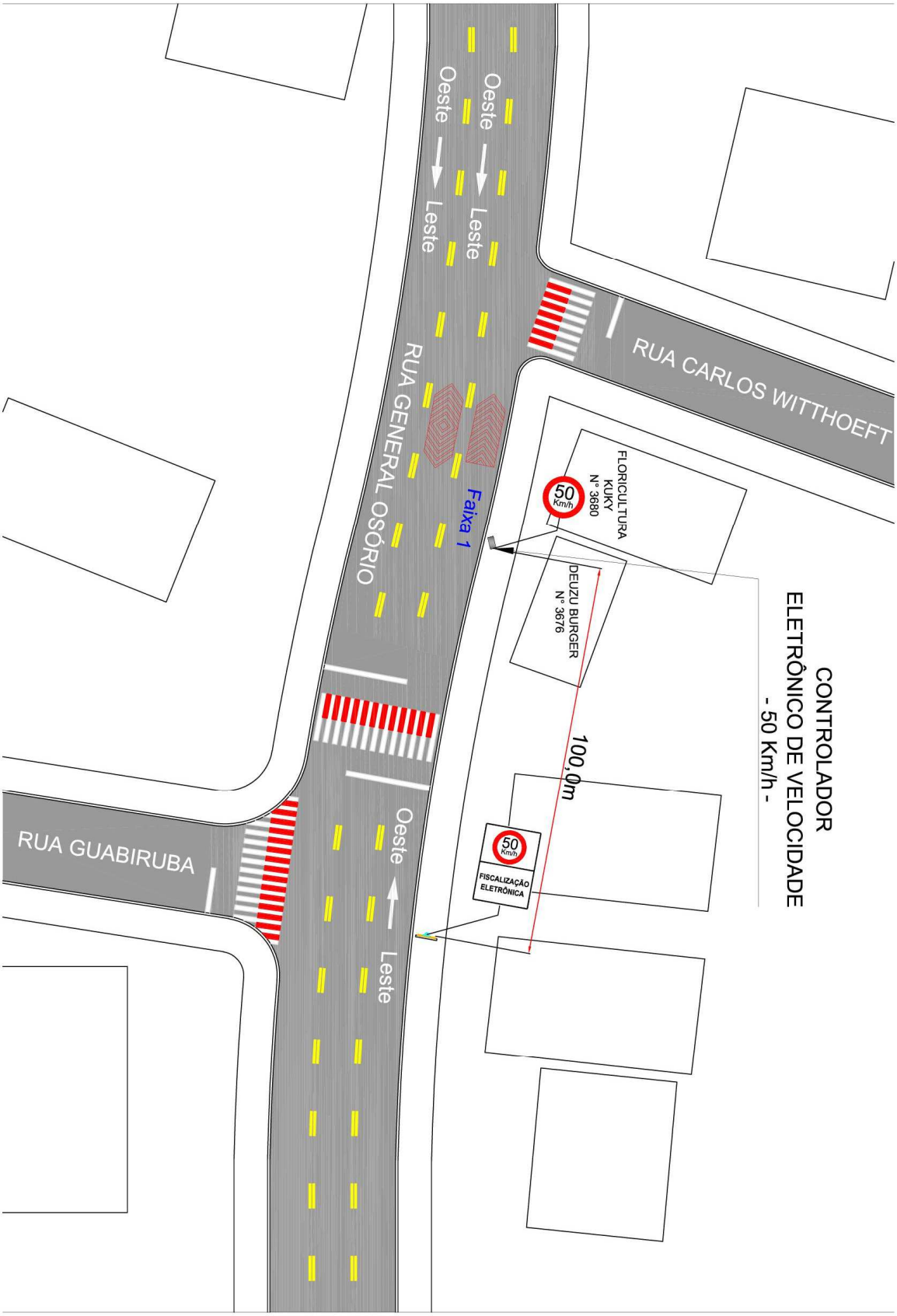
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.822512°**
Longitude: **-49.086756°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Gustavo Zimmermann, Nº 3350**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Norte - Sul**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **1**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **13.498**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☐ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

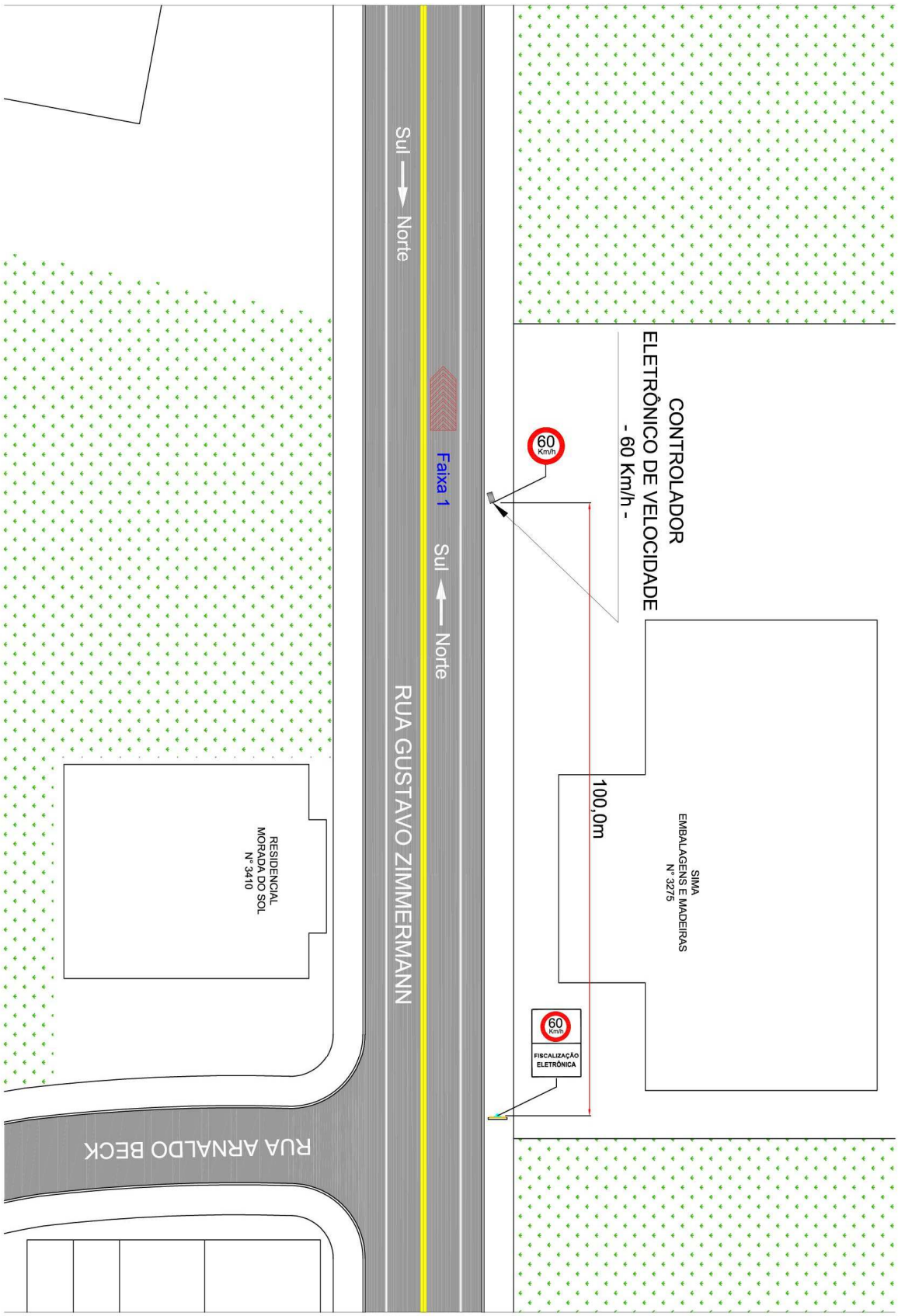
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **60**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.822512°**
Longitude: **-49.086756°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Gustavo Zimmermann, Nº 3350**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Sul - Norte**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **1**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **13.498**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☐ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

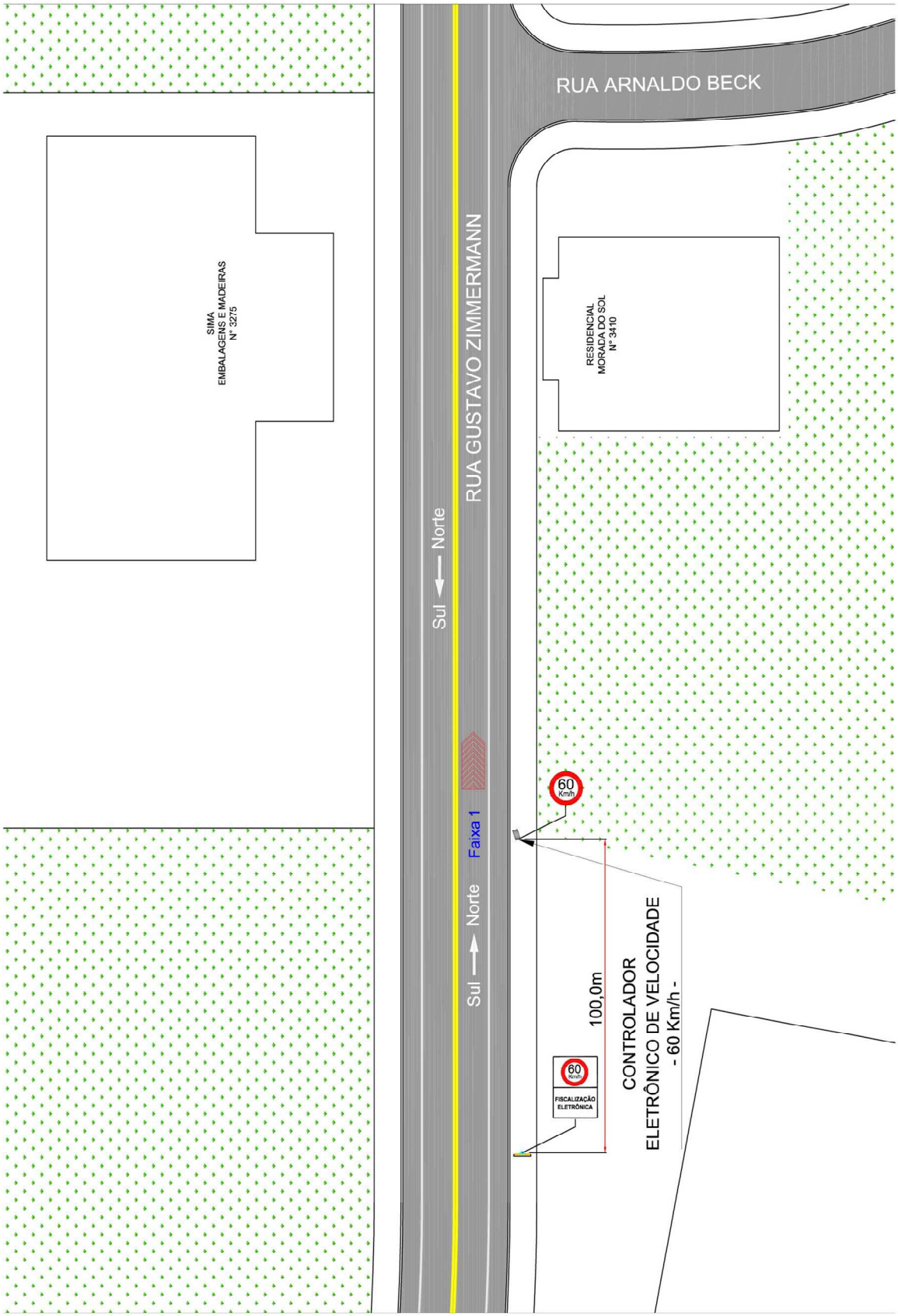
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **60**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: 
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26. 912615°**
Longitude: **-49. 069806°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Humberto de Campos, próximo à Rua Tóquio**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Oeste - Leste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☒ Trânsito rápido	☐ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **3**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☒ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☐ Plano
2.7.4 ☒ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **15.775**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☐ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

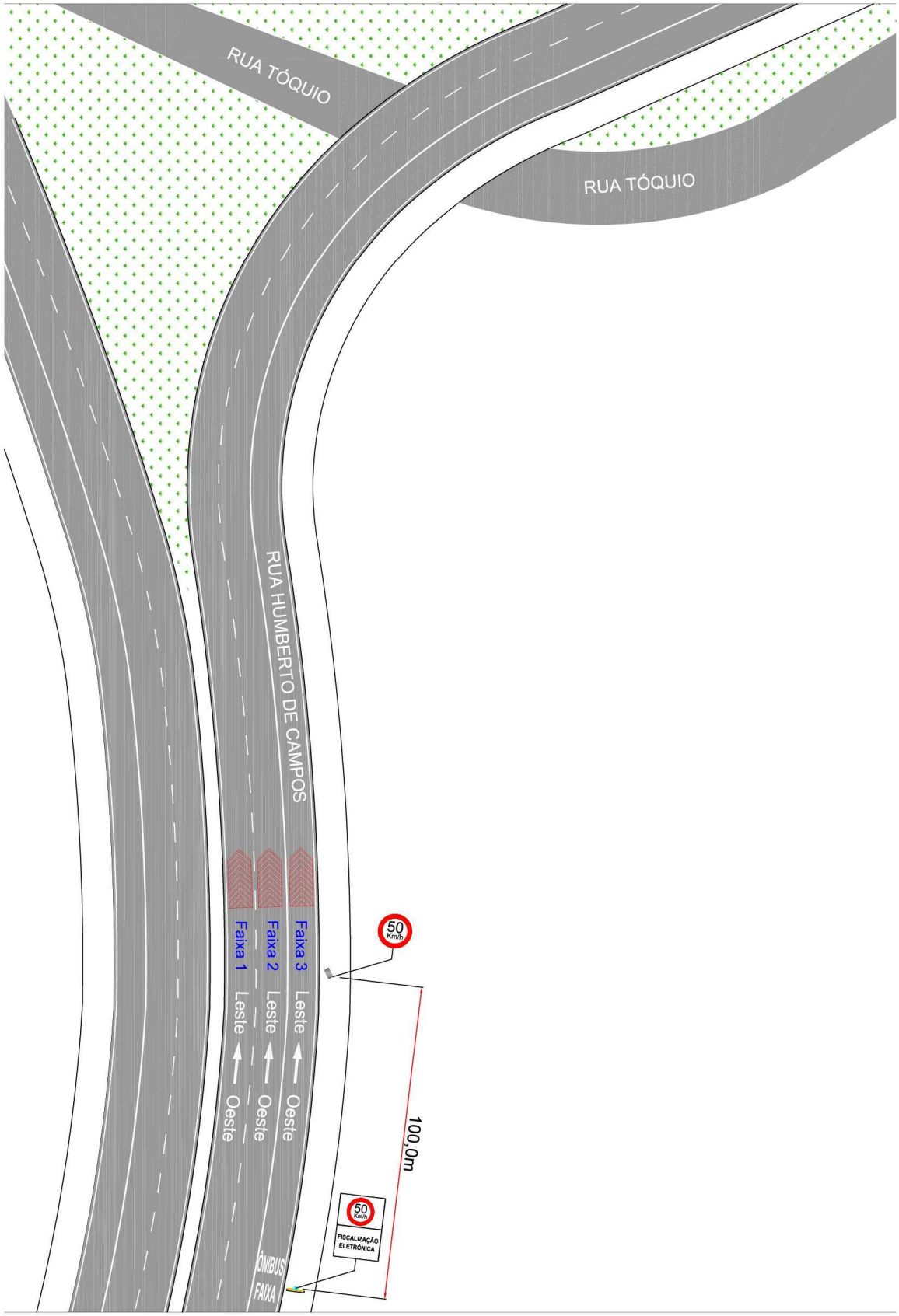
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **60**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.908204°**
Longitude: **-49.021338°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Itajaí, Nº 4590**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Leste - Oeste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **1**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **22.242**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

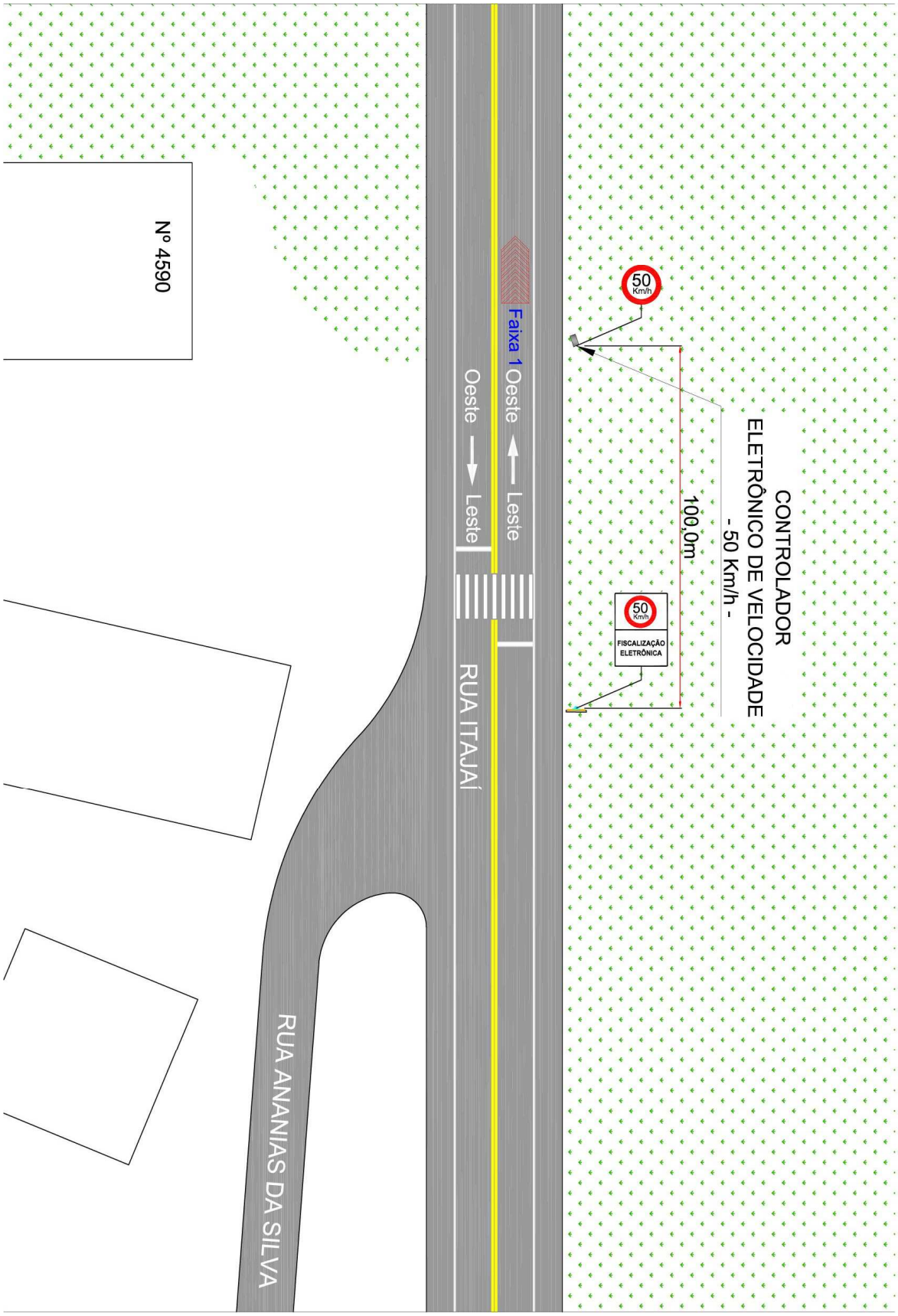
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.908168°**
Longitude: **-49.021352°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Itajaí, Nº 4590**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Oeste - Leste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **1**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **22.242**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

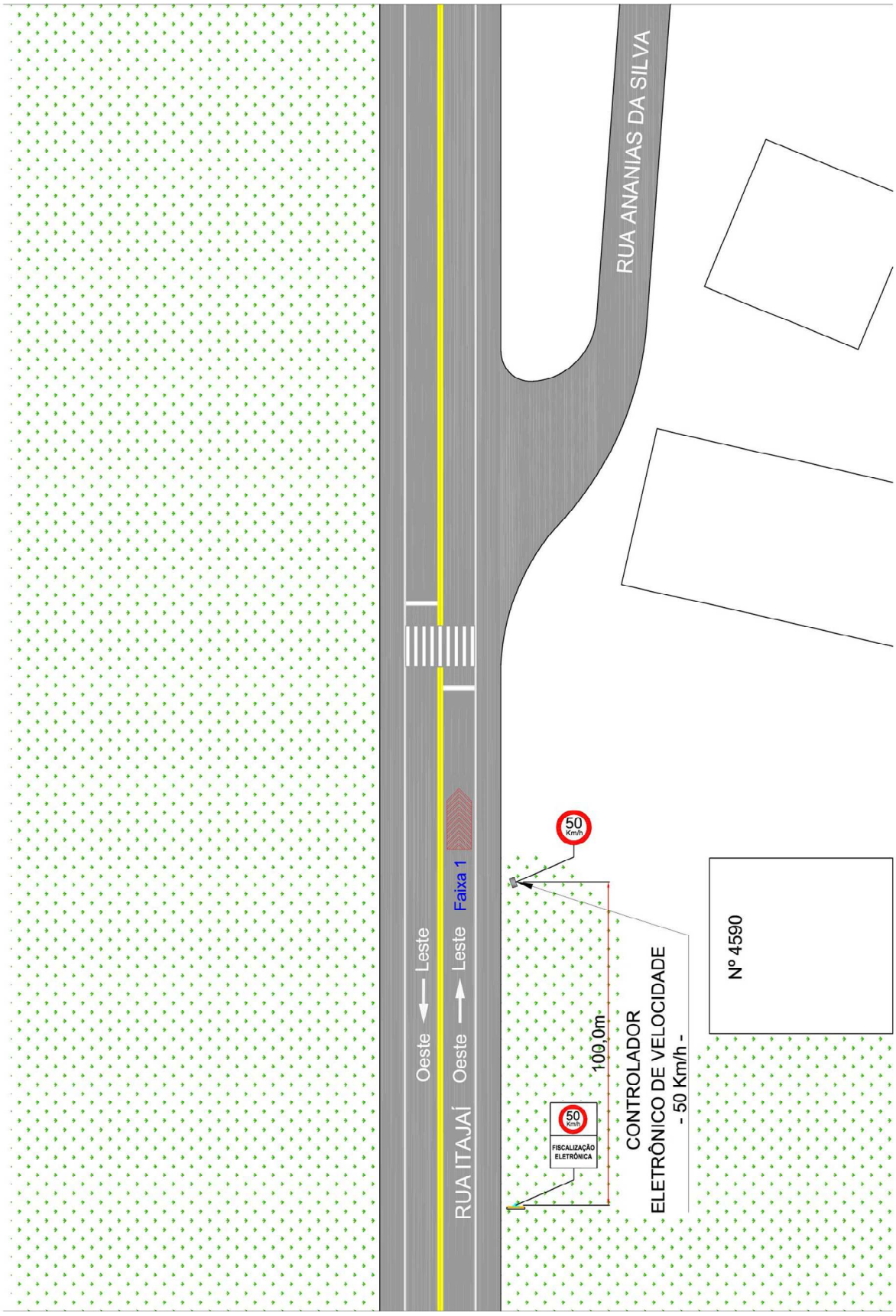
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: 
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.921553°**
Longitude: **-49.098280°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua João Pessoa, Nº 2788**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Norte - Sul**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **1**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☒ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **16.766**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

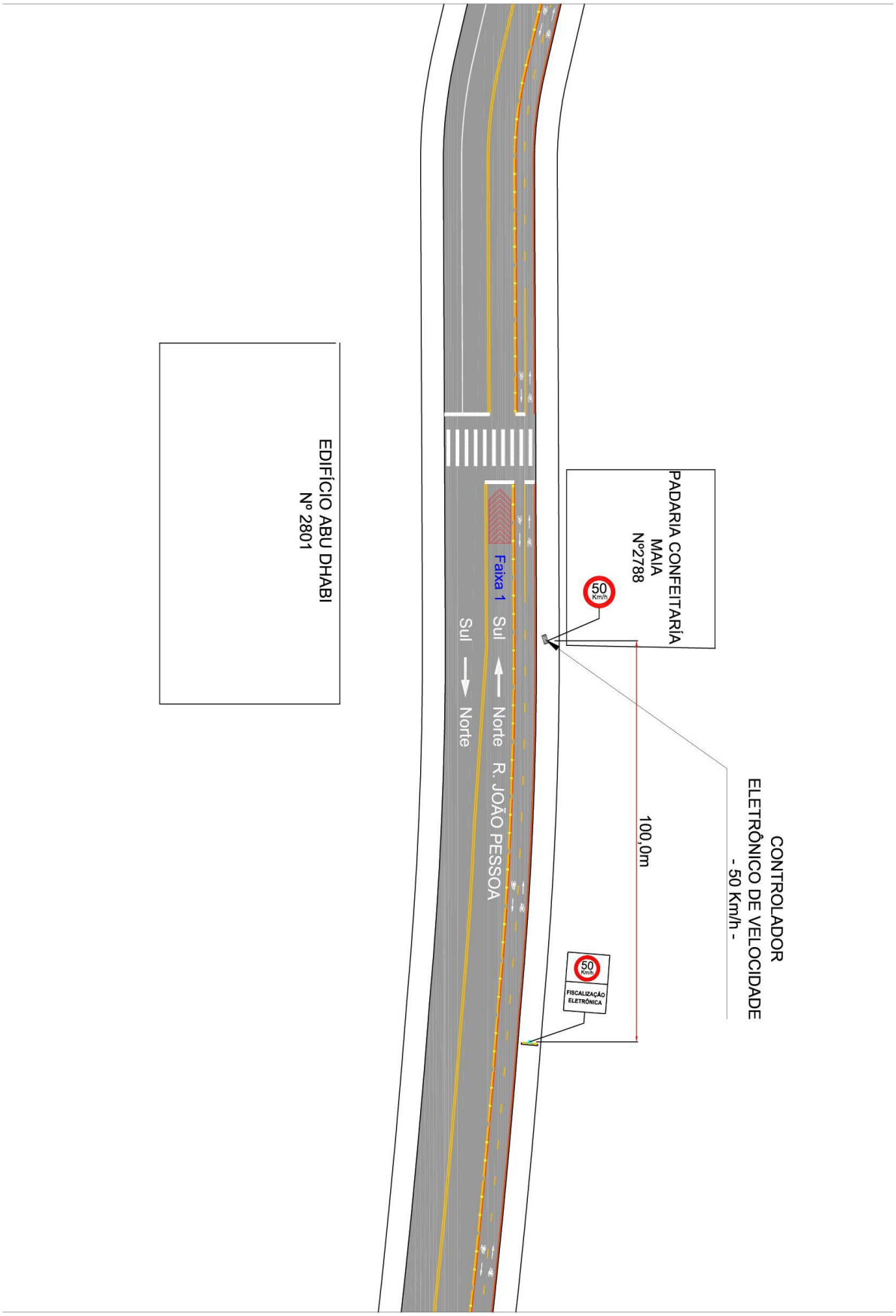
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.921553°**
Longitude: **-49.098280°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua João Pessoa, Nº 2801**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Sul - Norte**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **1**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☒ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **16.766**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

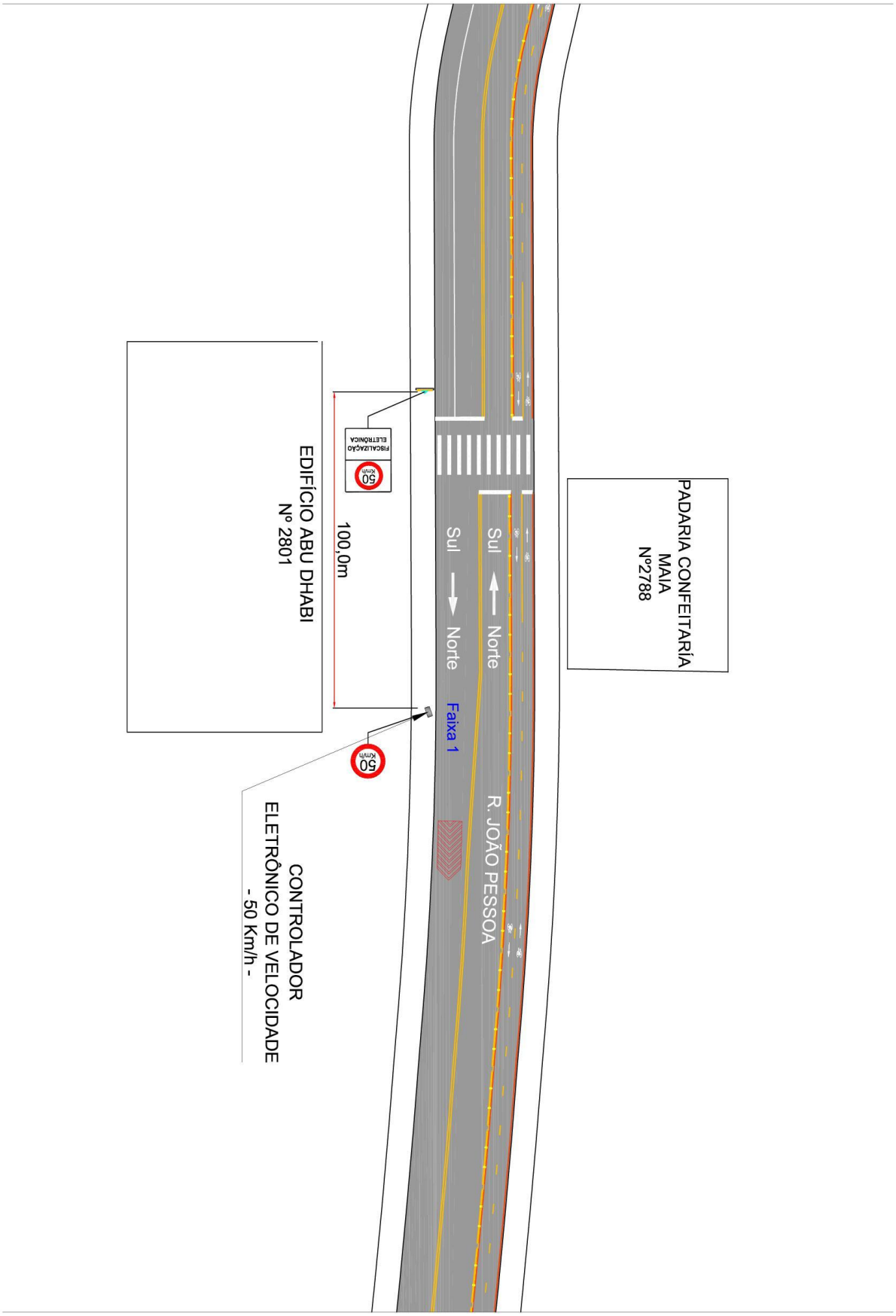
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.844918°**
Longitude: **-49.113546°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Prof. Jacob Ineichen, Nº 1200**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Leste - Oeste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **1**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **11.048**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☐ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

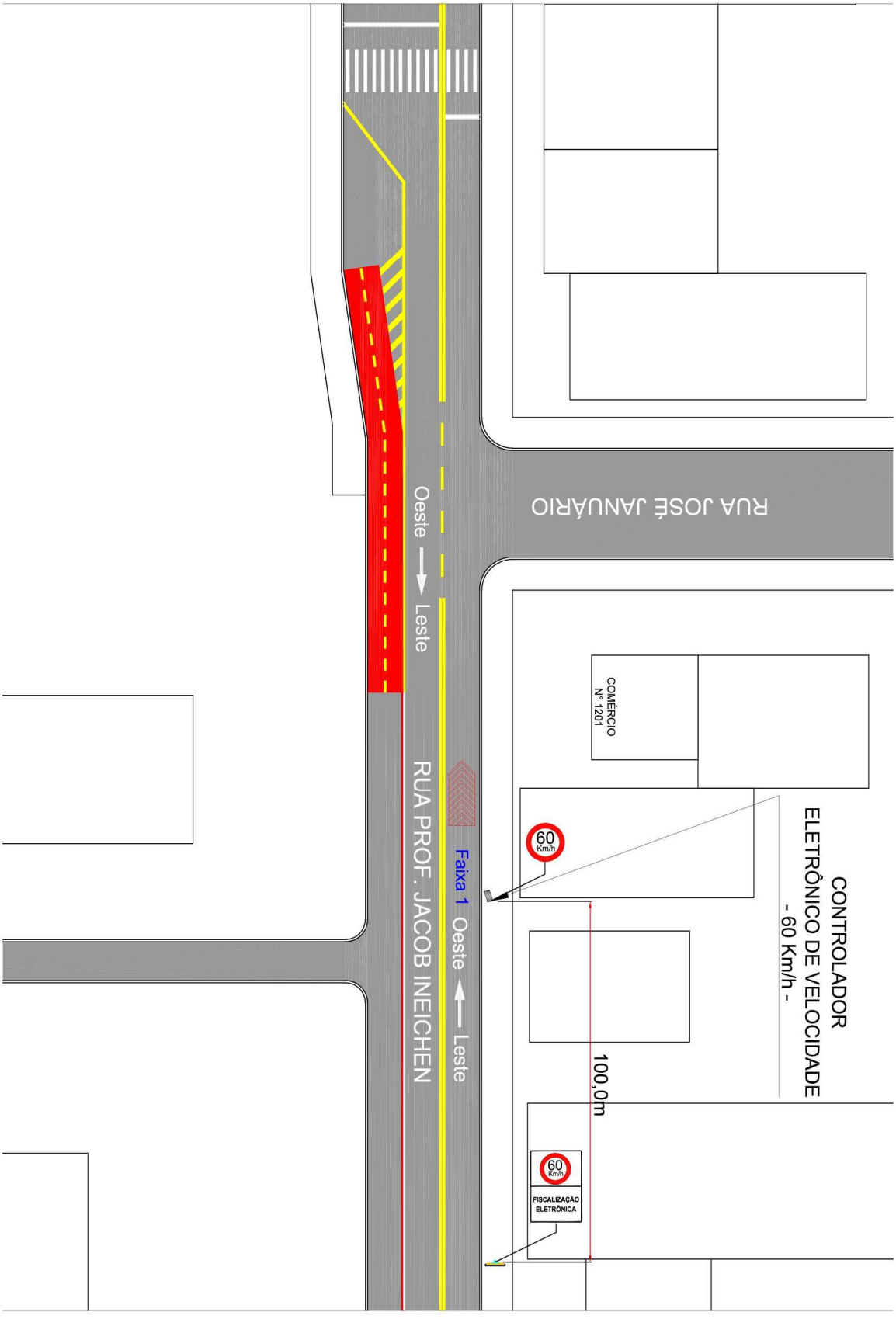
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **60**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.844918°**
Longitude: **-49.113546°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Prof. Jacob Ineichen, Nº 1200**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Oeste - Leste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **1**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **11.048**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☐ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

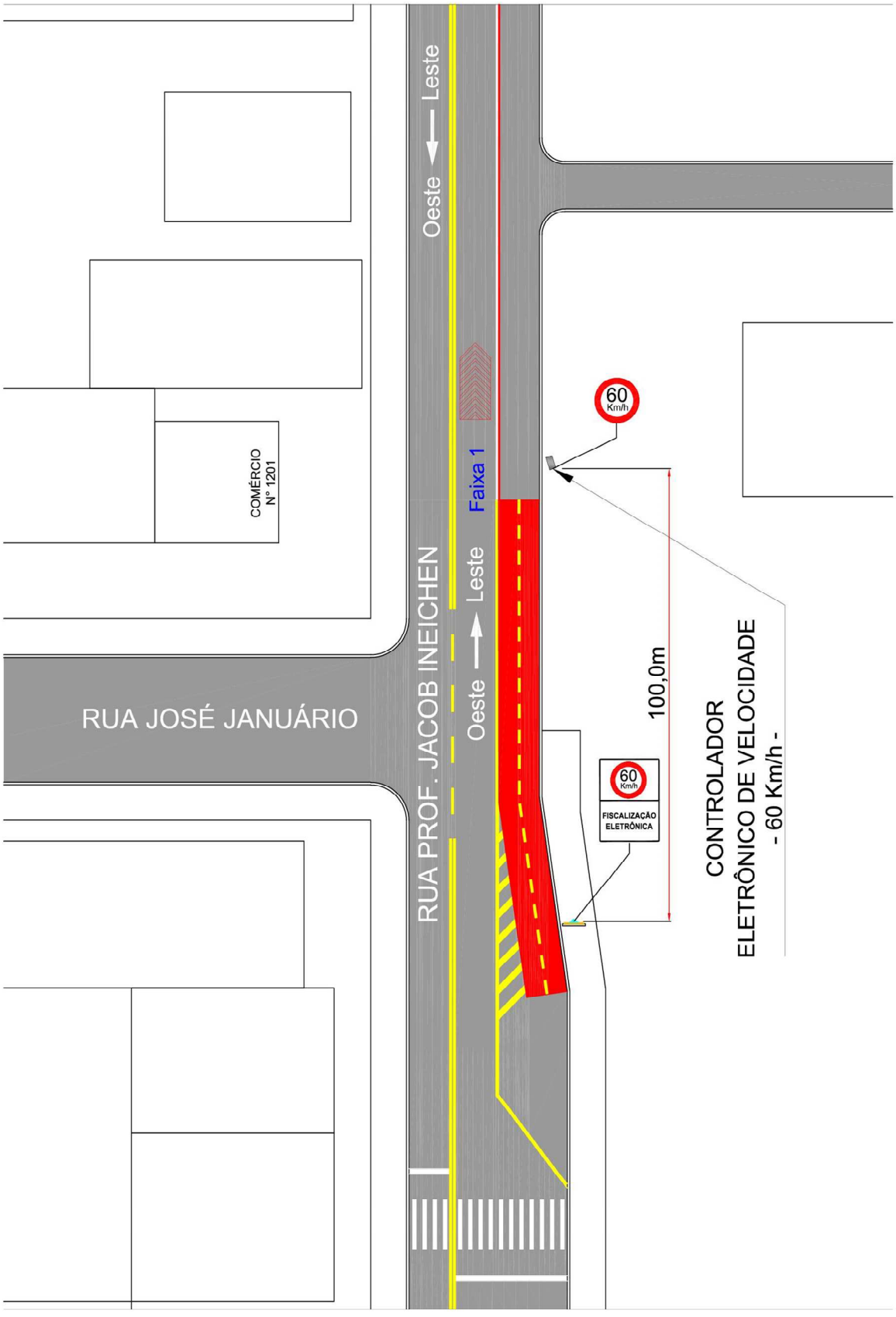
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **60**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.970806°**
Longitude: **-49.075815°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Progresso, Nº 2217**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Leste - Oeste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☐ Arterial	☒ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **1**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☒ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **9.662**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

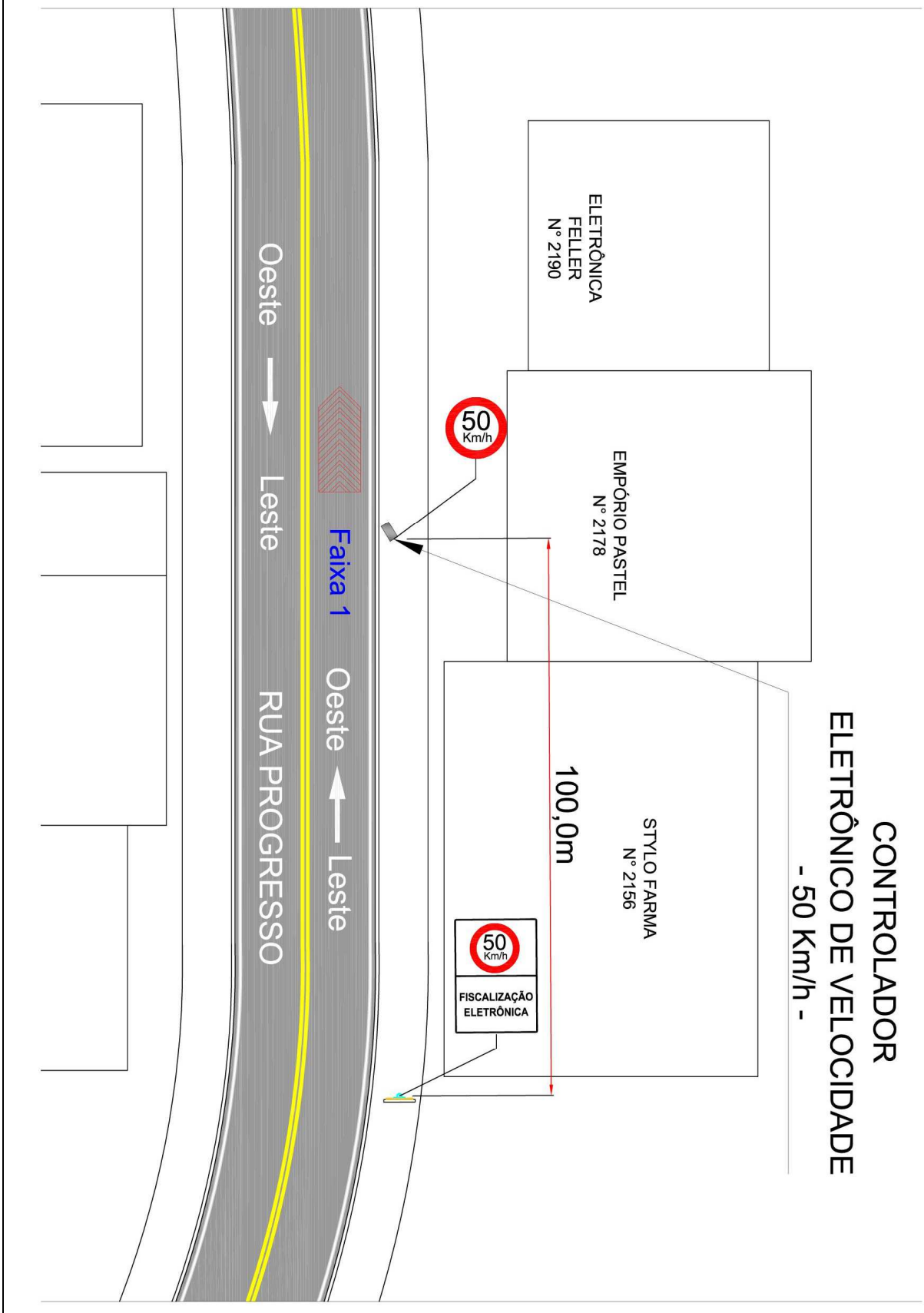
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.970806°**
Longitude: **-49.075815°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Progresso, Nº 2217**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Oeste - Leste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☐ Arterial	☒ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **1**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☒ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **9.662**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

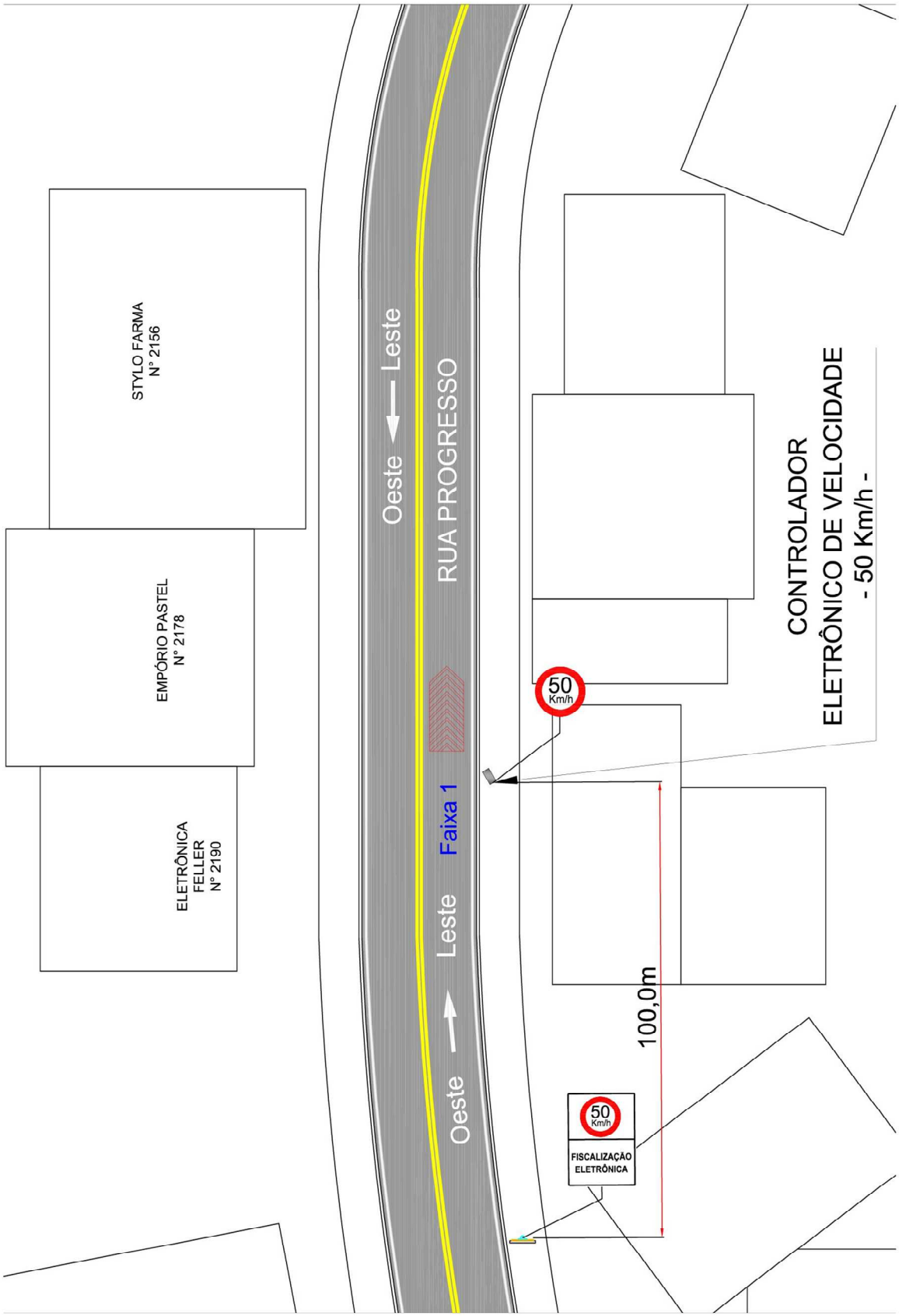
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.903463°**
Longitude: **-49.077565°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua São Paulo, N°1556**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Norte - Sul**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **3**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **27.287**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☒ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

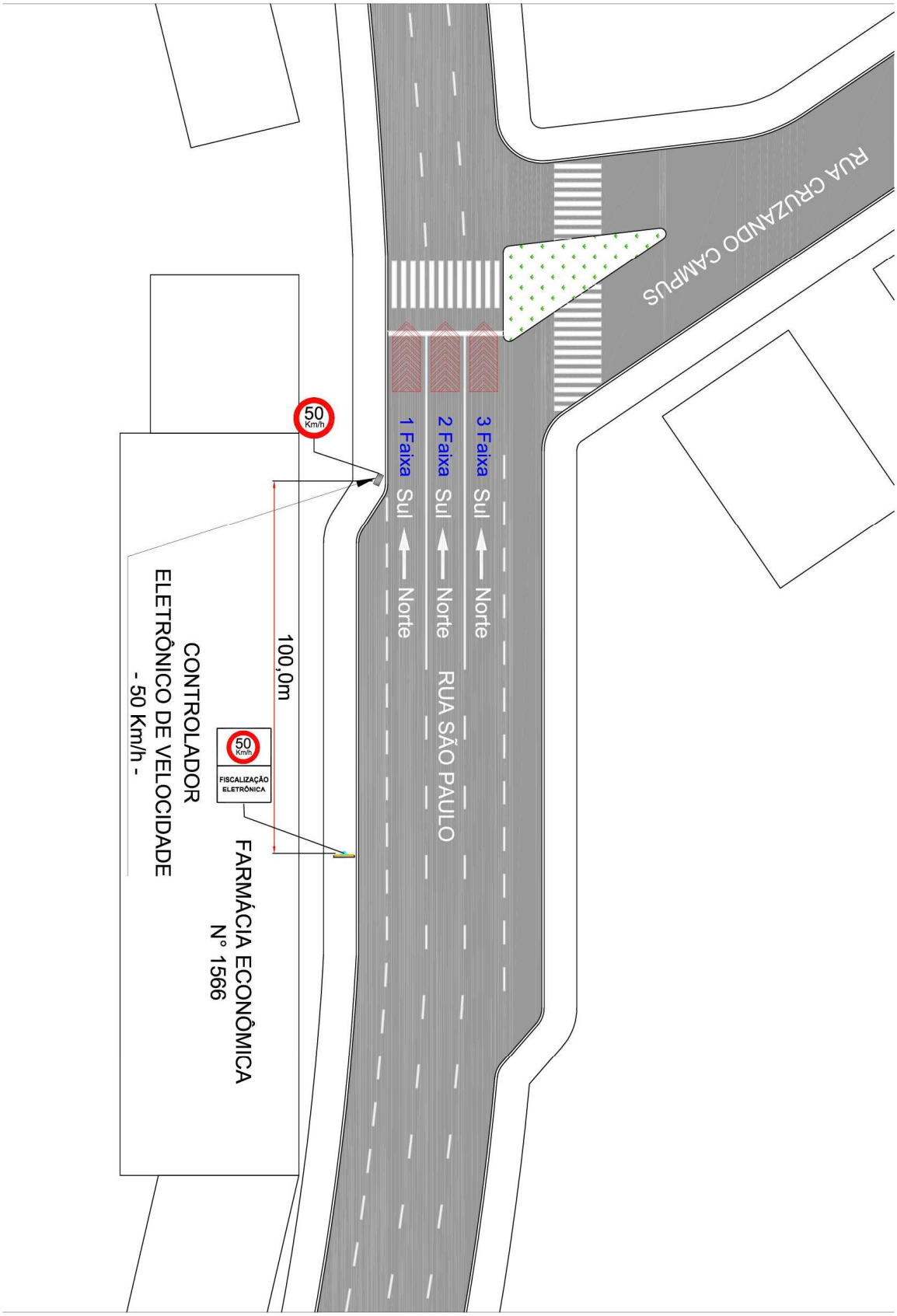
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.900619°**
Longitude: **-49.076688°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua São Paulo, N°2001**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Sul - Norte**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☒ Pista simples
2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **4**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☒ Declive
2.7.3 ☐ Plano
2.7.4 ☒ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **32.779**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☐ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☐ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

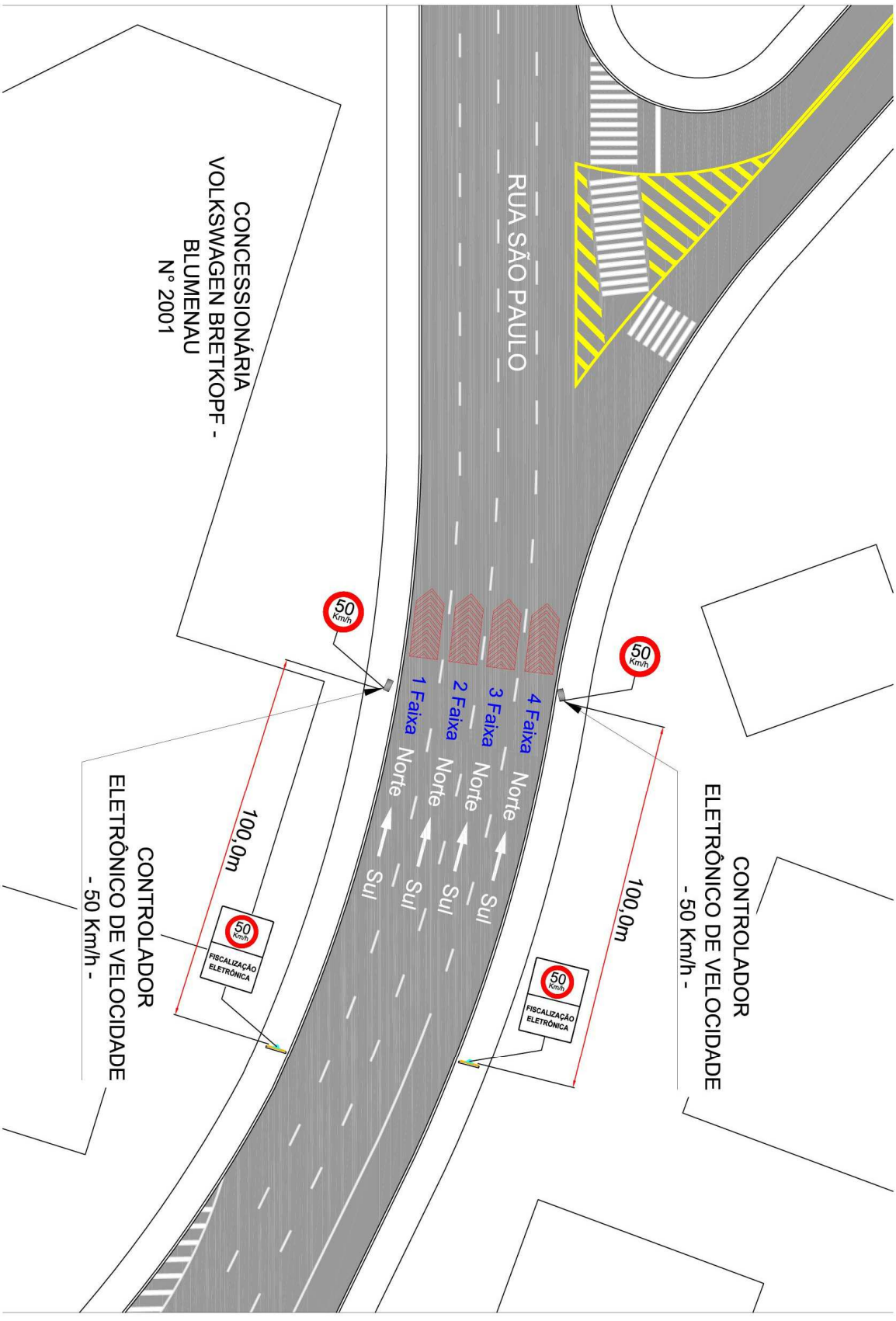
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **50**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.874847°**
Longitude: **-49.067172°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Via Expressa Paul Fritz Kuehnrich, sobre Rua Fritz Koegler**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Norte - Sul**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☒ Trânsito rápido	☐ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☐ Pista simples
2.5.2 ☒ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **2**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☒ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☐ Plano
2.7.4 ☒ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **15.868**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☐ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

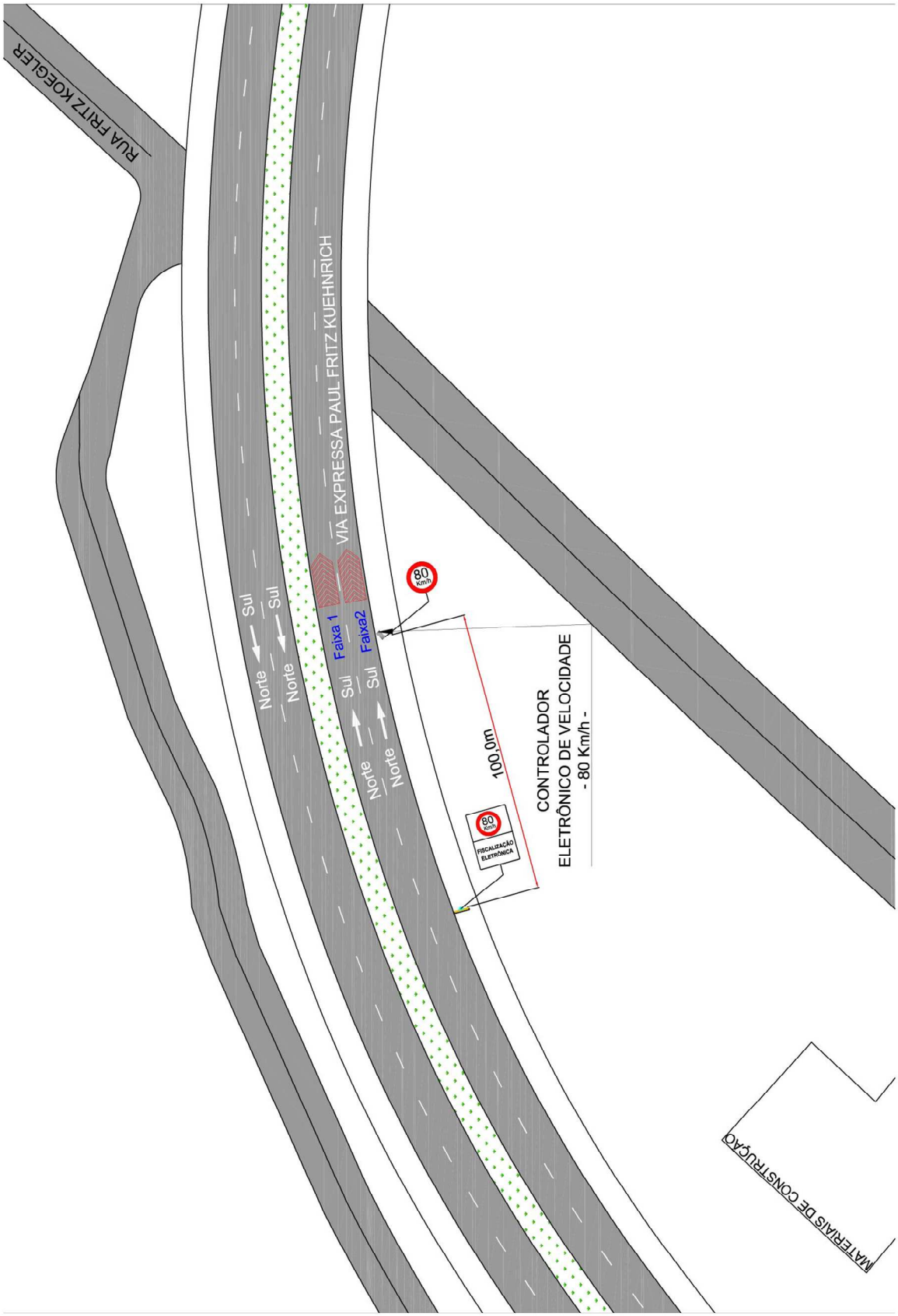
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **80**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.874847°**
Longitude: **-49.067172°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Via Expressa Paul Fritz Kuehnrich, sobre Rua Fritz Koegler**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Sul - Norte**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☒ Trânsito rápido	☐ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☐ Pista simples
2.5.2 ☒ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **2**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☒ Declive
2.7.3 ☐ Plano
2.7.4 ☒ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **14.903**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☐ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

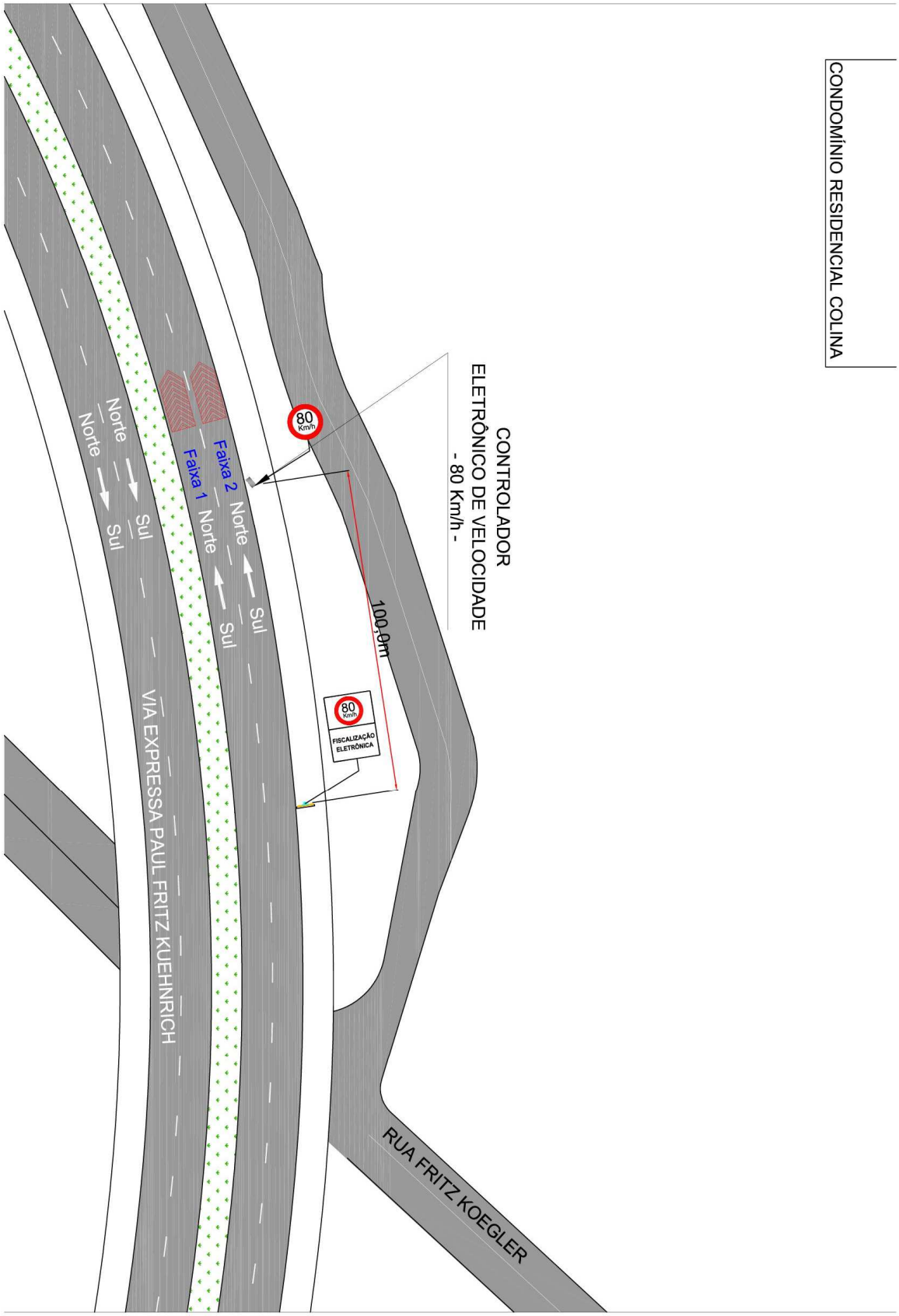
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **80**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.892616°**
Longitude: **-49.071407°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Via Expressa Paul Fritz Kuehnrich, N°1400**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Norte - Sul**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☒ Trânsito rápido	☐ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☐ Pista simples
2.5.2 ☒ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **2**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☒ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **16.351**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☐ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

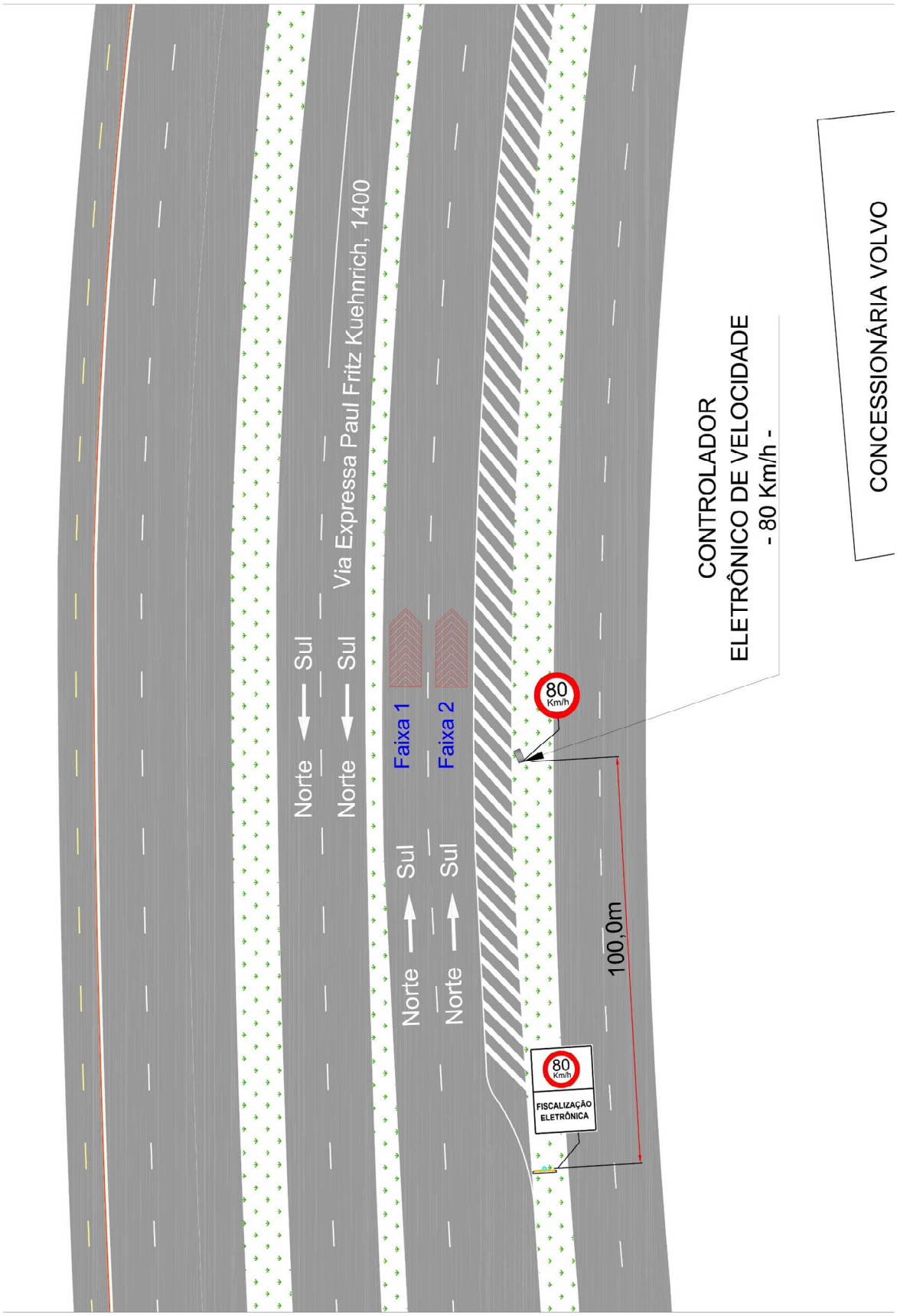
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **80**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO I – LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 ENDEREÇO
Latitude: **-26.892616°**
Longitude: **-49.071407°**
2.1.1 ☐ Rodovia:
Município/UF:
2.1.2 ☒ Logradouro: **Via Expressa Paul Fritz Kuehnrich, N°1400**
Município/UF: **Blumenau - SC**

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Sul - Norte**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☒ Trânsito rápido	☐ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA
2.4.1 ☒ Pista principal
2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA
2.5.1 ☐ Pista simples
2.5.2 ☒ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **2**

2.7 GEOMETRIA DA VIA
2.7.1 ☐ Aclive
2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano
2.7.4 ☒ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa
2.7.6 ☐ Outra:

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **15.222**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS
2.9.1 ☐ Crianças
2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres
2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados
2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outros:

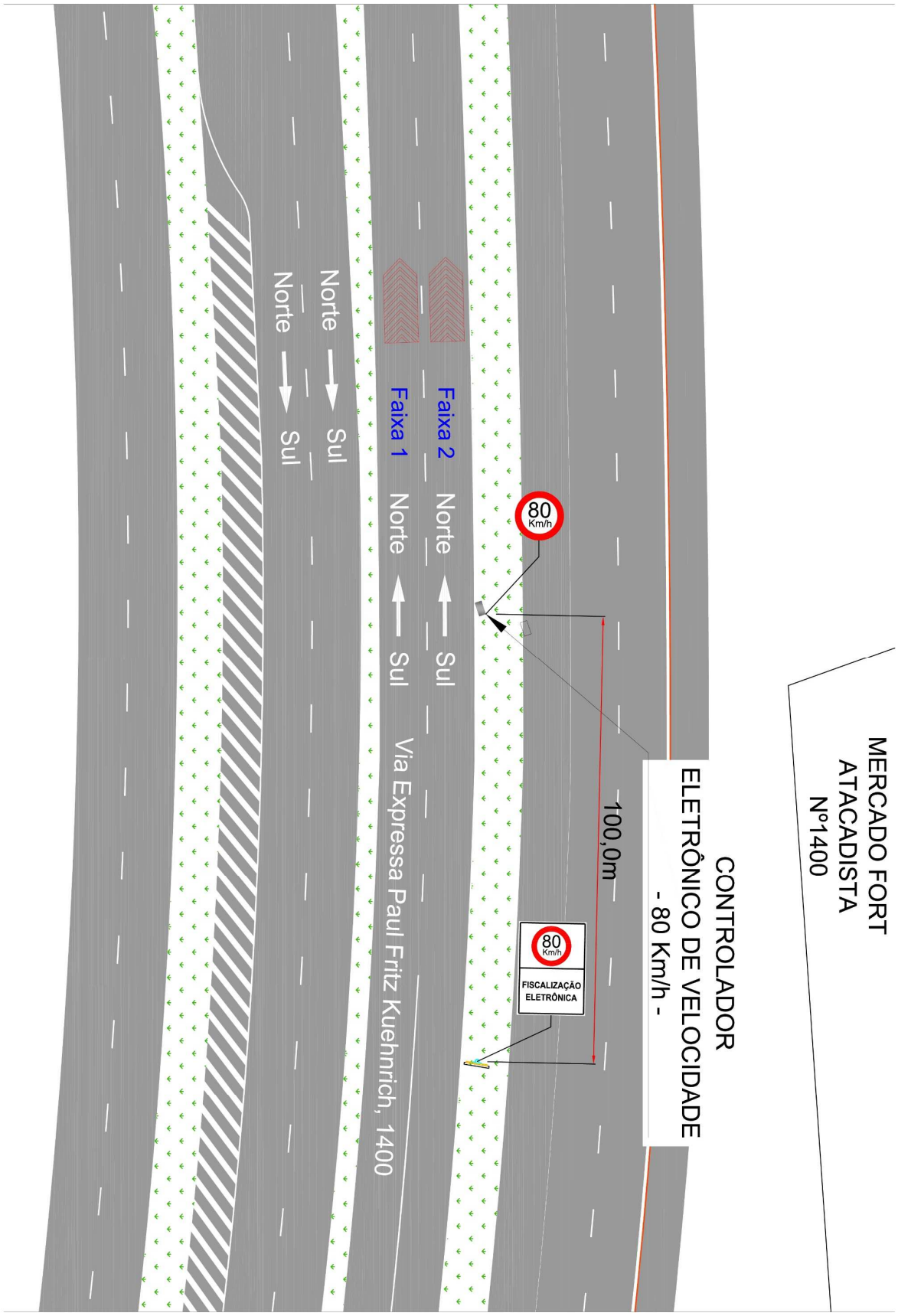
2.10 OBRAS DE ARTE
2.10.1 ☐ Passarela
2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto
2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico
2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outras:

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (Km/h): **80**
3.1.1 Data: **26/04/2022**

4 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO
4.1 Nome: Wagner Fontanari Loch
4.2 Título: Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes
4.3 Matrícula CREA Nº: RS134902
4.4 Assinatura: _____
4.5 Data de elaboração: 05/05/2022

5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
5.1 Nome: _____ 5.2 Matrícula nº: _____ 5.3 Assinatura: _____

6 CROQUI DA VIA



ANEXO 2: ESTUDO TÉCNICO – RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020 – REDUTORES ELETRÔNICOS DE VELOCIDADE

ANEXO II – ESTUDO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE - RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA	
2.1 ENDEREÇO	
Latitude: **-26.908278°**	Longitude: **-49.067042°**
2.1.1 ☐ Rodovia:	
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua das Missões, Nº 563**	

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Norte - Sul**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA	
2.4.1 ☒ Pista principal	2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA	
2.5.1 ☐ Pista simples	2.5.2 ☒ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla	

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **2**

2.7 GEOMETRIA DA VIA	
2.7.1 ☐ Aclive	2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano	2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa	2.7.6 ☐ Retilíneo
2.7.7 ☐ Outro:	

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **10.918**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS	
2.9.1 ☒ Crianças	2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres	2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados	2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outro:	

2.10 OBRAS DE ARTE	
2.10.1 ☐ Passarela	2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto	2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico	2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outro:	

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade máxima no local de fiscalização (km/h): **40**

3.2 REDUÇÃO DOS LIMITES DE VELOCIDADE
Neste tópico, para determinar os limites de velocidade no trecho da via foram utilizadas as tabelas em ANEXO no estudo, conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – volume I.

3.2.1 ESTUDO DE PERCEPÇÃO/REAÇÃO DO CONDUTOR
Velocidade final (**Vf**) (km/h): **40**
Velocidade inicial (**Vo**) (km/h): **60**
Distância de percepção (**Dp**) (m): **69**

3.2.2 ESTUDO DE FRENAGEM EM FUNÇÃO DA REAÇÃO
Velocidade final (**Vf**) (km/h): **40**
Distância de reserva (**Dr**) (m): **50 a 35**

3.2.3 ESTUDO SOBRE A LEGIBILIDADE DA PLACA R-19
Diâmetro da placa (m): **0,50**
Distância de legibilidade (**Dl**) (m): **80**

3.2.4 ESTUDO SOBRE AS DISTÂNCIAS ENTRE AS PLACAS R-19	
☒ (**Dp**) < (**Dl**)	**Não é necessário** placa intermediária para reduzir a velocidade.
☐ (**Dp**) > (**Dl**)	**É necessário** placa intermediária para reduzir a velocidade.

3.3 VELOCIDADE NO TRECHO ANTERIOR AO FISCALIZADO
Velocidade máxima no trecho anterior ao fiscalizado (km/h): **60**

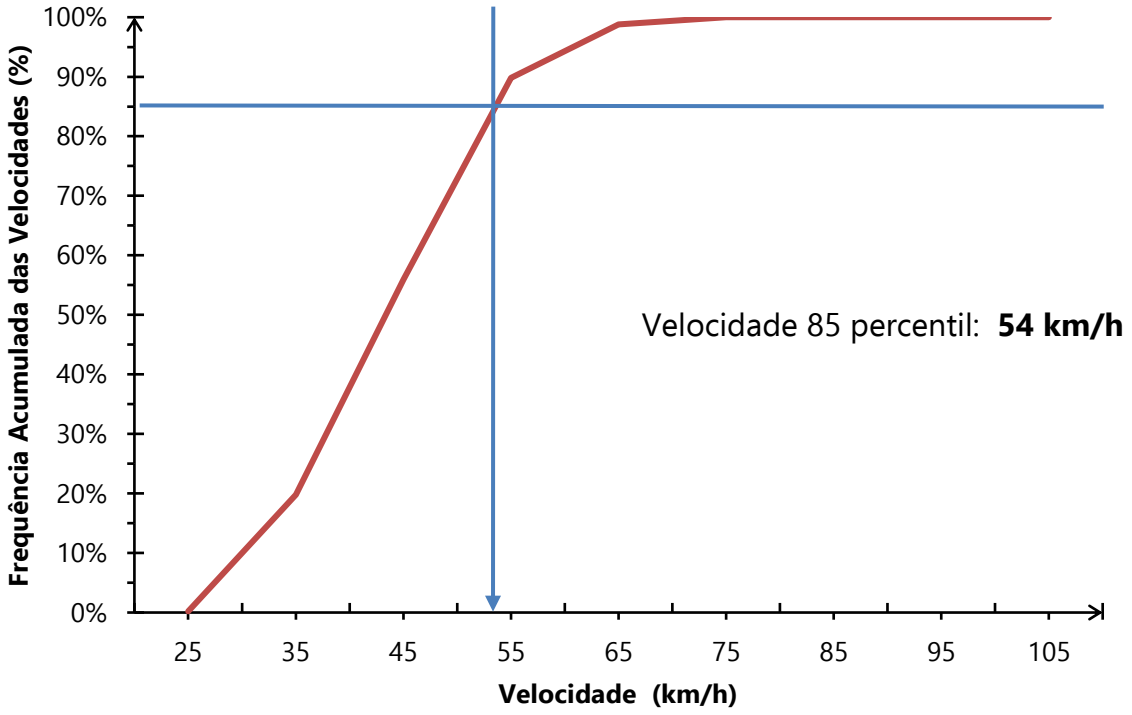
3.4 VELOCIDADE PRATICADA (85 PERCENTIL) ANTES DO INÍCIO DA FISCALIZAÇÃO

Velocidade 85 percentil (km/h): **54**

3.4.1 TABULAÇÃO DE VELOCIDADE PARA O CÁLCULO DO 85 PERCENTIL

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES				
A	**B**	**C**	**D**	**E**
Intervalo de Classe (Km/h)	**Ponto Médio de Classe (Km/h)**	**Frequência das Velocidades Pontuais**	**Frequência Relativa (%)**	**Frequência Acumulada (%)**
20 a 29,9	**25**	**5**	**0,20%**	**0,20%**
30 a 39,9	**35**	**493**	**19,58%**	**19,78%**
40 a 49,9	**45**	**911**	**36,18%**	**55,96%**
50 a 59,9	**55**	**853**	**33,88%**	**89,83%**
60 a 69,9	**65**	**226**	**8,98%**	**98,81%**
70 a 79,9	**75**	**30**	**1,19%**	**100,00%**
80 a 89,9	**85**	**0**	**0,00%**	**100,00%**
90 a 99,9	**95**	**0**	**0,00%**	**100,00%**
100 a 109,9	**105**	**0**	**0,00%**	**100,00%**
	TOTAL:	**2518**	**100,0%**	

3.4.2 GRÁFICO DA VELOCIDADE 85 PERCENTIL



3.4.3 DATA DA MEDIÇÃO

Dia: **26/04/2022**

3.5 VELOCIDADE PRATICADA (85 PERCENTIL) APÓS 1 ANO DE OPERAÇÃO
Velocidade em (km/h):

3.5.1 TABULAÇÃO DE VELOCIDADE PARA O CÁLCULO DO 85 PERCENTIL

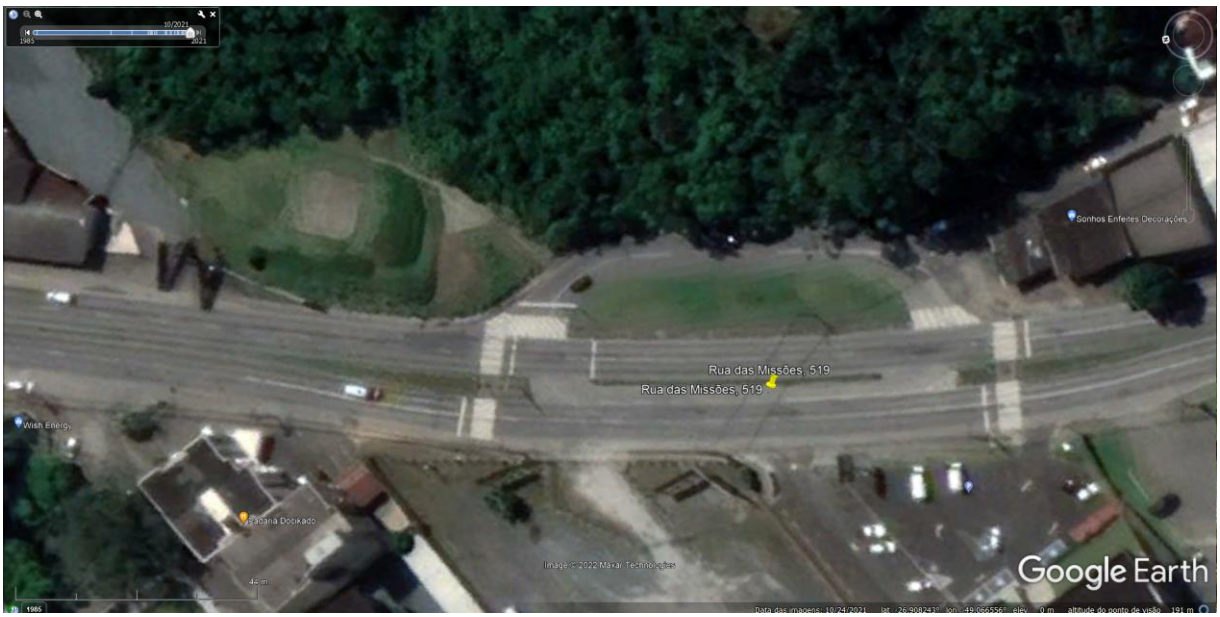
3.5.2 GRÁFICO DA VELOCIDADE 85 PERCENTIL

3.5.3 DATA DA MEDIÇÃO
Dia:

3.6 VELOCIDADE NO LOCAL DE FISCALIZAÇÃO
Velocidade (km/h): **40**

4 PROJETO OU CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO

4.1 IMAGEM COM VISTA AÉREA DO LOCAL ANTES DA INSTALAÇÃO



Fonte: Google Earth.

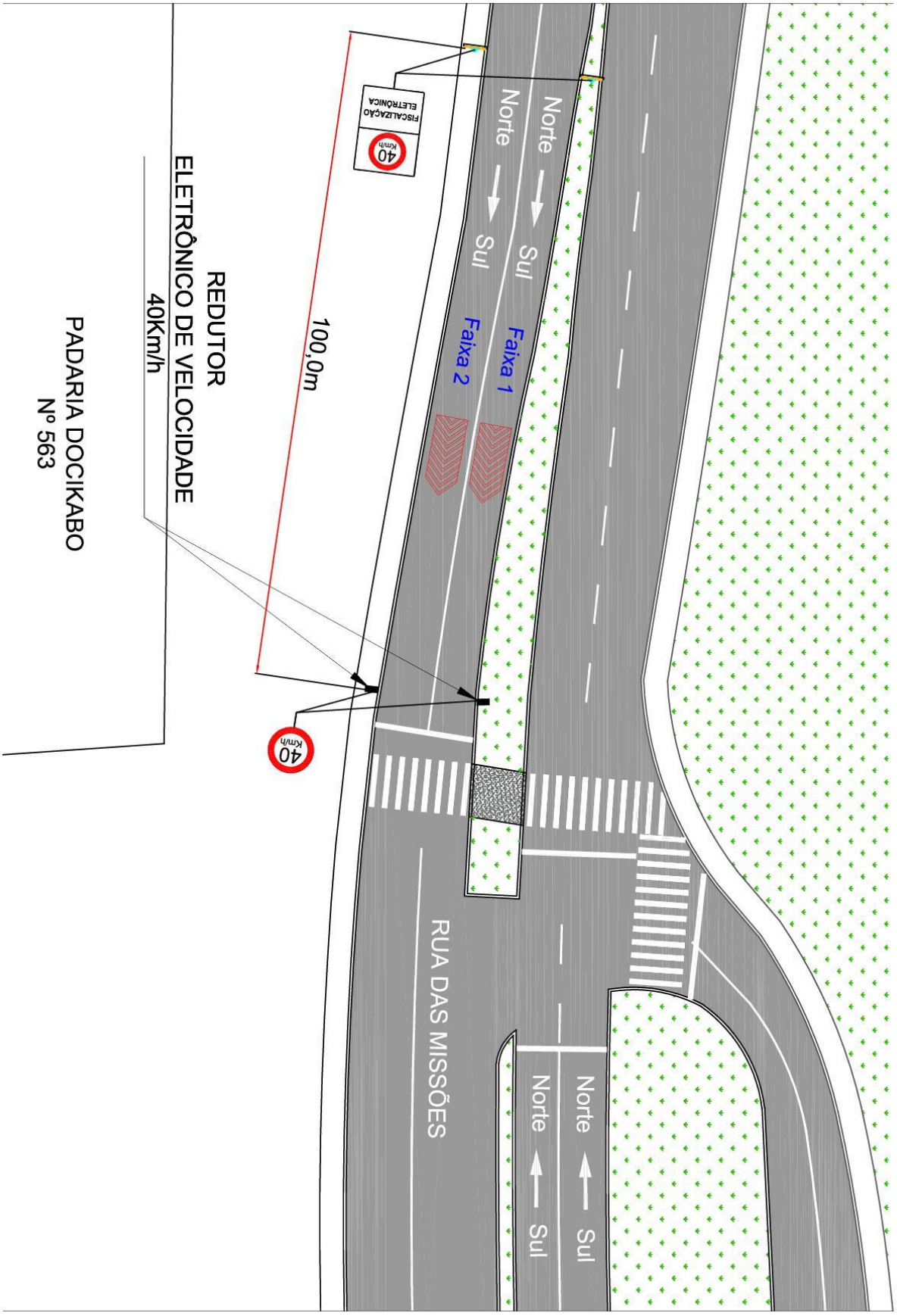
4.2 IMAGEM COM VISTA TERRESTRE DO LOCAL ANTES DA INSTALAÇÃO



Fonte: Autor.

4.3 DETALHES PLACA R-19 – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	
	Forma: **Circular** Tamanho (diâmetro): **0,5 metro** Tarja: **0,05 metros** Orla: **0,05 metros** Legibilidade: **80 metros** Distância ao medidor: **50 a 35 metros** **Película tipo III – Alta intensidade prismática**
	Forma: **Retangular** Tamanho: **0,7x1 metros** **Película tipo III – Alta intensidade prismática**

4.4 CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO



Fonte: Elaborado pelo autor.

4.5 DADOS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO/OBSERVAÇÕES

Endereço: **Rua das Missões, Nº 563**

Latitude: **-26.908278°**

Longitude: **-49.067042°**

Município: **Blumenau - SC**

Observações: **Implantação do Equipamento Redutor Eletrônico em fase de Estudo. (Lombada Física).**

5 CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL

5.1 ÍNDICE DE ACIDENTES POR ANO

Ano	Danos materiais	Lesão corporal	Óbitos	Total
2021	**0**	**13**	**0**	**13**

5.2 INDICAÇÃO DE VULNERABILIDADE

Descritivo: **Trecho da via com intenso fluxo de veículos. Área residencial e comercial, próximo da Unimed, e outras empresas de grade porte. Grande movimentação de pedestres e moderada movimentação de ciclistas no local. Risco de Abalroamento transversal e de atropelamentos especialmente motivados pelo excesso de velocidade dos veículos que trafegam pela Rua das Missões.**

6 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

6.1 Nome: **Wagner Fontanari Loch**

6.2 Título: **Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes**

6.3 Matrícula CREA nº: **RS134902**

6.4 Assinatura: 

6.5 Data de elaboração: **16/06/2022**

7 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

7.1 Nome: _____

7.2 Matrícula nº: _____

7.3 Assinatura: _____

ANEXO II – ESTUDO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE - RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA	
2.1 ENDEREÇO	
Latitude: **-26.908278°**	Longitude: **-49.067042°**
2.1.1 ☐ Rodovia:	
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua das Missões, Nº 563**	

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Sul - Norte**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA	
2.4.1 ☒ Pista principal	2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA	
2.5.1 ☐ Pista simples	2.5.2 ☒ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla	

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **2**

2.7 GEOMETRIA DA VIA	
2.7.1 ☐ Aclive	2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano	2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa	2.7.6 ☐ Retilíneo
2.7.7 ☐ Outro:	

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **11.128**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS	
2.9.1 ☒ Crianças	2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres	2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados	2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outro:	

2.10 OBRAS DE ARTE	
2.10.1 ☐ Passarela	2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto	2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico	2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outro:	

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade máxima no local de fiscalização (km/h): **40**

3.2 REDUÇÃO DOS LIMITES DE VELOCIDADE
Neste tópico, para determinar os limites de velocidade no trecho da via foram utilizadas as tabelas em ANEXO no estudo, conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – volume I.

3.2.1 ESTUDO DE PERCEPÇÃO/REAÇÃO DO CONDUTOR
Velocidade final (**Vf**) (km/h): **40**
Velocidade inicial (**Vo**) (km/h): **60**
Distância de percepção (**Dp**) (m): **69**

3.2.2 ESTUDO DE FRENAGEM EM FUNÇÃO DA REAÇÃO
Velocidade final (**Vf**) (km/h): **40**
Distância de reserva (**Dr**) (m): **50 a 35**

3.2.3 ESTUDO SOBRE A LEGIBILIDADE DA PLACA R-19
Diâmetro da placa (m): **0,50**
Distância de legibilidade (**Dl**) (m): **0,80**

3.2.4 ESTUDO SOBRE AS DISTÂNCIAS ENTRE AS PLACAS R-19	
☒ (**Dp**) < (**Dl**)	**Não é necessário** placa intermediária para reduzir a velocidade.
☐ (**Dp**) > (**Dl**)	**É necessário** placa intermediária para reduzir a velocidade.

3.3 VELOCIDADE NO TRECHO ANTERIOR AO FISCALIZADO
Velocidade máxima no trecho anterior ao fiscalizado (km/h): **60**

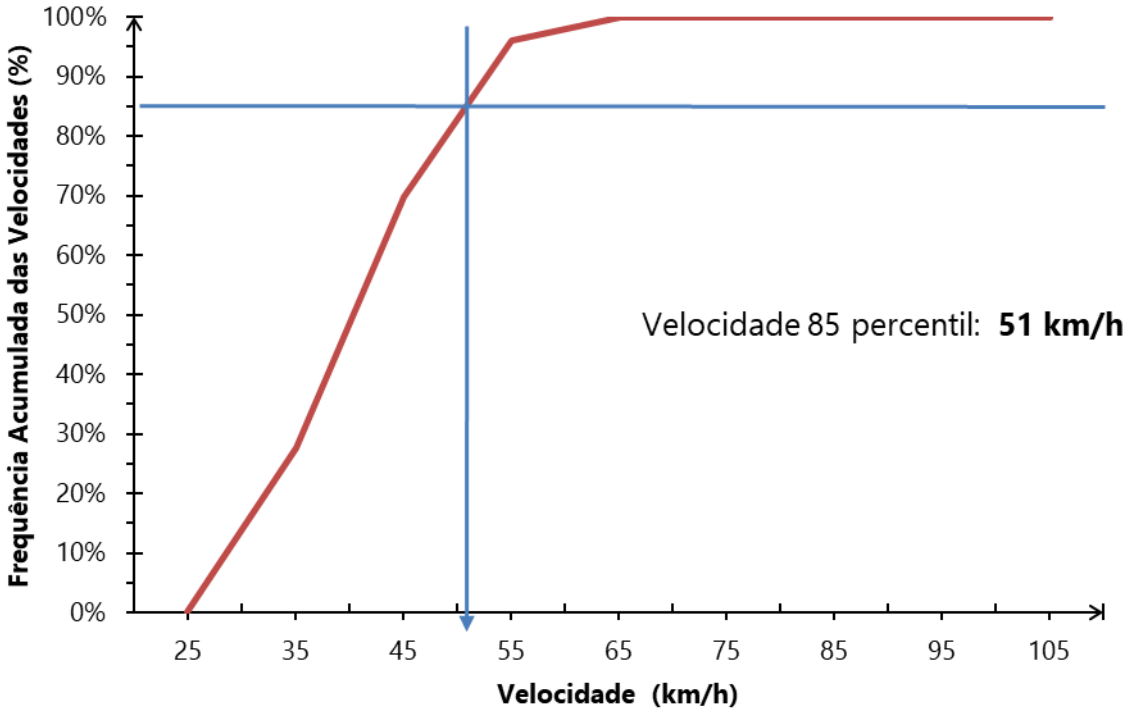
3.4 VELOCIDADE PRATICADA (85 PERCENTIL) ANTES DO INÍCIO DA FISCALIZAÇÃO

Velocidade 85 percentil (km/h): **51**

3.4.1 TABULAÇÃO DE VELOCIDADE PARA O CÁLCULO DO 85 PERCENTIL

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES				
A	**B**	**C**	**D**	**E**
Intervalo de Classe (Km/h)	**Ponto Médio de Classe (Km/h)**	**Frequência das Velocidades Pontuais**	**Frequência Relativa (%)**	**Frequência Acumulada (%)**
20 a 29,9	**25**	**5**	**0,20%**	**0,20%**
30 a 39,9	**35**	**687**	**27,49%**	**27,69%**
40 a 49,9	**45**	**1053**	**42,14%**	**69,83%**
50 a 59,9	**55**	**653**	**26,13%**	**95,96%**
60 a 69,9	**65**	**101**	**4,04%**	**100,00%**
70 a 79,9	**75**	**0**	**0,00%**	**100,00%**
80 a 89,9	**85**	**0**	**0,00%**	**100,00%**
90 a 99,9	**95**	**0**	**0,00%**	**100,00%**
100 a 109,9	**105**	**0**	**0,00%**	**100,00%**
	TOTAL:	**2499**	**100,0%**	

3.4.2 GRÁFICO DA VELOCIDADE 85 PERCENTIL



3.4.3 DATA DA MEDIÇÃO

Dia: **26/04/2022**

3.5 VELOCIDADE PRATICADA (85 PERCENTIL) APÓS 1 ANO DE OPERAÇÃO
Velocidade em (km/h):

3.5.1 TABULAÇÃO DE VELOCIDADE PARA O CÁLCULO DO 85 PERCENTIL

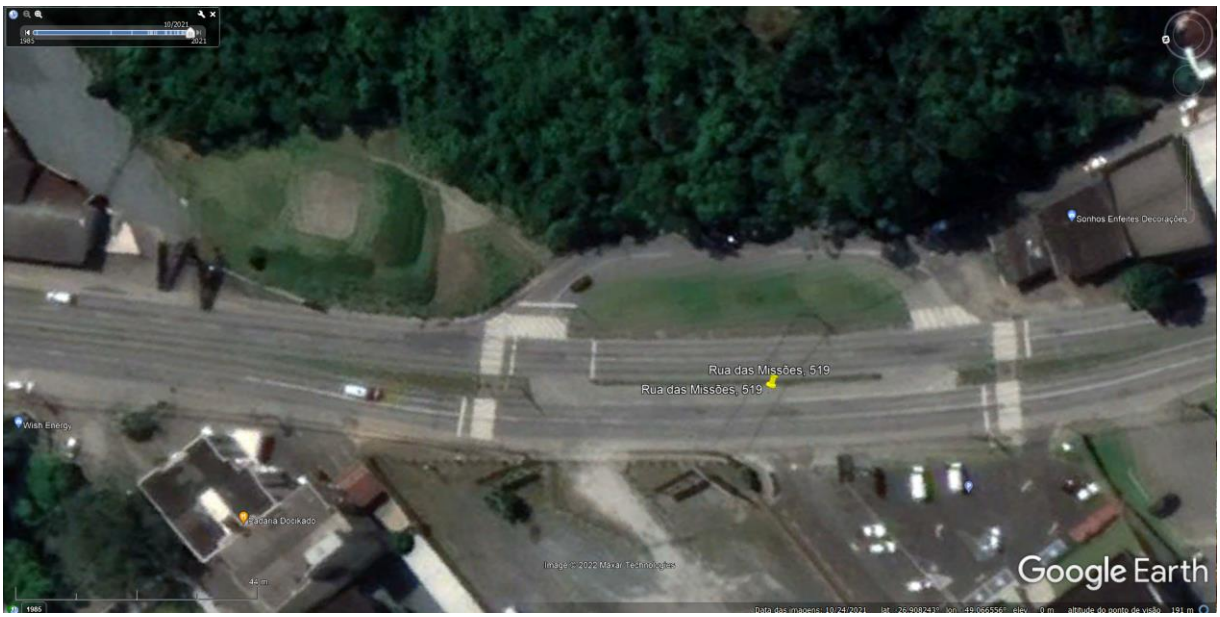
3.5.2 GRÁFICO DA VELOCIDADE 85 PERCENTIL

3.5.3 DATA DA MEDIÇÃO
Dia:

3.6 VELOCIDADE NO LOCAL DE FISCALIZAÇÃO
Velocidade (km/h): **40**

4 PROJETO OU CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO

4.1 IMAGEM COM VISTA AÉREA DO LOCAL ANTES DA INSTALAÇÃO



Fonte: Google Earth.

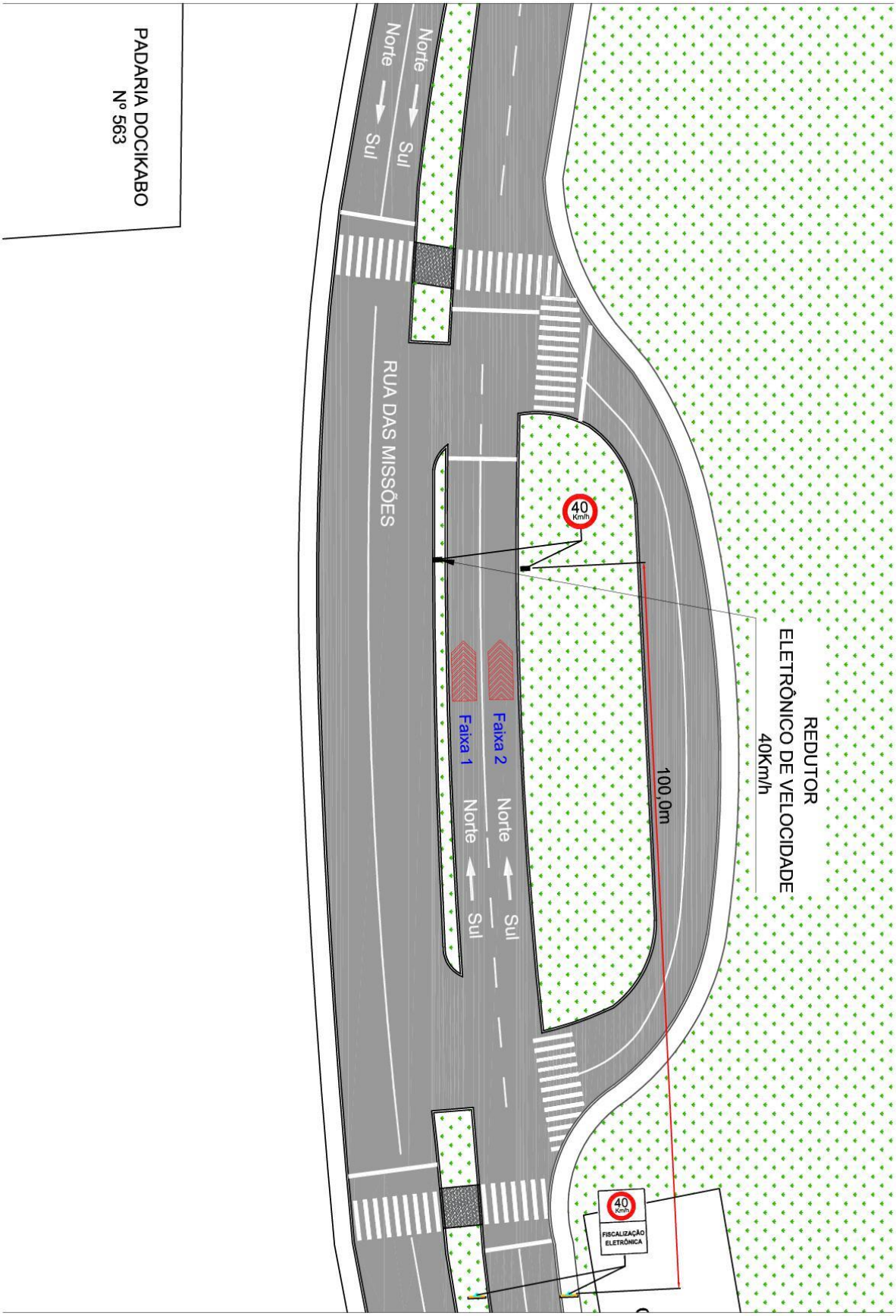
4.2 IMAGEM COM VISTA TERRESTRE DO LOCAL ANTES DA INSTALAÇÃO



Fonte: Autor.

4.3 DETALHES PLACA R-19 – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	
	Forma: **Circular** Tamanho (diâmetro): **1 metro** Tarja: **0,04 metros** Orla: **0,04 metros** Legibilidade: **160 metros** Distância ao medidor: **50 a 35 metros** **Película tipo III – Alta intensidade prismática**
	Forma: **Retangular** Tamanho: **0,7x1 metros** **Película tipo III – Alta intensidade prismática**

4.4 CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO



Fonte: Elaborado pelo autor.

4.5 DADOS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO/OBSERVAÇÕES

Endereço: **Rua das Missões, Nº 563**

Latitude: **-26.908278°**

Longitude: **-49.067042°**

Município: **Blumenau - SC**

Observações: **Implantação do Equipamento Redutor Eletrônico em fase de Estudo. (Lombada Física).**

5 CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL

5.1 ÍNDICE DE ACIDENTES POR ANO

Ano	Danos materiais	Lesão corporal	Óbitos	Total
2021	**0**	**13**	**0**	**13**

5.2 INDICAÇÃO DE VULNERABILIDADE

Descritivo: **Trecho da via com intenso fluxo de veículos. Área residencial e comercial, próximo da Unimed, e outras empresas de grade porte. Grande movimentação de pedestres e moderada movimentação de ciclistas no local. Risco de Abalroamento transversal e de atropelamentos especialmente motivados pelo excesso de velocidade dos veículos que trafegam pela Rua das Missões.**

6 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

6.1 Nome: **Wagner Fontanari Loch**

6.2 Título: **Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes**

6.3 Matrícula CREA nº: **RS134902**

6.4 Assinatura: 

6.5 Data de elaboração: **16/06/2022**

7 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

7.1 Nome: _____

7.2 Matrícula nº: _____

7.3 Assinatura: _____

ANEXO II – ESTUDO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE - RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA	
2.1 ENDEREÇO	
Latitude: **-26.871202°**	Longitude: **-49.094620°**
2.1.1 ☐ Rodovia:	
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Engenheiro Udo Deek, Nº 400 (Prox. Terminal do Aterro)**	

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Leste - Oeste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA	
2.4.1 ☒ Pista principal	2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA	
2.5.1 ☐ Pista simples	2.5.2 ☒ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla	

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **2**

2.7 GEOMETRIA DA VIA	
2.7.1 ☐ Aclive	2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano	2.7.4 ☒ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa	2.7.6 ☐ Retilíneo
2.7.7 ☐ Outro:	

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **15.204**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS	
2.9.1 ☒ Crianças	2.9.2 ☒ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres	2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados	2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outro:	

2.10 OBRAS DE ARTE	
2.10.1 ☐ Passarela	2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto	2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico	2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outro:	

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade máxima no local de fiscalização (km/h): **40**

3.2 REDUÇÃO DOS LIMITES DE VELOCIDADE
Neste tópico, para determinar os limites de velocidade no trecho da via foram utilizadas as tabelas em ANEXO no estudo, conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – volume I.

3.2.1 ESTUDO DE PERCEPÇÃO/REAÇÃO DO CONDUTOR
Velocidade final (**Vf**) (km/h): **40**
Velocidade inicial (**Vo**) (km/h): **60**
Distância de percepção (**Dp**) (m): **69**

3.2.2 ESTUDO DE FRENAGEM EM FUNÇÃO DA REAÇÃO
Velocidade final (**Vf**) (km/h): **40**
Distância de reserva (**Dr**) (m): **50 a 35**

3.2.3 ESTUDO SOBRE A LEGIBILIDADE DA PLACA R-19
Diâmetro da placa (m): **0,50**
Distância de legibilidade (**Dl**) (m): **80**

3.2.4 ESTUDO SOBRE AS DISTÂNCIAS ENTRE AS PLACAS R-19	
☒ (**Dp**) < (**Dl**)	**Não é necessário** placa intermediária para reduzir a velocidade.
☐ (**Dp**) > (**Dl**)	**É necessário** placa intermediária para reduzir a velocidade.

3.3 VELOCIDADE NO TRECHO ANTERIOR AO FISCALIZADO
Velocidade máxima no trecho anterior ao fiscalizado (km/h): **60**

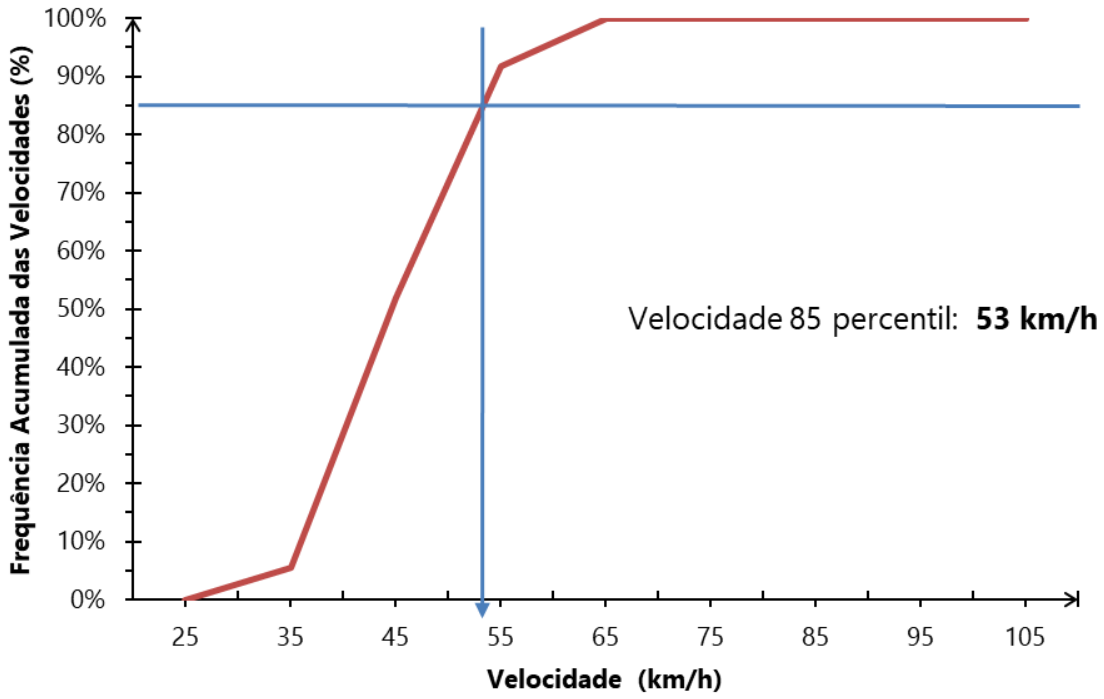
3.4 VELOCIDADE PRATICADA (85 PERCENTIL) ANTES DO INÍCIO DA FISCALIZAÇÃO

Velocidade 85 percentil (km/h): **53**

3.4.1 TABULAÇÃO DE VELOCIDADE PARA O CÁLCULO DO 85 PERCENTIL

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES				
A	**B**	**C**	**D**	**E**
Intervalo de Classe (Km/h)	**Ponto Médio de Classe (Km/h)**	**Frequência das Velocidades Pontuais**	**Frequência Relativa (%)**	**Frequência Acumulada (%)**
20 a 29,9	**25**	**0**	**0,00%**	**0,00%**
30 a 39,9	**35**	**139**	**5,57%**	**5,57%**
40 a 49,9	**45**	**1157**	**46,35%**	**51,92%**
50 a 59,9	**55**	**996**	**39,90%**	**91,83%**
60 a 69,9	**65**	**204**	**8,17%**	**100,00%**
70 a 79,9	**75**	**0**	**0,00%**	**100,00%**
80 a 89,9	**85**	**0**	**0,00%**	**100,00%**
90 a 99,9	**95**	**0**	**0,00%**	**100,00%**
100 a 109,9	**105**	**0**	**0,00%**	**100,00%**
	TOTAL:	**2496**	**100,0%**	

3.4.2 GRÁFICO DA VELOCIDADE 85 PERCENTIL



3.4.3 DATA DA MEDIÇÃO

Dia: **26/04/2022**

3.5 VELOCIDADE PRATICADA (85 PERCENTIL) APÓS 1 ANO DE OPERAÇÃO
Velocidade em (km/h):

3.5.1 TABULAÇÃO DE VELOCIDADE PARA O CÁLCULO DO 85 PERCENTIL

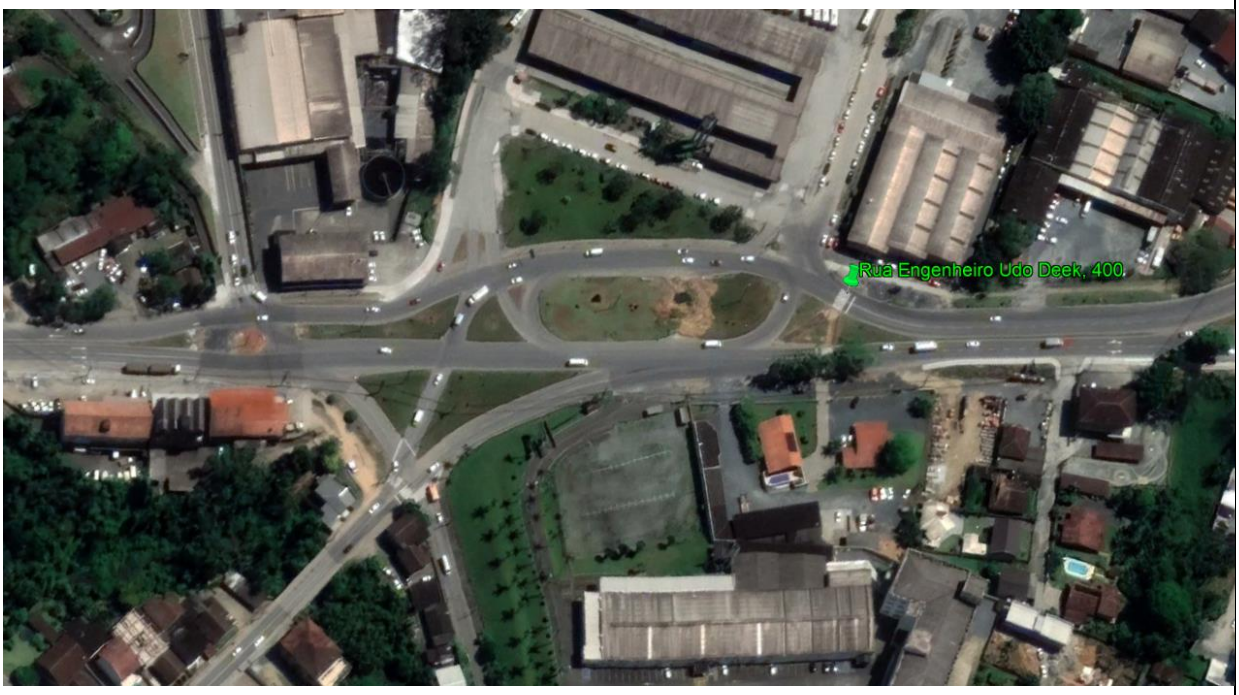
3.5.2 GRÁFICO DA VELOCIDADE 85 PERCENTIL

3.5.3 DATA DA MEDIÇÃO
Dia:

3.6 VELOCIDADE NO LOCAL DE FISCALIZAÇÃO
Velocidade (km/h): **40**

4 PROJETO OU CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO

4.1 IMAGEM COM VISTA AÉREA DO LOCAL ANTES DA INSTALAÇÃO



Fonte: Google Earth.

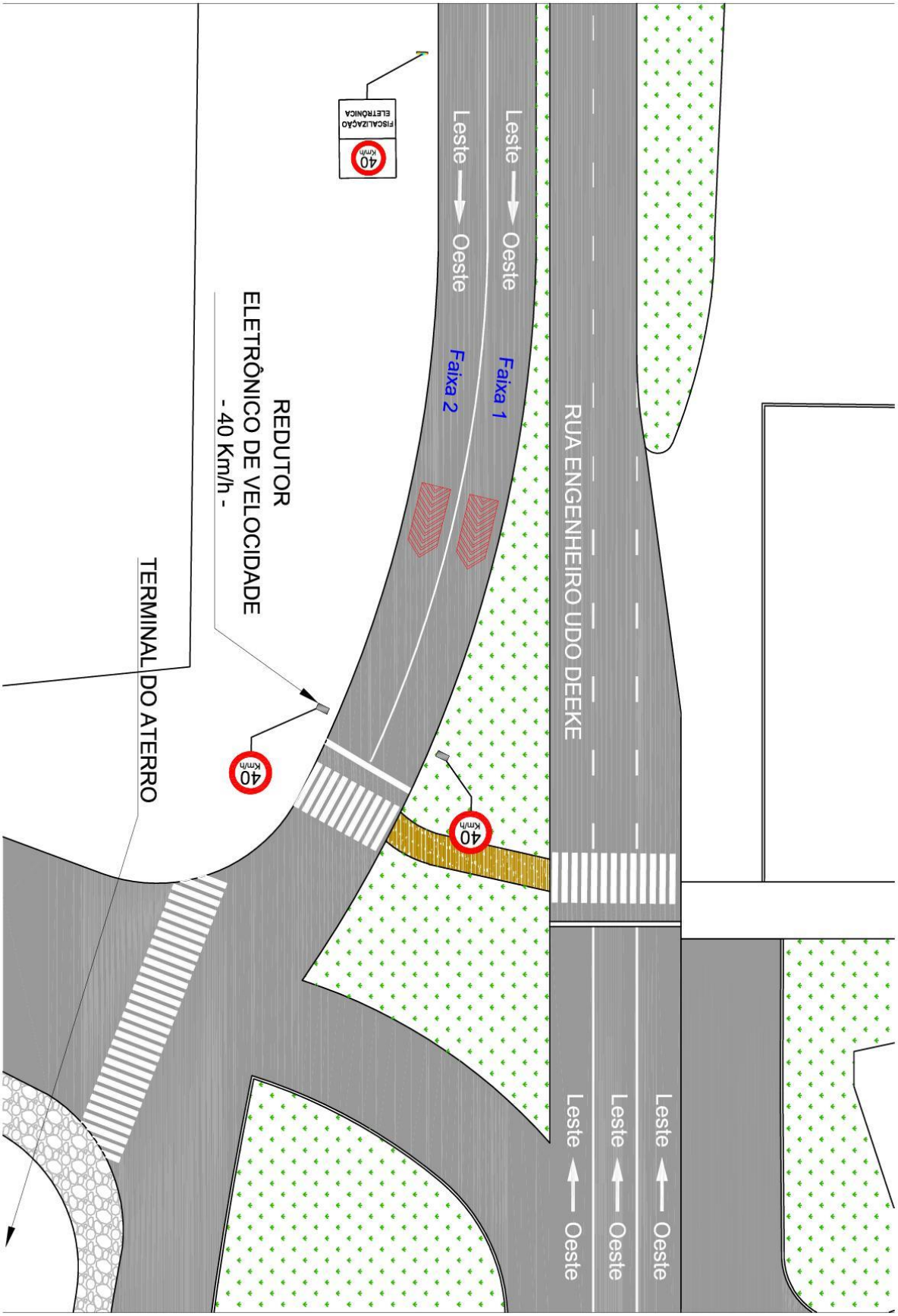
4.2 IMAGEM COM VISTA TERRESTRE DO LOCAL ANTES DA INSTALAÇÃO



Fonte: Autor.

4.3 DETALHES PLACA R-19 – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	
	Forma: **Circular** Tamanho (diâmetro): **0,50 metro** Tarja: **0,05 metros** Orla: **0,05 metros** Legibilidade: **80 metros** Distância ao medidor: **50 a 35 metros** **Película tipo III – Alta intensidade prismática**
	Forma: **Retangular** Tamanho: **0,7x1 metros** **Película tipo III – Alta intensidade prismática**

4.4 CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO



Fonte: Elaborado pelo autor.

4.5 DADOS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO/OBSERVAÇÕES

Endereço: **Rua Engenheiro Udo Deek, Nº 600**

Latitude: **-26.871202°**

Longitude: **-49.094620°**

Município: **Blumenau - SC**

Observações: **Implantação do Equipamento Redutor Eletrônico em fase de Estudo. (Lombada Física).**

5 CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL

5.1 ÍNDICE DE ACIDENTES POR ANO

Ano	Danos materiais	Lesão corporal	Óbitos	Total
2021	**6**	**5**	**0**	**11**

5.2 INDICAÇÃO DE VULNERABILIDADE

Descritivo: **Trecho da via com intenso fluxo de veículos. Área residencial e comercial, próximo ao Terminal do Aterro. Grande movimentação de pedestres e moderada movimentação de ciclistas no local. Risco de Abalroamento transversal e de atropelamentos especialmente motivados pelo excesso de velocidade dos veículos que trafegam pela Rua Engenheiro Udo Deek.**

6 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

6.1 Nome: **Wagner Fontanari Loch**

6.2 Título: **Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes**

6.3 Matrícula CREA nº: **RS134902**

6.4 Assinatura: 

6.5 Data de elaboração: **15/05/2022**

7 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

7.1 Nome: _____

7.2 Matrícula nº: _____

7.3 Assinatura: _____

ANEXO II – ESTUDO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE - RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA	
2.1 ENDEREÇO	
Latitude: **-26.871202°**	Longitude: **-49.094620°**
2.1.1 ☐ Rodovia:	
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Engenheiro Udo Deek, Nº 699**	

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Oeste - Leste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA	
2.4.1 ☒ Pista principal	2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA	
2.5.1 ☐ Pista simples	2.5.2 ☒ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla	

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **2**

2.7 GEOMETRIA DA VIA	
2.7.1 ☐ Aclive	2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano	2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa	2.7.6 ☐ Retilíneo
2.7.7 ☐ Outro:	

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **15.018**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS	
2.9.1 ☒ Crianças	2.9.2 ☒ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres	2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados	2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outro:	

2.10 OBRAS DE ARTE	
2.10.1 ☐ Passarela	2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto	2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico	2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outro:	

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade máxima no local de fiscalização (km/h): **40**

3.2 REDUÇÃO DOS LIMITES DE VELOCIDADE
Neste tópico, para determinar os limites de velocidade no trecho da via foram utilizadas as tabelas em ANEXO no estudo, conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – volume I.

3.2.1 ESTUDO DE PERCEPÇÃO/REAÇÃO DO CONDUTOR
Velocidade final (**Vf**) (km/h): **40**
Velocidade inicial (**Vo**) (km/h): **60**
Distância de percepção (**Dp**) (m): **69**

3.2.2 ESTUDO DE FRENAGEM EM FUNÇÃO DA REAÇÃO
Velocidade final (**Vf**) (km/h): **40**
Distância de reserva (**Dr**) (m): **50 a 35**

3.2.3 ESTUDO SOBRE A LEGIBILIDADE DA PLACA R-19
Diâmetro da placa (m): **0,50**
Distância de legibilidade (**Dl**) (m): **80**

3.2.4 ESTUDO SOBRE AS DISTÂNCIAS ENTRE AS PLACAS R-19	
☒ (**Dp**) < (**Dl**)	**Não é necessário** placa intermediária para reduzir a velocidade.
☐ (**Dp**) > (**Dl**)	**É necessário** placa intermediária para reduzir a velocidade.

3.3 VELOCIDADE NO TRECHO ANTERIOR AO FISCALIZADO
Velocidade máxima no trecho anterior ao fiscalizado (km/h): **60**

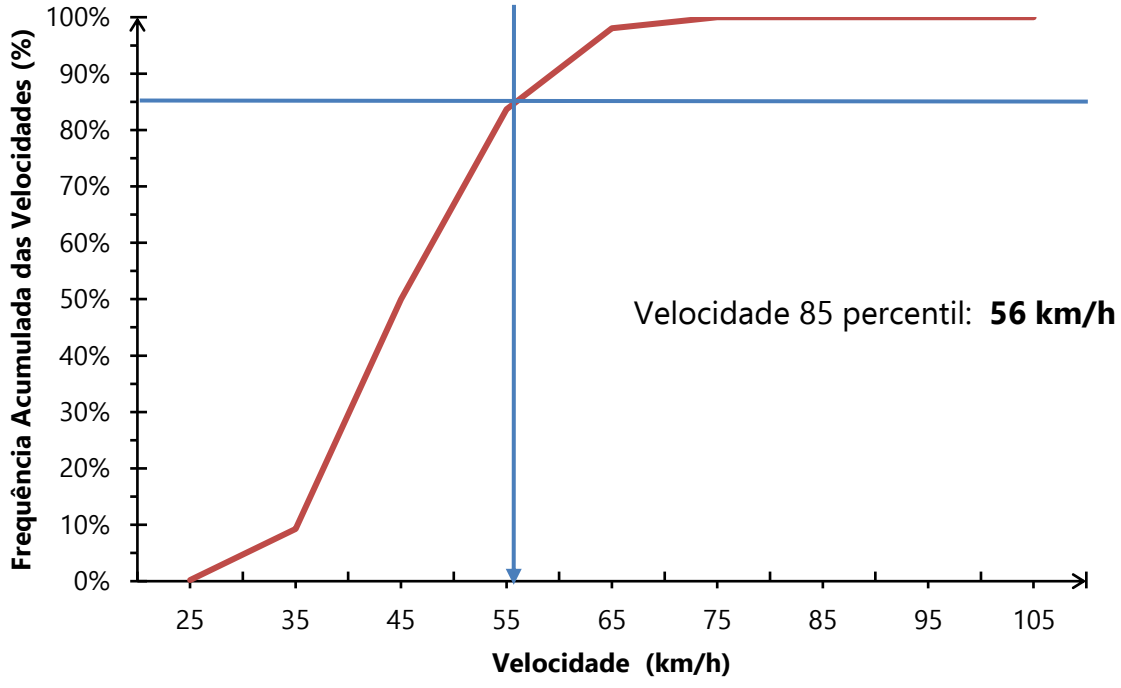
3.4 VELOCIDADE PRATICADA (85 PERCENTIL) ANTES DO INÍCIO DA FISCALIZAÇÃO

Velocidade 85 percentil (km/h): **56**

3.4.1 TABULAÇÃO DE VELOCIDADE PARA O CÁLCULO DO 85 PERCENTIL

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES				
A	**B**	**C**	**D**	**E**
Intervalo de Classe (Km/h)	**Ponto Médio de Classe (Km/h)**	**Frequência das Velocidades Pontuais**	**Frequência Relativa (%)**	**Frequência Acumulada (%)**
20 a 29,9	**25**	**5**	**0,20%**	**0,20%**
30 a 39,9	**35**	**230**	**9,09%**	**9,28%**
40 a 49,9	**45**	**1030**	**40,70%**	**49,98%**
50 a 59,9	**55**	**853**	**33,70%**	**83,68%**
60 a 69,9	**65**	**364**	**14,38%**	**98,06%**
70 a 79,9	**75**	**49**	**1,94%**	**100,00%**
80 a 89,9	**85**	**0**	**0,00%**	**100,00%**
90 a 99,9	**95**	**0**	**0,00%**	**100,00%**
100 a 109,9	**105**	**0**	**0,00%**	**100,00%**
	TOTAL:	**2531**	**100,0%**	

3.4.2 GRÁFICO DA VELOCIDADE 85 PERCENTIL



3.4.3 DATA DA MEDIÇÃO

Dia: **26/04/2022**

3.5 VELOCIDADE PRATICADA (85 PERCENTIL) APÓS 1 ANO DE OPERAÇÃO
Velocidade em (km/h):

3.5.1 TABULAÇÃO DE VELOCIDADE PARA O CÁLCULO DO 85 PERCENTIL

3.5.2 GRÁFICO DA VELOCIDADE 85 PERCENTIL

3.5.3 DATA DA MEDIÇÃO
Dia:

3.6 VELOCIDADE NO LOCAL DE FISCALIZAÇÃO
Velocidade (km/h): **40**

4 PROJETO OU CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO

4.1 IMAGEM COM VISTA AÉREA DO LOCAL ANTES DA INSTALAÇÃO



Fonte: Google Earth.

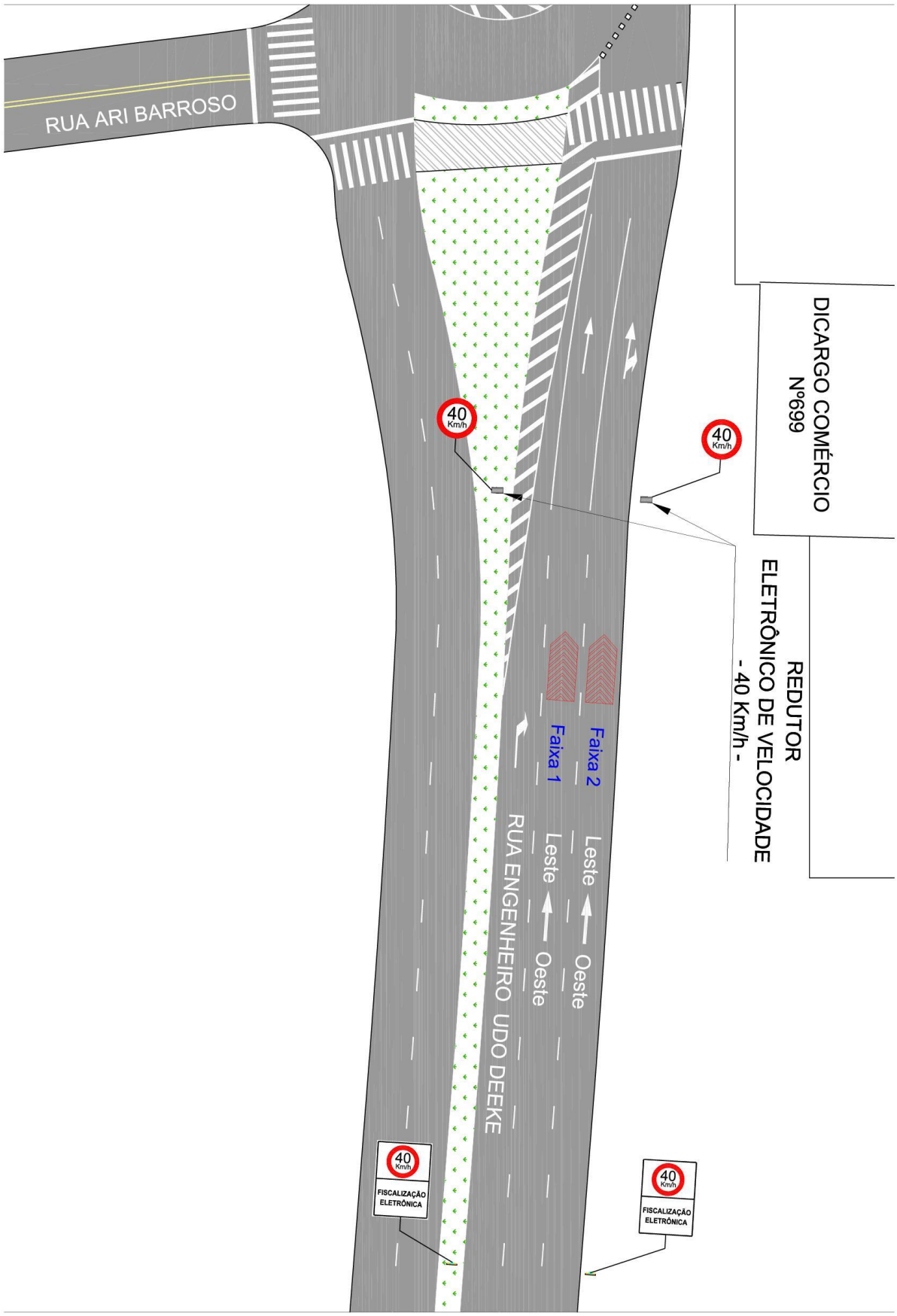
4.2 IMAGEM COM VISTA TERRESTRE DO LOCAL ANTES DA INSTALAÇÃO



Fonte: Autor.

4.3 DETALHES PLACA R-19 – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	
	Forma: **Circular** Tamanho (diâmetro): **0,50 metros** Tarja: **0,05 metros** Orla: **0,05 metros** Legibilidade: **80 metros** Distância ao medidor: **50 a 35 metros** **Película tipo III – Alta intensidade prismática**
	Forma: **Retangular** Tamanho: **0,7x1 metros** **Película tipo III – Alta intensidade prismática**

4.4 CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO



Fonte: Elaborado pelo autor.

4.5 DADOS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO/OBSERVAÇÕES

Endereço: **Rua Engenheiro Udo Deek, Nº 600**

Latitude: **-26.871202°**

Longitude: **-49.094620°**

Município: **Blumenau - SC**

Observações: **Implantação do Equipamento Redutor Eletrônico em fase de Estudo. (Lombada Física).**

5 CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL

5.1 ÍNDICE DE ACIDENTES POR ANO

Ano	Danos materiais	Lesão corporal	Óbitos	Total
2021	**6**	**5**	**0**	**11**

5.2 INDICAÇÃO DE VULNERABILIDADE

Descritivo: **Trecho da via com intenso fluxo de veículos. Área residencial e comercial, próximo ao Terminal do Aterro. Grande movimentação de pedestres e moderada movimentação de ciclistas no local. Risco de Abalroamento transversal e de atropelamentos especialmente motivados pelo excesso de velocidade dos veículos que trafegam pela Rua Engenheiro Udo Deek.**

6 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

6.1 Nome: **Wagner Fontanari Loch**

6.2 Título: **Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes**

6.3 Matrícula CREA nº: **RS134902**

6.4 Assinatura: 

6.5 Data de elaboração: **16/06/2022**

7 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

7.1 Nome: _____

7.2 Matrícula nº: _____

7.3 Assinatura: _____

ANEXO II – ESTUDO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE - RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA	
2.1 ENDEREÇO	
Latitude: **-26.874745°**	Longitude: **-49.110643°**
2.1.1 ☐ Rodovia:	
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Engenheiro Udo Deek, Nº 2100**	

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Leste - Oeste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA	
2.4.1 ☒ Pista principal	2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA	
2.5.1 ☒ Pista simples	2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla	

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **1**

2.7 GEOMETRIA DA VIA	
2.7.1 ☐ Aclive	2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano	2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa	2.7.6 ☐ Retilíneo
2.7.7 ☐ Outro:	

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **18.987**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS	
2.9.1 ☒ Crianças	2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres	2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados	2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outro:	

2.10 OBRAS DE ARTE	
2.10.1 ☐ Passarela	2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto	2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico	2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outro:	

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade máxima no local de fiscalização (km/h): **40**

3.2 REDUÇÃO DOS LIMITES DE VELOCIDADE
Neste tópico, para determinar os limites de velocidade no trecho da via foram utilizadas as tabelas em ANEXO no estudo, conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – volume I.

3.2.1 ESTUDO DE PERCEPÇÃO/REAÇÃO DO CONDUTOR
Velocidade final (**Vf**) (km/h): **40**
Velocidade inicial (**Vo**) (km/h): **50**
Distância de percepção (**Dp**) (m): **47**

3.2.2 ESTUDO DE FRENAGEM EM FUNÇÃO DA REAÇÃO
Velocidade final (**Vf**) (km/h): **40**
Distância de reserva (**Dr**) (m): **50 a 35**

3.2.3 ESTUDO SOBRE A LEGIBILIDADE DA PLACA R-19
Diâmetro da placa (m): **0,50**
Distância de legibilidade (**Dl**) (m): **80**

3.2.4 ESTUDO SOBRE AS DISTÂNCIAS ENTRE AS PLACAS R-19	
☒ (**Dp**) < (**Dl**)	**Não é necessário** placa intermediária para reduzir a velocidade.
☐ (**Dp**) > (**Dl**)	**É necessário** placa intermediária para reduzir a velocidade.

3.3 VELOCIDADE NO TRECHO ANTERIOR AO FISCALIZADO
Velocidade máxima no trecho anterior ao fiscalizado (km/h): **50**

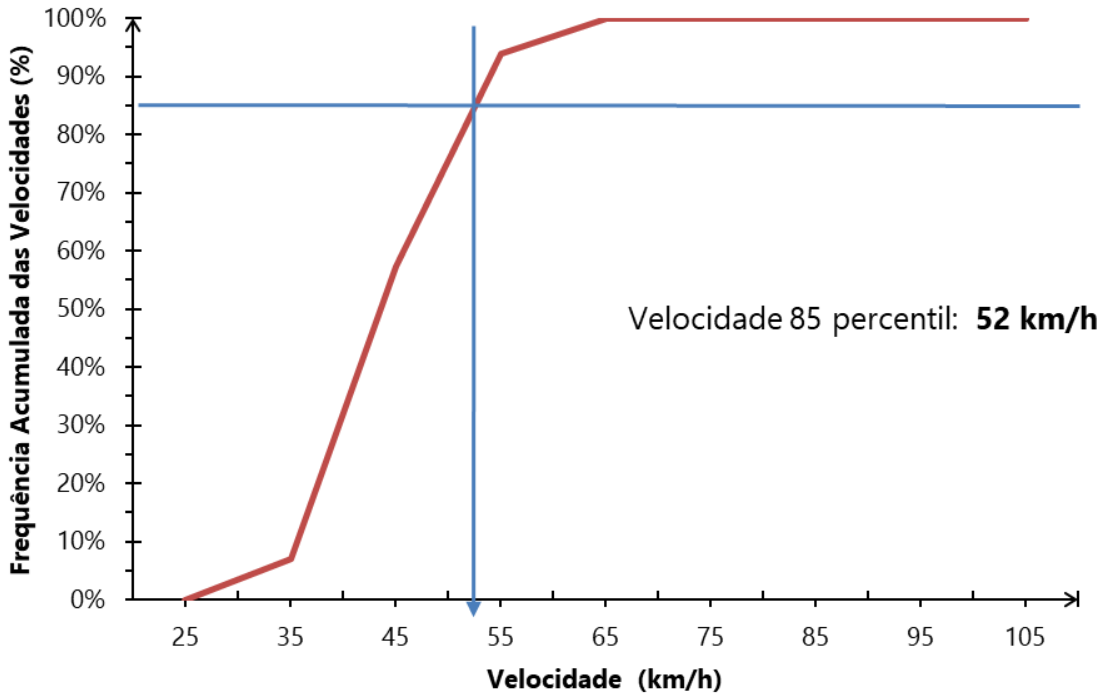
3.4 VELOCIDADE PRATICADA (85 PERCENTIL) ANTES DO INÍCIO DA FISCALIZAÇÃO

Velocidade 85 percentil (km/h): **52**

3.4.1 TABULAÇÃO DE VELOCIDADE PARA O CÁLCULO DO 85 PERCENTIL

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES				
A	**B**	**C**	**D**	**E**
Intervalo de Classe (Km/h)	**Ponto Médio de Classe (Km/h)**	**Frequência das Velocidades Pontuais**	**Frequência Relativa (%)**	**Frequência Acumulada (%)**
20 a 29,9	**25**	**0**	**0,00%**	**0,00%**
30 a 39,9	**35**	**173**	**6,92%**	**6,92%**
40 a 49,9	**45**	**1262**	**50,46%**	**57,38%**
50 a 59,9	**55**	**916**	**36,63%**	**94,00%**
60 a 69,9	**65**	**150**	**6,00%**	**100,00%**
70 a 79,9	**75**	**0**	**0,00%**	**100,00%**
80 a 89,9	**85**	**0**	**0,00%**	**100,00%**
90 a 99,9	**95**	**0**	**0,00%**	**100,00%**
100 a 109,9	**105**	**0**	**0,00%**	**100,00%**
	TOTAL:	**2501**	**100,0%**	

3.4.2 GRÁFICO DA VELOCIDADE 85 PERCENTIL



3.4.3 DATA DA MEDIÇÃO

Dia: **26/04/2022**

3.5 VELOCIDADE PRATICADA (85 PERCENTIL) APÓS 1 ANO DE OPERAÇÃO
Velocidade em (km/h):

3.5.1 TABULAÇÃO DE VELOCIDADE PARA O CÁLCULO DO 85 PERCENTIL

3.5.2 GRÁFICO DA VELOCIDADE 85 PERCENTIL

3.5.3 DATA DA MEDIÇÃO
Dia:

3.6 VELOCIDADE NO LOCAL DE FISCALIZAÇÃO
Velocidade (km/h): **40**

4 PROJETO OU CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO

4.1 IMAGEM COM VISTA AÉREA DO LOCAL ANTES DA INSTALAÇÃO



Fonte: Google Earth.

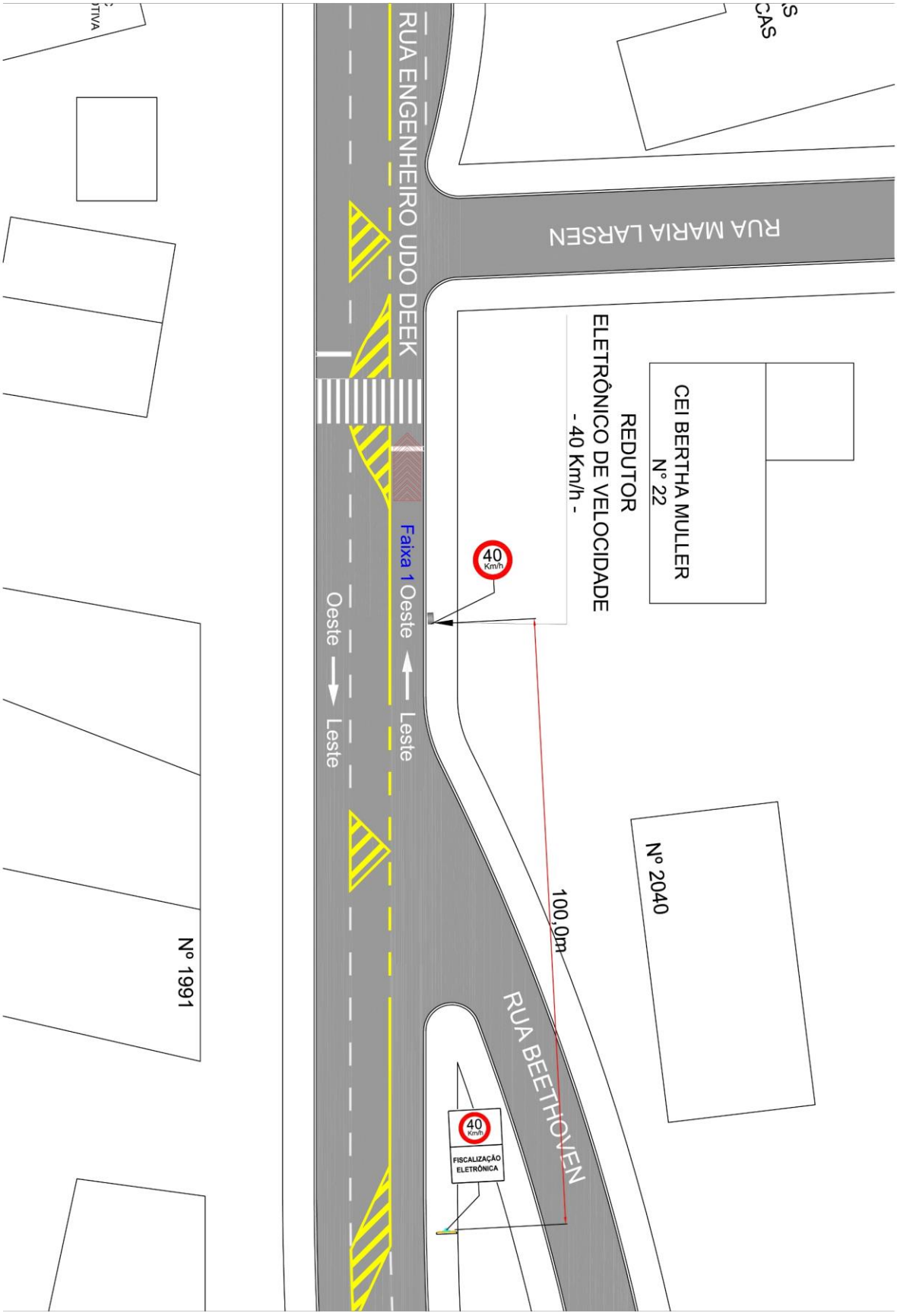
4.2 IMAGEM COM VISTA TERRESTRE DO LOCAL ANTES DA INSTALAÇÃO



Fonte: Autor.

4.3 DETALHES PLACA R-19 – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	
	Forma: **Circular** Tamanho (diâmetro): **0,5 metros** Tarja: **0,05 metros** Orla: **0,05 metros** Legibilidade: **80 metros** Distância ao medidor: **50 a 35 metros** **Película tipo III – Alta intensidade prismática**
	Forma: **Retangular** Tamanho: **0,7x1 metros** **Película tipo III – Alta intensidade prismática**

4.4 CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO



Fonte: Elaborado pelo autor.

4.5 DADOS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO/OBSERVAÇÕES

Endereço: **Rua Engenheiro Udo Deek, Nº 2100**

Latitude: **-26.874745°**

Longitude: **-49.110643°**

Município: **Blumenau - SC**

Observações: **Implantação do Equipamento Redutor Eletrônico em fase de Estudo. (Lombada Física).**

5 CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL

5.1 ÍNDICE DE ACIDENTES POR ANO

Ano	Danos materiais	Lesão corporal	Óbitos	Total
2021	**0**	**8**	**0**	**8**

5.2 INDICAÇÃO DE VULNERABILIDADE

Descritivo: **Trecho da via com intenso fluxo de veículos. Área residencial e comercial, próximo a mercado e de uma escola de educação infantil. Grande movimentação de pedestres e moderada movimentação de ciclistas no local. Risco de atropelamentos especialmente motivados pelo excesso de velocidade dos veículos que trafegam pela Rua Engenheiro Udo Deek.**

6 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

6.1 Nome: **Wagner Fontanari Loch**

6.2 Título: **Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes**

6.3 Matrícula CREA nº: **RS134902**

6.4 Assinatura: 

6.5 Data de elaboração: **16/06/2022**

7 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

7.1 Nome: _____

7.2 Matrícula nº: _____

7.3 Assinatura: _____

ANEXO II – ESTUDO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE - RESOLUÇÃO CONTRAN 798/2020

1 IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
1.1 Razão social: **MUNICÍPIO DE BLUMENAU**
1.2 CNPJ: **83.108.357/0001-15**
1.3 Município/UF: **Blumenau - SC**

2 CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA	
2.1 ENDEREÇO	
Latitude: **-26.874745°**	Longitude: **-49.110643°**
2.1.1 ☐ Rodovia:	
2.1.2 ☒ Logradouro: **Rua Engenheiro Udo Deek, Nº 2100**	

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO
2.2.1 Sentido: **Oeste - Leste**

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (art. 60 do CTB)				
2.3.1 ☒ Urbana:	☐ Trânsito rápido	☒ Arterial	☐ Coletora	☐ Local
2.3.2 ☐ Rural:			☐ Rodovia	☐ Estrada
2.3.3 ☐ Rural com características de urbana:			☐ Rodovia	☐ Estrada

2.4 TIPO DE VIA	
2.4.1 ☒ Pista principal	2.4.2 ☐ Pista lateral/marginal

2.5 TIPO DE PISTA	
2.5.1 ☒ Pista simples	2.5.2 ☐ Pista dupla
2.5.3 ☐ Pista múltipla	

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS
Número de faixas: **1**

2.7 GEOMETRIA DA VIA	
2.7.1 ☒ Aclive	2.7.2 ☐ Declive
2.7.3 ☒ Plano	2.7.4 ☐ Curva
2.7.5 ☐ Sinuosa	2.7.6 ☐ Retilíneo
2.7.7 ☐ Outro:	

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS
VMD: **18.987**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS	
2.9.1 ☒ Crianças	2.9.2 ☐ Pessoa com deficiência
2.9.3 ☒ Pedestres	2.9.4 ☒ Ciclistas
2.9.5 ☐ Veículos não motorizados	2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 ☐ Outro:	

2.10 OBRAS DE ARTE	
2.10.1 ☐ Passarela	2.10.2 ☐ Passagem subterrânea
2.10.3 ☐ Viaduto	2.10.4 ☐ Ponte
2.10.5 ☐ Pórtico	2.10.6 ☐ Linha férrea
2.10.7 ☐ Outro:	

3 VELOCIDADE
3.1 Velocidade máxima no local de fiscalização (km/h): **40**

3.2 REDUÇÃO DOS LIMITES DE VELOCIDADE
Neste tópico, para determinar os limites de velocidade no trecho da via foram utilizadas as tabelas em ANEXO no estudo, conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – volume I.

3.2.1 ESTUDO DE PERCEPÇÃO/REAÇÃO DO CONDUTOR
Velocidade final (**Vf**) (km/h): **40**
Velocidade inicial (**Vo**) (km/h): **50**
Distância de percepção (**Dp**) (m): **47**

3.2.2 ESTUDO DE FRENAGEM EM FUNÇÃO DA REAÇÃO
Velocidade final (**Vf**) (km/h): **40**
Distância de reserva (**Dr**) (m): **50 a 35**

3.2.3 ESTUDO SOBRE A LEGIBILIDADE DA PLACA R-19
Diâmetro da placa (m): **0,50**
Distância de legibilidade (**Dl**) (m): **80**

3.2.4 ESTUDO SOBRE AS DISTÂNCIAS ENTRE AS PLACAS R-19	
☒ (**Dp**) < (**Dl**)	**Não é necessário** placa intermediária para reduzir a velocidade.
☐ (**Dp**) > (**Dl**)	**É necessário** placa intermediária para reduzir a velocidade.

3.3 VELOCIDADE NO TRECHO ANTERIOR AO FISCALIZADO
Velocidade máxima no trecho anterior ao fiscalizado (km/h): **50**

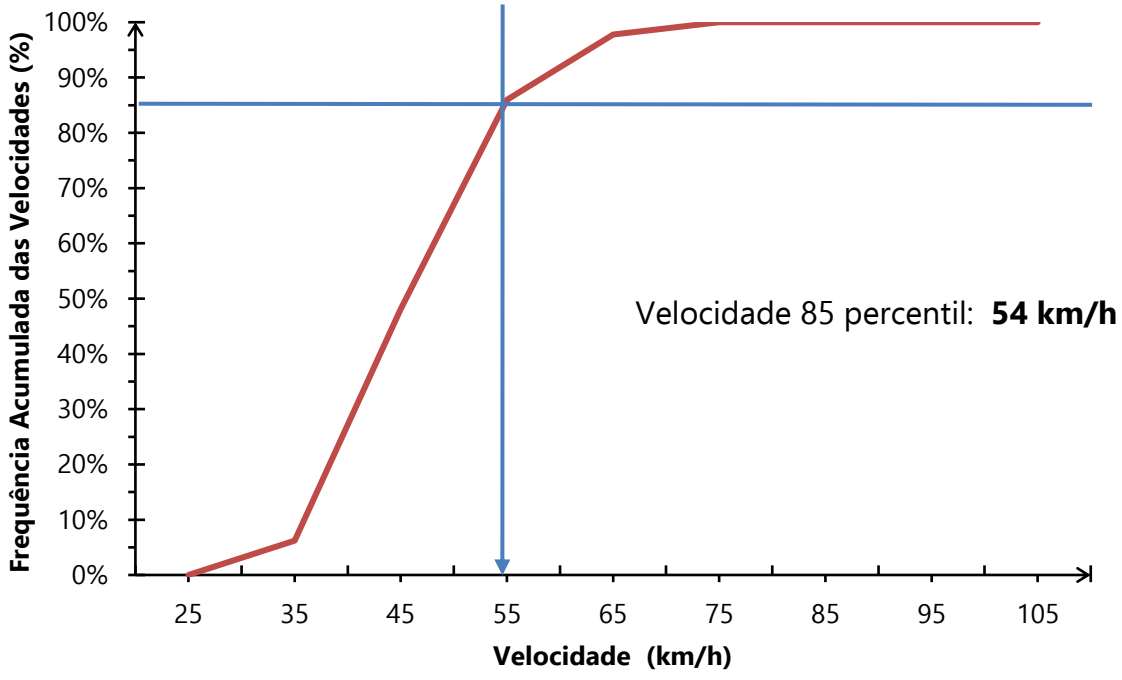
3.4 VELOCIDADE PRATICADA (85 PERCENTIL) ANTES DO INÍCIO DA FISCALIZAÇÃO

Velocidade 85 percentil (km/h): **54**

3.4.1 TABULAÇÃO DE VELOCIDADE PARA O CÁLCULO DO 85 PERCENTIL

FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES				
A	**B**	**C**	**D**	**E**
Intervalo de Classe (Km/h)	**Ponto Médio de Classe (Km/h)**	**Frequência das Velocidades Pontuais**	**Frequência Relativa (%)**	**Frequência Acumulada (%)**
20 a 29,9	**25**	**0**	**0,00%**	**0,00%**
30 a 39,9	**35**	**153**	**6,22%**	**6,22%**
40 a 49,9	**45**	**1030**	**41,85%**	**48,07%**
50 a 59,9	**55**	**933**	**37,91%**	**85,98%**
60 a 69,9	**65**	**290**	**11,78%**	**97,77%**
70 a 79,9	**75**	**55**	**2,23%**	**100,00%**
80 a 89,9	**85**	**0**	**0,00%**	**100,00%**
90 a 99,9	**95**	**0**	**0,00%**	**100,00%**
100 a 109,9	**105**	**0**	**0,00%**	**100,00%**
TOTAL:		**2461**	**100,0%**	

3.4.2 GRÁFICO DA VELOCIDADE 85 PERCENTIL



3.4.3 DATA DA MEDIÇÃO

Dia: **26/04/2022**

3.5 VELOCIDADE PRATICADA (85 PERCENTIL) APÓS 1 ANO DE OPERAÇÃO
Velocidade em (km/h):

3.5.1 TABULAÇÃO DE VELOCIDADE PARA O CÁLCULO DO 85 PERCENTIL

3.5.2 GRÁFICO DA VELOCIDADE 85 PERCENTIL

3.5.3 DATA DA MEDIÇÃO
Dia:

3.6 VELOCIDADE NO LOCAL DE FISCALIZAÇÃO
Velocidade (km/h): **40**

4 PROJETO OU CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO

4.1 IMAGEM COM VISTA AÉREA DO LOCAL ANTES DA INSTALAÇÃO



Fonte: Google Earth.

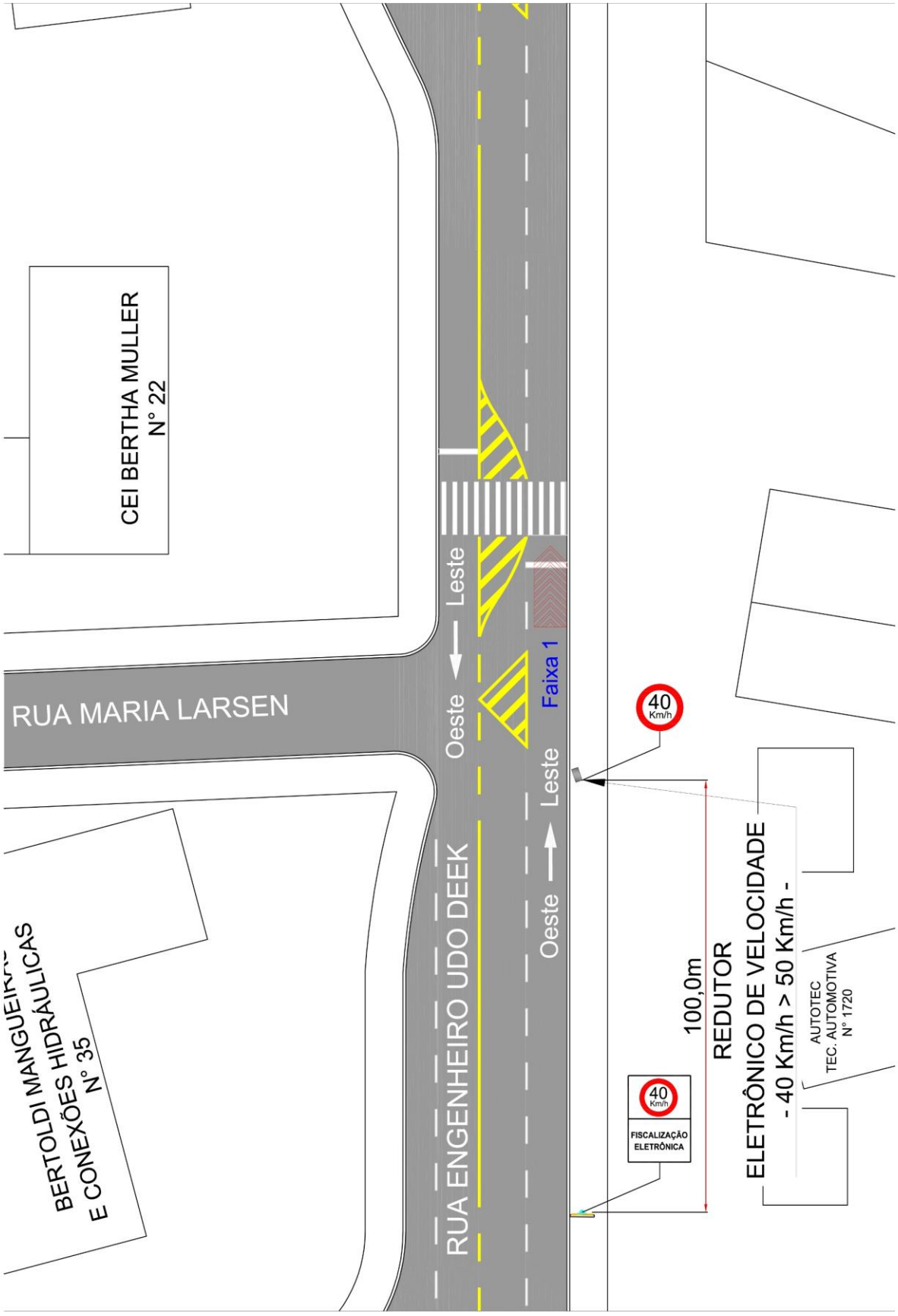
4.2 IMAGEM COM VISTA TERRESTRE DO LOCAL ANTES DA INSTALAÇÃO



Fonte: Autor.

4.3 DETALHES PLACA R-19 – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	
	Forma: **Circular** Tamanho (diâmetro): **0,5 metros** Tarja: **0,05 metros** Orla: **0,05 metros** Legibilidade: **80 metros** Distância ao medidor: **50 a 35 metros** **Película tipo III – Alta intensidade prismática**
	Forma: **Retangular** Tamanho: **0,7x1 metros** **Película tipo III – Alta intensidade prismática**

4.4 CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO



Fonte: Elaborado pelo autor.

4.5 DADOS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO/OBSERVAÇÕES

Endereço: **Rua Engenheiro Udo Deek, Nº 2100**

Latitude: **-26.874745°**

Longitude: **-49.110643°**

Município: **Blumenau - SC**

Observações: **Implantação do Equipamento Redutor Eletrônico em fase de Estudo. (Lombada Física).**

5 CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL

5.1 ÍNDICE DE ACIDENTES POR ANO

Ano	Danos materiais	Lesão corporal	Óbitos	Total
2021	**0**	**8**	**0**	**8**

5.2 INDICAÇÃO DE VULNERABILIDADE

Descritivo: **Trecho da via com intenso fluxo de veículos. Área residencial e comercial, próximo a mercado e de uma escola de educação infantil. Grande movimentação de pedestres e moderada movimentação de ciclistas no local. Risco de atropelamentos especialmente motivados pelo excesso de velocidade dos veículos que trafegam pela Rua Engenheiro Udo Deek.**

6 RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

6.1 Nome: **Wagner Fontanari Loch**

6.2 Título: **Engenheiro Civil e Mestre em Eng. de Transportes**

6.3 Matrícula CREA nº: **RS134902**

6.4 Assinatura: 

6.5 Data de elaboração: **16/06/2022**

7 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

7.1 Nome: _____

7.2 Matrícula nº: _____

7.3 Assinatura: _____